ROLTEC

ROLTEC el-kørestole - vi udvikler for dig

Kategori B

Brugervejledning gældende for stole med baghjulstræk (RWD) model VISION plus, VISION CT4, Heavy Duty og Python samt for stol med forhjulstræk (FWD) model Viper.

ROLTEC el-kørestole A/S
Lægårdsvej 13
DK - 8520 Lystrup

Telefon +45 87 43 49 00
Telefax +45 87 43 49 29

CE

info@roltec.com www.roltec.com

Artikel nummer: 50074 version 1.17

Gældende fra og med CU soft 0206.00.00

Forord

ROLTEC el-kørestole A/S ønsker dig tillykke med din nye kørestol, og takker dig for den tillid, du har vist os ved netop at vælge vores produkt.

ROLTEC el-kørestol er beregnet til mennesker med forskellige typer handicap.
ROLTEC el-kørestole A/S er en af de førende leverandører på markedet for el-kørestole, både med hensyn til teknisk status og efterfølgende service.
Din ROLTEC el-kørestol er forsynet med moderne styring, hvis opbygning og funktioner er konstrueret på grundlag af ROLTEC el-kørestole A/S's over 30-årige erfaring, suppleret med ønsker og krav fra ergoterapeuter, fysioterapeuter og brugere.
Målet har været at få en mikroprocessorstyring til at virke ganske nem og enkel at betjene og tillige så avanceret, at der er mulighed for individuel tilpasning, så den får de funktioner og køreegenskaber, der passer allerbedst til dig.
I denne brugervejledning finder du de oplysninger, du har brug for, for at kunne betjene kørestolen. Hvis du har spørgsmål, der ikke er belyst i denne brugervejledning, er du altid velkommen til at kontakte din ROLTEC forhandler.
Da ROLTEC el-kørestole A/S foretager en løbende produktudvikling, forbeholder vi os ret til ændringer.
CE - mærket angiver overensstemmelse med Sundhedsministeriets bekendtgørelse nr. 92 af 7. februar 2000.
Kørestolen er testet hos Hjälpmedelinstitutet i Stockholm efter standard EN12184:1999 med test af bl.a. stabilitet, styrke og brandsikkerhed i henhold til ISO 7176. Kørestolen overholder også de væsentligste krav i EN 12184:2009.
Med hensyn til EMC krav er der foretaget en akkrediteret test hos Delta EMC.
Der gøres opmærksom på at ændring af styreparameter og andre indstillinger foretaget af brugeren er på eget ansvar!
Denne brugervejledning er udarbejdet i overensstemmelse med gældende krav.

BRUGERVEJLEDNINGEN SKAL ALTID LÆSES FØR IBRUGTAGNING AF KØRESTOLEN !

Betjening

Indholdsfortegnelse: 4
Advarsler: 7
Billede af styreboks: 9
Generelle principper: 10
Start: 10
Menu: 11
Stop: 12
Kørelys: 12
Horn: 12
Skubbefunktion: 12
Opladning: 13
Betjening af el-dele: 14
Sædevip: 14
Sædeløft: 15
Sædevip/løft Heavy Duty 15
El-sæderyg: 15
El-benstøtter: 15
Lys: 16
Køreparametervalg: 16
Indstilling af fart: 16
Indstilling af bremse: 17
Ekstern betjeningsboks: 18
Ledsagerstyring: 18
Fejlmeddelser: 19
Transport generelt: 19
Transport i bil: 19
Transport som godsfragt: 19
Transport i fly: 20
Versions info: 20

Indstillinger

Mekaniske indstillinger: 22
Individuelle indstillinger af elektronikken: 24
Ur: 25
Horn lydstyrke: 26
Klik lydstyrke: 26
Farvevalg: 26
Lås af stol: 27
Knapfølsomhed: 27
Temperatur: 27
ECO-meter: 27

Vedligeholdelse

Afmontering af skjold: 29
Hjul og dæk: 32
Punktering: 32
Små hjul: 32
Store hjul: 32
Batterier: ..... 33+40
Styreboks: 33
Sæde: 33
Sikkerhedssele: 33
Antitip: 34
Rengøring: 34
Bestilling af reservedele: 34
Bortskaffelse af kørestolen: 34
Sikringer: 35

Fejlfindingsskema 36

Data — Tekniske data for ROLTEC VISION plus: 39

Styreformer
- 43
- Soft touch 44
- Easy touch ledsagerstyring 44
- Tværvendt ledsagerstyring 45
- Scannerstyring 46
- Sug/pust styring 47
- Hagestyring 48
- Knapstyring 49
- 50

Tilbehør — Musesimulator 51

Adresseliste 53

ADVARSELR:

ROLTEC el-kørestole A/S fraskriver sig ethvert ansvar i forbindelse med eventuelle ulykker som skyldes mislighold, og kan heller ikke stilles ansvarlig for de person eller tingskader, der kan være opstået hvor bruger, eller anden person ikke har fulgt de anbefalinger, advarsler og instruktioner der er angivet i denne brugervejledning. Læs derfor brugsanvisningen grundigt igennem. Den indeholder vigtige advarsler og anvisninger.

ROLTEC el-kørestol er ikke beregnet til brugere over 130 Kg. Undtaget er dog model HD med en maximal tilladt brugervægt på 200 Kg.

Kørestolen bør altid værte slukkket, når der foretages ind og udstigning af stolen samt når du assisteres af en hjælper, således stolen ikke ved en fejl kører, hvis joysticket aktiveres.

Stolen er EMC testet. Dog kan det ikke udelukkes, at kørestolen kan påvirkes af elektromagnetiske felter fra eksempelvis mobiltelefoner. Ligeledes kan det ikke udelukkes, at stolen kan udsende elektromagnetiske felter som kan påvirke omgivelserne, eksempelvis alermsystemer i forretninger.

Vær specielt opmærksom på efterløb i forbindelse med kørsel på ramper.

Når stolens bremser er frikoblede kan stolen trille hvis den står på skrånende underlag.

Ved nedbremsning (nødbremsning) ved at trykke på Tænd/Sluk knappen er der risiko for at brugerens overkrop kan falde forover, og i yderste konsekvens kan brugeren falde ud af stolen. Denne form for opbremsning bør kun bruges som nødstop.

Udvis altid stor forsigtighed ved forcering af niveauforskelle da der er risiko for, at stolen kan vælte. For at minimere denne risiko er det i sådanne tilfælde vigtigt, at sædet er hejst mindst muligt, kippet er i vandret position og ryglænet i så oprejst stilling som muligt.

Kørsel på sidevers skrå flader bør undgås, idet der ved hældning til siden vil være risiko for, at stolen kan vælte. Ved kørsel på skrå flader bør sædet ikke være løftet af hensyn til stolens stabilitet.

Undgå at røre ved utætte batterier, da indholdet kan være både sundhedsskadeligt og ætsende.

Dagligt eftersyn:

Det er yderst vigtigt dagligt at kontrollere, at der ikke er skader på stolen. Vær særligt opmærksom på synlige brud på kabler og ved defekt gummibælg på styreboksen.
Ved nævnte skader bør kørestolen ikke benyttes, og al kørsel vil ske på eget ansvar!
Opleves det at kørestolen og dens tilbehør ikke opfører sig som forventet, er der mislyde eller mistanke om fejl, kontakt da hurtigst muligt leverandøren af din kørestol.

Garanti:

Garantien bortfalder, såfremt bruger ikke har foretaget almindelig vedligeholdelse af kørestolen, ligesom garantien bortfalder såfremt bruger uden ROLTEC's forudgående skriftelige samtykke, selv har foretaget eller ladet trediemand foretage reparationer, monteringer eller ændringer. Garantien omfatter heller ikke mangler eller skader opstået ved fejlagtig benyttelse eller opbevaring af kørestolen. Garantien bortfalder også, såfremt kørestolen anvendes på en måde eller til et formål, hvortil den ifølge sagens natur ikke er beregnet til.

STYREBOKS

Lys
Horn
Sluk/Stop
Display
Minus
Plus
Tænd/Menu
Styrepind
STOP
15:09
#1
MENU
ROLTEC

Generelle principper for kørestolens elektriske funktioner:

Kørestolen er slukket, når der ikke er lys i displayet, og tændt, når der er lys i displayet.

Kørestolens styresystem kan befinde sig i 2 tilstande. Enten klar til kørsel eller i en tilstand, hvor den ikke kan køre, men hvor man ved hjælp af joysticket (styrepinden) både kan betjene alle el-drevne dele på stolen - benstøtter, sædeløft osv. - og foretage forskellige justeringer af stolen.

Start:

Kørestolen tændes ved tryk på menu knappen. Når kørestolen tændes, vil den altid befinde sig i tilstanden kørsel. Inden man begynder at køre, indstilles tophastigheden. Den er vist som en vandret bjælke i bunden af displayet. Tophastigheden indstilles ved hjælp af minus (-) og plus (+) knapperne. Jo længere bjælke, jo større tophastighed. Selv om tophastigheden står til maksimum, kan man stadig køre langsomt med stolen ved at give styrepinden en lille påvirkning mellem neutral stilling og fuldt udslag.

Start forsigtigt med en kort bjælke, indtil du har vænnet dig til den måde hvor på kørestolen reagerer på din påvirkning af styrepinden.

Ved bakning med kørestolen vil kørestolens hastighed automatisk blive reduceret af sikkerhedsmæssige årsager.

Menu:

Ønsker du at benytte styrepinden til alle andre funktioner end at køre, kan du ved aktivering af menu knappen skifte fra kørselstilstand til menu tilstand og dermed få adgang til kørestolens øvrige funktioner.

Hver gang du trykker på menu knappen, skifter styreboksen mellem kørselstilstand og menu tilstand.

Når du har valgt menu tilstanden, vil displayet vise hvilken el-dreven del på kørestolen, du nu kan aktivere. Aktiverigen sker ved at føre styrepinden enten frem eller tilbage. Viser displayet ikke den del på kørestolen, du vil aktivere, kan du bladre dig frem til den ønskede del ved at føre styrepinden til højre eller venstre.
Samme funktion med at bladre sig frem til den ønskede del kan også foregå ved hjælp af minus (-) og plus (+) knapperne.

Ud over de displaybilleder der hører til dine el-drevne dele på kørestolen, finder du 5 andre billeder:

1. Lys (vises ikke altid)
2. Kørestil (vises ikke altid)
3. Fart (vises ikke altid)
4. Bremseindstillinger *
5. Indstillinger

*Gælder ikke for ROLTEC Viper og for modeller med True Motion teknologi hvor indstillingen sker automatisk.

Display billederne 1-4 forklares mere detaljeret på side 16-17, og billede 5, indstillinger, på side 24.

Man kan altid komme tilbage til kørselstilstand ved at trykke på menu, uanset hvor man befinder sig i menupunkterne.

Stop:

Ved tryk på stopknappen slukkes stolen og den automatiske parkeringsbremse slår til.

Stopknappen fungerer også som nødstop. Vær opmærksom på at ved nødstop bremser stolen kraftigt op. Bør kun bruges ved overhængende fare !

Kørestolen bør altid slukkes, når den ikke er i brug. Skal stolen stå i længere tid uden opladning, er det særligt vigtigt at huske dette, da batterierne ved dybdeafladning kan tage varigt skade.

Kørelys:

Find displaybilledet LYS . Lyset tændes, når styrepinden føres frem, og slukkes, når den føres tilbage.

Man kan også tænde lyset ved i kørselstilstand at trykke på lysknappen.

Horn:

Tryk på horn knappen på styreboksen (virker kun, når stolen er tændt).

Skubbefunktion - Advarsel ! :

Skal kørestolen skubbes, aktiveres skubfunktionen ved at dreje plastgrebet bag på stolen mod uret. På model Phyton trækkes den røde bremseudløser op i øverste stilling.
Displayet slukkes nu. Vær opmærksom på at kørestolens bremser ikke er aktive i denne tilstand, og at kørestolens motorer er slået fra. Holder stolen på en skråning kan den derfor rulle af sig selv !

Opladning:

I venstre side af displayet i kørselstilstand vises batterispændingen i en søjle med små blokke. Når batterispændingen falder til 1 blok, blinker ordet OPLADNING og kørestolen skal sættes til opladning.

Batterispændingen må aldrig falde til 0 blokke, da batterierne herved kan tage varig skade. Ved denne dybdeafladning bortfalder garantien på batterierne.

Kørestolen sættes til opladning hver aften efter brug, og opladningen bør ikke afbrydes før indikatoren på laderen viser at batterierne er fuldt opladede (se brugsanvisning for laderen). Opladningen bør ske i et ventileret lokale.

Batteriladeren tilsluttes først 220 V stikkontakt. Derefter sættes batteriladerens stik i kørestolens ladestik.

Kørestolens ladestik er placeret øverst på kørestolens stelside. Batteriladerens stik sættes skråt ned fra oven og vippes ned til vandret.

Vær opmærksom på, at så længe laderen er tilsluttet, kan stolen ikke tændes.
Efter endt opladning tages ladestikket af, og kørestolen kan herefter tændes på normal vis.
Der kan forventes en kørestrækning på ca. 40 km på en opladning.

Hvis kørestolen ikke bruges igennem længere perioder, skal man jævnligt sørge for at lade batterierne op, da disse ellers vil blive beskadiget. Dette kan evt. gøres ved altid at have laderen tændt og tilsluttet kørestolen. Den vil så selv sørge for kun at lade på batterierne, når der er brug for det. Kørestolen skal opbevares i et tørt, ventileret rum.
Har man ikke mulighed for at langtidsopbevare kørestolen med laderen på, bør håndtaget til manuel udløsning af bremserne drejes til højre, da denne funktion også fungerer som hovedafbryder.
BEMÆRK AT STOLEN HERMED IKKE LÆNGERE ER BREMSET !

Betjening af kørestolens el-drevne dele:

Ved at bladre frem eller tilbage mellem menu punkterne i displayet findes aktuelle el-drevne dele. Displayet vil kun vise de forskellige el-drevne dele, som netop din kørestol er forsynet med og ikke andre.
Kørestolen kan som standard have en eller flere af følgende el-betjente dele:

Sædeløft
Sædevip
Monobenstøtte
El-benstøtte venstre
El-benstøtte højre
Benstøtte højre + venstre
El-sæderyg

Sædevip:

Find displaybilledet SÆDEVIP. Føres styrepinden tilbage, vil sædet vippe bagover, og føres styrepinden frem, vil sædet vippe fremover, som vist med pilene i displayet.
Både på den baghjulstrukne og den forhjulstrukne udgave af kørestolen, kan sædevippet vippe 24° bagover og 7° fremover. For begges vedkommende gælder det, at kørestolens hastighed af sikkerhedshensyn vil blive reduceret til ca. 3 km/t ved vip over 10° bagud.
For kørestolen med forhjulstræk er der yderligere begrænsninger, idet stolens hastighed reduceres så snart sædevippet vippes fremover.
Er hastigheds sænkeren aktiv vises dette i displayet i form af et skildpadde-symbol !

Sædevippet er forsynet med en automatisk 0-graderføler. Det vil sige at sædevippet stopper, hver gang det kommer til 0 grader (vandret plan). For at fortsætte vipningen skal styrepinden i neutral stilling (lodret) et kort øjeblik og derefter aktiveres igen.

Sædeløft:

Find displaybillede SÆDELØFT. Føres styrepinden tilbage, vil sædeløftet køre opad og føres styrepinden frem, vil sædeløftet køre nedad, som vist med pilene i displayet.
Sædeløftet kan løfte dig 31 cm op over bundstillingen. Ved løft højere end 18 cm fra bundstillingen vil kørestolens maksimale fart af sikkerhedshensyn automatisk blive reduceret til ca. 3 km/t, da tyngdepunktet på kørestolen forskydes, og den derfor bliver mere ustabil. Når kørestolen reducerer farten vises det i displayet med et skildpadde-symbol !
Hvis HURTIG BREMS *er aktiveret kan sædeløftet ikke løfte højere end til den højde, hvor hastighedssænkeren træder i kraft. (skildpadde symbol vises i display).

*Gælder ikke kørestole med True motion teknologi.

Sædevip/løft Heavy Duty :

Af hensyn til stabilitet og sikkerhed er der lavet begrænsninger på sædeløft og sædevip på "Heavy Duty" modellen. Når føsrst hastighedsbegrænseren er trådt i funktion på enten sædeløft eller sædevip, er det kun muligt at køre den anden funktion til den position hvor hastighedsbegrænseren træder i kraft, og ikke længere. Hermed er det f.eks. ikke muligt både at have løftet helt oppe og vippet helt tilbage.

El-sæderyg:

Find displaybillede RYG. Sædets ryglæn vil bevæge sig i den retning, som pilen i displayet viser, når styrepinden føres frem eller tilbage.

Monobenstøtte:

Find displaybillede MONOBENSTØTTE. Benstøtten vil bevæge sig i den retning, som pilen i displayet viser, når styrepinden føres frem eller tilbage.

El-benstøtte venstre:

Find displaybillede VEN BENSTØTTE. Venstre benstøtte vil bevæge sig i den retning, som pilen i displayet viser, når styrepinden føres frem eller tilbage.

El-benstøtte højre:

Find displaybillede HØJ BENSTØTTE . Højre benstøtte vil bevæge sig i den retning, som pilen i displayet viser, når styrepinden føres frem eller tilbage.

Benstøtte højre + venstre:

Find displaybillede BENSTØTTE. Begge benstøtter vil bevæge sig i den retning, som pilen i displayet viser, når styrepinden føres frem eller tilbage.

Lys:*

Find display billedet LYS TÆNDT/LYS SLUKKET.
Kørestolens kørelys kan her tændes ved at føre styrepinden frem og slukkes ved at føre styrepinden tilbage.

* Ikke standard, men kan tilvælges.

Køreparametervalg: *

Find displaybillede KØRESTIL
Her kan kørestolen sættes op til at have 4 forskellige kørestile således stolen passer til netop dit kørselsbehov. Det er muligt individuelt at programmere frem/bak acceleration, frem/bak brems, sving acceleration, sving brems, sving fart og maksimal hastighed. Der gøres opmærksom på at disse indstillinger kun bør opsættes i samarbejde med kvalificeret tekniker da visse kombinationer ikke vil overholde standarderne EN 12184 og ISO 7176.

* Ikke standard, men kan tilvælges.

Indstilling af fart:*

Normalt indstilles topfarten med + og - knapperne på styreboksen i menu tilstanden kørsel.
Denne indstilling kan også foretages med styrepinden: Find displaybilledet FART
Topfarten kan øges ved at føre styrepinden frem i trin og reduceres ved at føre styrepinden tilbage i trin.

* Ikke standard, men kan tilvælges.

Indstilling af bremse: (Gælder kun for kørestole med baghjulstræk og uden True Motion teknologi)

Find displaybillede NORMAL BREMS HURTIG BREMS og vælg den bremseform du har brug for, ved at føre styrepinden frem eller tilbage.

NORMAL BREMS :
Denne indstilling bør kørestolen stå på under normal kørsel. Her sker tilkoblingen af de automatiske bremser med en tilpas forsinkelse, så kørestolen er behagelig at bremse med.

HURTIG BREMS :
Denne indstilling tilkobler bremserne ganske kort tid efter at du har sluppet styrepinden (0-stilling). HURTIG BREMS kan vælges i stedet for NORMAL BREMS efter ønske og behov.

Hvis sædeløftet er løftet så højt, at hastighedssænkeren er aktiveret (skildpadde symbolet vises i displayet), kan HURTIG BREMS ikke aktiveres, da den hurtige opbremsning kan få stolen vælte, når man sidder for højt oppe.
Af samme årsag kan HURTIG BREMS ikke aktiveres hvis sædevippet er vippet mere end 10°.
For kørestol med forhjulstræk begrænses farten med 30%, når den står i indstilling HURTIG BRREMS

Husk at gå tilbage til NORMAL BREMS efter endt brug af HURTIG BREMS.

Ekstern betjeningsboks:

Kørestolen kan være forsynet med en ekstern betjeningsboks, som kan anvendes i stedet for eller sammen med styrepind og displaybilleder. Funktionerne i betjeningsboksen er som vist:

Ledsagerstyring:

Hvis din kørestol er forsynet med både brugerstyring og ledsagerstyring kan kun én styreboks af gangen være aktiv. Den styreboks som først tændes er den "bestemmende" og aktive styreboks. Ønsker du at bytte rundt, skal kørestolen først slukkes,- og tændes igen fra den anden styreboks, som så er den "bestemmende" og aktive styreboks. Uanset hvilken styreenhed eller styreboks der først tændes, vil der være lys i den anden også.

Fejlmeddelelser:

Hvis elektronikken registrerer en elektronisk fejl, vil kørestolen omgående standse, og der vil fremkomme en fejlmeddelelse i displayet. Hvis det drejer sig om en forbigående fejl, som for eksempel overbelastning, kan kørestolen køre videre efter at have været slukket. Vent et par sekunder, og tænd igen ved tryk på menu knappen. Hvis kørestolen stadigvæk ikke kan køre, skal den repareres.

Transport generelt:

Kørestolen skal altid stå på hjulene, ellers kan olie løbe ud af gearkasserne!!

Transport i bil:

De 4 godkendte fastspændingsøjer på kørestolen (markeret med krog-symboler på kørestolens skjold) bruges til fastspænding i bil og bus. Fastspændingen skal altid foretages med godkendt 4-punkts fastspændingssystem, eller man kan anvende Roltec's bilfastspænding- se special brochure på denne.

Sele monteret på kørestolen må ikke bruges som personsikkerhedssele under bilkørsel. Bilens sikkerhedsseler skal altid anvendes.
Denne regel gælder også ved brug af ROLTEC´s systemer for fastspænding i biler.

Transport som godsfragt:

For at undgå at kørestolen utilsigtet bliver tændt under transport, anbefales det at afbryde strømmen til styreboksen.
Dette gøres ved at afmontere dennes stik på elektronik boksen, som er placeret under sædet på kørestolens side.
Se figur 1, og 2.

figur 1

figur 2

Transport i fly:

Kørestolen kan transporteres med fly. Den kan tåle det lave lufttryk i flyets lastrum. Den type batterier, som kørestolen er monteret med fra fabrikken, er godkendt til flytransport. Godkendelsesdokument kan rekvireres på fabrikken eller downloades fra hjemmesiden: http://www.roltec.dk/download.htm
Kørestolen kan leveres med et flykit, et system hvor man mekanisk kan afbryde batteriernes indbyrdes forbindelse. Dette vil være et krav fra de fleste flyselskaber.

Der er imidlertid stor forskel på hvilke krav, de forskellige flyselskaber stiller med hensyn til transport af el-kørestole, så det vil altid være nødvendigt at kontakte det aktuelle flyselskab og forhøre sig nærmere.

Versions info:

Kørestolen er forsynet med et informationsbillede i displayet. Disse informationer bruges af teknikeren i forbindelse med service og reparationer. Når styreboksen står i menu tilstand, kan informationsbilledet kaldes frem ved at holde kontakt for lys nede i ca. 8 sek. Så snart knappen slippes, vender elektronikken tilbage til menu tilstand.

Indstillinger

Mekaniske indstillinger:

Kørestolen leveres til brugeren i samlet og køreklar tilstand.

Følgende mekaniske dele kan indstilles, så de passer til brugeren:

1. Sæde:
   Sædet kan flyttes frem og tilbage på sæderammen.

2. Ryglæn:
   Ryglænet kan flyttes frem og tilbage i forhold til sædet og justeres i vinklen.

3. Nakkestøtte:
   Nakkestøtten (flere typer) kan normalt indstilles i højde og vinkel.

4. Styreboks:
   Styreboksen kan flyttes fra højre side til venstre side og omvendt (kræver andet beslag) og indstilles i højde og vinkel.

5. Seler:
   Hofteseler, el-drevne seler og andre typer seler kan individuelt indstilles.

6. Armlæn:
   Alle typer armlæn kan indstilles i højde og længde. Nogle typer armlæn kan også indstilles i vinkel.

7. Benstøtter:
   Manuelle og el-drevne benstøtter kan indstilles i længde, højde og vinkel.
   Fodpladerne kan indstilles i vinklen.

8. Lægstøtter:
   Benstøtternes lægstøtter kan indstilles i dybde og højde.

9. Affjedrings justering:
   På ROLTEC Viper kan affjedringens hårdhed justeres og tilpasses til den enkelte brugers ønske og behov.

Individuelle indstillinger af elektronikken:

Individuelle indstillinger af elektronikken, som brugeren må foretage.
Alle andre indstillinger er der ikke adgang til for brugeren
Disse skal foretages fra fabrikken eller af forhandleren.

Alle individuelle indstillinger af elektronikken foregår under displaybilledet INDSTILLINGER

Ved tryk på menu knappen skifter du fra kørselstilstand til menu tilstand. Find menupunktet INDSTILLINGER ved at bladre med styrepinden til højre eller venstre og før så styrepinden 1 gang frem. Så er du inde i det 1. af de punkter, du kan ændre på. Det første, der vises er UR , og hvis det ikke er her, du vil ændre noget, bladrer du med styrepinden til højre eller venstre hen til det menupunkt, du vil ændre på.

Din ændrede indstilling gemmes ved at gå over i kørselsstistand ved tryk på menu. Hvis du fortryder din nye indstilling midt i programmeringen, kan du trykke på stop knappen. Elektronikken vil så gemme den gamle indstilling og slette den nye. Kørestolen vil samtidig slukke helt og må startes igen ved tryk på menu knappen.

Under displaybillede INDSTILLINGER kan følgende funktioner individuelt indstilles:

1. Ur - 12 eller 24 timers værk, tidsindstilling, ur-type.
2. Horn lydstyrke - Valg af lydstyrke på tudehorn.
3. Klik lydstyrke - Kvitteringslyd på styreboksens trykknapper.
4. Farvevalg - Farver på styreboksens trykknapper.
5. Tast lås til/fra - Lås af stol.
6. Knap følsomhed.
7. Temperatur.
8. ECO meter.
9. Knap filter.

1. Ur

Uret vises i dit kørselsdisplay. Det digitale ur kan programmeres med visning som et 12 timers værk eller et 24 timers værk.

Indstilling af ur - 12 eller 24 timers værk:

Find displaybilledet INDSTILLINGER og før styrepinden 1 gang frem og 1 gang til højre, displayet viser nu UR. Før styrepinden 1 gang frem, displayet viser nu 12/24. Du kan her vælge, om uret skal virke som 12 eller 24 timers værk. Vælg og fasthold dit valg med tryk på menu knappen.

Indstilling af ur – korrekt tid:

Find displaybillede INDSTILLINGER og kør styrepinden 1 gang frem, 1 gang til højre, 1 gang frem, 1 gang til højre og 1 gang frem til INDSTIL UR. Du kan nu indstille tiden - først indstilles timer ved at føre styrepinden frem og tilbage til neutral, derefter skiftes til minutter ved at føre styrepinden til højre. Indstil derefter minutterne ved at føre styrepinden frem og tilbage til neutral. Flyt derefter markøren til GEM ved at føre styrepinden 1 gang til højre og 1 gang frem. Fasthold dit valg med tryk på menu knappen.

Indstilling af ur – ingen visning eller digital visning:

Find displaybillede INDSTILLINGER, og før styrepinden 1 gang frem. Før styrepinden 1 gang til højre til UR, og før styrepinden 1 gang frem og 2 gange til højre til UR TYPE. Vælg DIGITALT ur, eller ingen ur ved at føre styrepinden frem eller tilbage og fasthold derefter dit valg med tryk på menu knappen.

2. Horn:

Styreboksens indbyggede højttaler virker også som advarselshorn ved tryk på hornknappen øverst til højre på styreboksen. Højttalerens lydstyrke kan reguleres fra ingen lyd til maksimum lyd.
Indstilling af lydstyrke:
Find displaybillede INDSTILLINGER , og før styrepinden 1 gang frem og 2 gange til højre til HORN LYDSTYRKE . Du kan nu vælge en passende lydstyrke ved at føre styrepinden frem eller tilbage. Længste bjælke giver højeste lyd. Fasthold dit valg med tryk på menu knappen.

3. Klik lydstyrke:

Styreboksens knapper har en klik-lyd som kvittering for, at din berøring er registreret . Klik-lydens lydstyrke kan reguleres fra ingen lyd til maksimum.
Indstilling af klik lydstyrke:
Find displaybillede INDSTILLINGER , og før styrepinden 1 gang frem og 3 gange til højre til KLIK LYDSTYRKE . Du kan nu vælge en passende lydstyrke ved at føre styrepinden frem eller tilbage. Længste bjælke giver højeste lyd. Fasthold dit valg med tryk på menu knappen.

4. Farvevalg:

På hver enkelt knap på styreboksen er der mulighed for et farvevalg. Du kan vælge mellem farverne turkis, violet, gul, hvid, slukket (ingen lys), blå, grøn og rød.
Indstilling af farve valg - knap for knap:
Find displaybillede INDSTILLINGER , og før styrepinden 1 gang frem og 4 gange til højre til FARVE VALG . Føres styrepinden frem vises den 1. knaps benævnelse og den farve, denne knap har nu. Vil du ændre farven, føres styrepinden frem eller tilbage. Hver gang du laver udslag på styrepinden, skifter farven til en ny i rækken af farver. Når farven passer dig, skifter du til den næste knap du vil ændre, ved at føre styrepinden 1 gang til højre. Vælg denne knaps farve. Forsæt på samme måde for de resterende knapper, indtil du ender tilbage ved den 1. knap.
Fasthold dine valg med tryk på menu knappen.

5. Lås af stol:

Hvis man vil undgå at tænde for stolen ved et uheld, så den, uden at man bemærker det, står tændt og bruger strøm, kan du programmere stolen, så der skal aktiveres to knappr for at tænde den i stedet for kun en:

Find display billedet indstillinger og før styrepinden 1 gang frem og 5 gange til højre til TAST LÅS TIL/FRA

Hvis du stiller TAST LÅS TIL/FRA funktionen på TAST LÅS- TIL, skal man efter start på menu knappen også trykke på lys knappen for at kunne starte.

6. Knap følsomhed:
Følsomheden på trykområderne på styreboksen kan justeres individuelt.
Indstilling af følsomhed:
Find displaybillede indstillinger og før styrepinden 1 gang frem og 5 gange til højre til KANP FØLSOMHED . Du kan nu vælge en passende følsomhed ved at føre styrepinden frem eller tilbage. Ingen bjælke vist i displayet er laveste følsomhed, og lang bjælke er højeste følsomhed. Højeste følsomhed kræver mindste tryk med fingeren.

7. Temperatur:
Her kan visning af omgivelses temperaturen på displayet slås til eller fra.

7. ECO-meter:
Er denne funktion slået til, vil der yderst til højre i displayet være en grafisk visning af det øjeblikkelige energiforbrug fra kørestolens batterier. Hermed er det lettere at se hvilken kørestil man skal tillægge sig, hvis man ønsker at spare lidt på strømmen. Dette kan f.eks. være nyttigt, hvis man undertiden har brug for en længere aktionsradius.

Vedligeholdelse

Afmontering af skjold:

Hvis kørestolen er med elektrisk løft/vip, køres løftet så højt op, at løftstopbolten fra værktøjssættet kan sættes i løftsøjlen (se figur A og B), herefter slukkes kørestolen.
Herefter skrues de 4 fingerskruer i samleskjoldet ud, (se figur C), og samleskjoldet tages af.

Figur A

Figur B

Figur C

Afmontering af skjold CT4:

Er kørestolen uden elektrisk løft/vip, fjern da først med en skruetrækker den sorte gummiprop forest på løftet (se figur D) og træk i den neon grønne snor (se figur E)
Herved frikobles løftesystemet, og en person kan nu løfte op i sæderammen og en anden person sætte løftstopbolten i løftsøjlen (se figur A og B).

Figur D

Figur E

For stole med baghjulstræk:

Håndtaget til frikobling af mekanisk bremse skrues nu af. Dette gøres ved at skrue mod urets retning. Se figur F

Figur F

Skjoldet bøjes nu ud over fastspændingsøjerne i begge sider, en side ad gangen. Det er vigtigt, at dette gøres som på figur G, da skjoldet ellers kan gå i stykker.
Skjoldet kan nu løftes baglæns ud over de bagerste fastspændingsøjer.

Figur G

Inden skjoldet fjernes helt tages stikket til lyset, som sidder på elektroniken, ud.
(se figur H).

Figur H

Når skjoldet igen skal monteres, følges ovenstående procedure, men i omvendt rækkefølge.
Når skjoldet er monteret, er det vigtigt, at en person holder sæderammen oppe, når løftstopbolten trækkes ud, da sædet ellers vil falde i bundstilling. Dette gælder, hvis der ikke er monteret elektrisk løft/vip, eller hvis løftet var i bund, før løftstopbolten blev sat i.

For stole med forhjulstræk:

Håndtaget til frikobling af mekanisk bremse skrues nu af. Dette gøres ved at skrue mod urets retning. Se figur I.

Figur I

Skjoldet bøjes nu ud over fastspændingsøjerne i begge sider, en side ad gangen. Se figur J. Skjoldet kan nu løftes forlæns ud over de forerste fastspændingsøjer.

Figur J

Inden skjoldet fjernes helt tages stikket til lyset, som sidder på elektroniken, ud. (se figur K).

Når skjoldet igen skal monteres, følges ovenstående procedure, men i omvendt rækkefølge.
Når skjoldet er monteret, er det vigtigt, at en person holder sæderammen oppe, når løftstopbolten trækkes ud, da sædet ellers vil falde i bundstilling. Dette gælder, hvis der ikke er monteret elektrisk løft/vip, eller hvis løftet var i bund, før løftstopbolten blev sat i.

Figur K

Det anbefales, at ROLTEC VISION plus sendes til service 1 gang om året hos en autoriseret ROLTEC forhandler i det land, den er købt. Forhandlerliste findes på side 53.
Hvis der opstår tekniske problemer, hvis løsning ikke er beskrevet i denne brugervejledning, så kontakt forhandleren.

Hjul og dæk: Slangerne i dækkene er forsynede med autoventiler. De kan derfor pumpes med en autopumpe, eventuelt på en tankstation.

Lufttryk i fordæk og bagdæk:
223 - 355 Kilo Pascal = 2,23 - 3,55 Bar = 32 - 50 PSI.
Kontrollér lufttrykket mindst 1 gang om måneden.

Hvis man kører med for lidt luft i dækkene, stiger strømforbruget væsentligt.
Forskelligt tryk i dækkene vil medføre, at kørestolen kører skævt.

Punktering: Kørestolen kan som ekstraudstyr forsynes med punkterfrie dæk, eller punkterfri indlæg på både for- og baghjul.

Små hjul: Hjulet tages af ved at fjerne møtrikken på indersiden af forgaflen og trække akslen ud. Hertil bruges 13 mm stjernenøglen fra værktøjssættet. Med skruetrækkeren skrues de 4 skruer ud, som holder fælghalvparterne sammen, og fælghalvparterne trækkes fra hinanden. Slangen tages ud af dækket og lappes eller erstattes af en ny.

Store hjul: Først skrues de 4 unbrako bolte omkring midterhullet i navet ud. Hertil bruges en 6 mm sekskantnøgle (unbrakonøgle) fra værktøjssættet. Den store bolt i midten må ikke løsnes. Fra det løse hjul fjernes de 6 yderste bolte, og fælg-halvparterne skilles ad. Slangen tages ud af dækket og lappes eller erstattes af en ny.

Batterier: Udskiftning af batterierne bør foretages af forhandleren. Forhandleren vil sørge for, at batterierne bliver bortskaffet på den mest miljøvenlige måde. Ved beskadigede batterier, der lækker, kontaktes forhandleren, da der kan være fare i forbindelse med kontakt med indholdet i batteriet.

Styreboks: Styreboks samt gummibælg omkring joystik skal altid holdes rene. Test en gang om ugen, at styrepinden stadigvæk er selvoprettende, samt at gummibælgen ikke er beskadiget. Hvis dette ikke er tilfældet, skal kørestolen til service hos forhandleren.

Sæde: Alle sæder leveret fra Roltec opfylder brandkravene jævnfør ISO 7176-16 .
Løse inkontinensbetræk kan leveres som ekstraudstyr.
Ved stole monteret med elektrisk justerbar ryglæn, bør dette efterses en gang årligt. Bevægelige dele smøres og der kontrolleres for slitage.
Alle synlige bolte efterspændes.
Ved stole med højde justerbar ryglæn, bør plast-bagskjoldet afmonteres, således at det bliver muligt at efterspænde de 2 pinolskruer der bestemmer ryggens monteringshøjde.

Sikkerhedsseler: Kørestolen kan leveres med forskellige typer seler. Disse skal fæstnes enten til sædets C-profil eller på sædets ryg, efter behov.
Sele monteret på kørestolen må ikke bruges som personsikkerhedssele under bilkørsel. Bilens sikkerhedsseler skal altid anvendes.
Denne regel gælder også ved brug af ROLTEC´s systemer for fastspænding i biler.

Antitip hjul:

Alle ROLTEC kørestole kan leveres med antitiphjul som ekstraudstyr. Disse er en sikkerhed mod tipning over kørestolens store trækkende hjul. Anvendelse af antitiphjul kan medføre, at kørestolen ikke kan forcere samme forhindringer i ujævnyt terræn som uden.
De monteres på følgende måde:
Klods kørestolens bagende op og afmonter hjulene ved at fjerne de 4 M8 unbraco skruer på hvert hjul. Monter antitiphjulsarmen i de huller nederst på chassiet, som er beregnet til det med de M8 unbraco skruer og møtrikker som leveres sammen med antitiphjulene. Møtrikkerne skal sidde på de bolte der indsættes i stolens længde retning, nederst.

Rengøring:

Kørestolen må ikke spules med vand, men kun aftørres med en våd, opvredet klud.

Pletter og skrammer på sort malede metaldele, som ikke går igennem plastbelægningen, fjernes med skurepulver på en fugtig klud. Skrammer, som går gennem plastbelægningen, kan plettes med maling på spraydåse. Kørestolens sorte metaldele har RAL-nummer 9017.

Kørestolens plastskjold må kun tørres af med en klud opvredet i vand.

Bestilling af reservedele:

Reservedele kan bestilles enten hos din forhandler eller på fabrikken.

Dækdimensioner:

Små dæk: 2.50 x 3" eller 200 x 50 mm
Store dæk: 3.00 x 8" eller 12 1/2” x 2 1/4”

Bortskaffelse af kørestolen:

Kørestolen bør bortskaffes ved at aflevere den til forhandleren, som så vil bortskaffe den på den mest miljøvenlige måde.

Sikringer:

Hovedsikringen på 100 Ampere er placeret oven på batterierne under kørestolens skjold. Hovedsikringen vil smelte over ved kortslutning af batteriledningerne.

Ved udskiftning af sikringer slukkes først på stop knappen 2 gange. Kørestolens skjold afmonteres (se figur A-F side 28). Herefter vippes plastlåget op på sikringsholderen, og sikringen udskiftes.

Fejl:	Problem:	Løsning:
Stolen kan ikke tændes	Ladestik isat	Fjern ladestik
	Bremseudløser aktiveret	Deaktiver bremseudløser
	Systemfejl	Reset stolen ved at aktivere bremseudløseren i min.10 sek og derefter deaktivere den igen. (Kontakt evt. forhandler)
Stolen er tændt, men reagerer ikke på knapper og joystick	System fejl	Reset stolen ved at aktivere bremseudløseren i min.10 sek og derefter deaktivere den igen. (Kontakt evt. forhandler)
Løft kan ikke køre ned	Klemsikring aktiveret	Undersøg om der er noget i klemme mellem skjoldet sædet. Tryk evt. ned på skjoldet i alle 4 hjørner for at sikre ar det bevæger sig frit. (Skal kune høre et "klik")
Løft kører op når ryg eller vip aktiveres	Klemsikring aktiveret	Undersøg om der er noget i klemme mellem skjoldet sædet. Tryk evt. ned på skjoldet i alle 4 hjørner for at sikre ar det bevæger sig frit. (Skal kune høre et "klik")
Stolen kan kun køre langsomt	Hastighedssænker løft aktiveret	Hvis "skildpadde" symbolet vises i display, kør da løft i bund
	Hastighedssænker vip aktiveret	Hvis "skildpadde" symbolet vises i display, kør da vip i vandret position.
Stolen trækker til siden	Forkert dæktryk	Kontroller dæktryk.

Fejl:	**Problem:**	**Løsning:**
Hurtigbrems kan ikke aktiveres	Hastighedssænker løft aktiveret	Hvis "skildpadde" symbolet vises i display, kør da løft i bund.
	Hastighedssænker vip aktiveret	Hvis "skildpadde" symbolet vises i display, kør da vip i vandret position.
Løft kan ikke køre helt i top	Hurtigbrems aktiveret	Vælg normal brems i menuen.
Vip kan ikke køre i yderstillinger	Hurtigbrems aktiveret	Vælg normal brems i menuen.
Stolen kan tændes, men ikke køre	System fejl	Reset stolen ved at aktivere bremseudløseren i min. 10 sek. og derefter deaktivere den igen. Kontakt evt. forhandler.
Stolen kan tændes, men ingen sædefunktioner kan aktiveres.	System fejl	Reset stolen ved at aktivere bremseudløseren i min. 10 sek. og derefter deaktivere den igen. Kontakt evt. forhandler.
Ladeproblemer.		
Motor reg. fejl.	Fejlsignal fra motorregulering	Sluk og tænd køretolen. Kommer fejlen igen umiddelbart efter opstart eller start af kørsel, kontakt da evt. forhandler.

Hvis ovenstående ikke giver en løsning på problemet, kontakt da forhandler/reparatør.

Data

Tekniske data for ROLTEC VISION plus:

Kørestoltype:	Klasse B
Klasse B Kørestol beregnet til både begrænset indendørsbrug og udendørsbrug.	
Mål:	
Totallængde RWD:	115 cm
Totallængde FWD:	103 cm
Længde uden benstøtter RWD:	81,5 cm
Længde uden benstøtter FWD:	95.0 cm
Totalbredde med 3.00 x 8":	64,5 cm
Totalbredde med 12 1/2" x 2 1/4"	61 cm
Bredde mellem armlæn:	48,5 cm
Totalhøjde (AJ LAV RYG nr. 1 sæde uden nakkestøtte):	95 cm
Siddefladens højde over gulv (forkant af AJ LAV RYG nr. 1 sæde med pluspude):	47,5 cm
Højden over gulv for sæderammens overside:	37 cm
Frihøjde over gulv med 3.00 x 8" dæk::	8 cm
Frihøjde over gulv med 12 1/2" x 2 1/4" dæk:	6/7 cm
Diagonalmål:	122 cm
Vægt:	
Totalvægt uden elektrisk løftesystem og person:	130 kg
Maksimal personvægt uden elektrisk løftesystem:	150 kg
Maksimal personvægt med standard elektrisk løftesystem:	130 kg
Kørestolens totalvægt incl. batterier uden sæde og fodstøtter:	115 kg
Vægt af 2 stk. batterier (Exide, 50 Ah):	39 kg

Dæk:	
Dækdimension, (grå, langsrillet):	2.50 x 3"
Dækdimension, (grå, langsrillet):	200 x 50 mm
Dækdimension, (grå, grovmønstret):	3.00 x 8"
Dækdimension, (grå, grovmønstret):	12 1/2" x 2 1/4"
Ventiltype:	autoventil
Lufttryk (for- og bagdæk):	223 - 355 kPa = 2,23 - 3,55 Bar = 32 - 50 PSI
Temperatur-område:	
Lagertemperatur:	- 20 gr. C. til + 50 gr. C
Operationstemperatur:	- 20 gr. C. til + 40 gr. C
El-anlæg:	
Hovedsikring:	100 Amp/36 Volt. PUDENZ type
Lygter:	Dioder
Batterier:	2 stk. Exide type nr. 0219205000 - 12V / 50 Ah
Størrelse på batteri 33 Ah:	L: 205 mm B: 175 mm H: 175 mm
Størrelse på batteri 50 Ah:	L: 306 mm B: 175 mm H: 190 mm
Størrelse på batteri 70 Ah:	L: 330 mm B: 170 mm H: 215 mm
Maksimal ladestrømmen belastning:	100 A
Maksimal belastning i 5 sekunder:	1500 A
	10 A
Poltype:	Almindelig autopol (APOL)
Batterier må ikke bortskaffes med dagrenovation. De skal afleveres til genbrug.	
Lader specifikationer:	type JK Medico CCC 932 (24V/10A)
Ladestik:	ROLTEC type.
Motorer, variant 1:	2 stk. på 24V / 190 W
Motorer, variant 2:	2 stk. på 24V / 400 W

Køredata:

Kørestrækning (teoretisk):	45 km
Max. kørestrækning med 33 Ah batterier:	Ca. 28 km ved 8 km/t
Max. kørestrækning med 50 Ah batterier:	Ca. 40 km ved 8 km/t
Max. kørestrækning med 50 Ah batterier:	Ca. 30 km ved 12 km/t
Max. kørestrækning med 70 Ah batterier:	Ca. 55 km ved 8 km/t
Max. kørestrækning med 70 Ah batterier:	Ca. 40 km ved 12 km/t
Maksimal hastighed RWD, forlæns, ca.:	8/10/14 km/h
Maksimal hastighed FWD, forlæns, ca.:	10 km/h
Maksimal hastighed RWD, baglæns, ca.:	4/6 km/h
Maksimal hastighed FWD, baglæns, ca.:	4 km/h
Pladsbehov ved vending RWD:	130-140 cm
Pladsbehov ved vending FWD:	120-130 cm
Stigeevne over korte strækninger (teoretisk):	9 °
Stigeevne over lange strækninger	6 °
Maksimal hældning til siderne og baglæns og forlæns med sædeløft i topstilling eller maksimal sædevip:	6 °
Evne til forcering af kantsten uden tilløb:	5 cm

Kørestolen kan forstyrre alarmer, som benytter elektromagnetiske felter. Disse alarmer findes specielt i butikker med tyverisikring.

ROLTEC VISION plus er modulopbygget og kan derfor tilpasses den enkelte bruger. Alle kørestolens elektriske funktioner kan betjenes via styreboksens 6 knapper og styrepinden.

ROLTEC VISION plus er i standardudgave udstyret med luftfyldte dæk, men kan også monteres med punkterfrie hjul og indlæg.

Til fortrinsvis indendørs brug anbefales at bruge langsrillede, grå dæk, da disse ikke slæber skidt ind udefra og heller ikke afsætter gummimærker på gulvene.

Hvis kørestolen bruges meget til udendørs kørsel, anbefales det at bruge grovmønstrede bagdæk.

Lufttryk i fordæk og bagdæk: 223 - 284 Kilo Pascal = 2,23 - 2,84 Bar = 32 - 40 PSI.

Styreformer

Soft touch:

Soft touch styreboksen adskiller sig fra standart styreboksen ved at have et helt unikt joystick som absolut ingen bevægelse behøver,- men blot en meget svag påvirkning i de forskellige retninger.
Betjeningen af joystikket og alle stolens funktioner sker på samme måde som med en styreboks med et standart joystick.
For yderligere information se side 8 og 9.

Easy touch ledsagerstyring:

Før ledsagerstyringen tages i brug er det vigtigt at indstille højden således at man har et afslappet og sikkert greb på styrebøjlen. Man kan med fordel justere styrebøjlen således den har en let vinkel opad (ca. 25grader). Dette giver de mest optimale køreegenskaber.
På styreboksen har man via folietasterne direkte adgang til alle nødvendige funktioner på stolen. Tænd/sluk, lys, horn samt indstilling af maksimal hastighed aktiveres på de store taster, og alle stolens elektriske funktioner, løft, vip, el-ryg og el-ben på de små taster på boksens højre side.
Er der på kørestolen både monteret en styreboks til brugeren og en ledsagerstyring er det den styreboks der først bliver tændt der er aktiv. Den anden styreboks vil også tænde, men hverken kørsel eller elektriske funktioner kan aktiveres eller betjenes derfra.
Er sædeløft eller sædevip kørt i en stilling således at kørestolen kun kan køre med reduceret hastighed (se evt. side 14 og 15) vil fartbarren over + og – knapperne blinke.

OBS: Når ledsagerstyringen tændes initialiseres systemet, hvilket kan ses i form af "løbelys" i fartbarren samt batteribaren. Først når denne proces er afsluttet kan ledsagerstyringen aktiveres. Er sikkerhedsbøjlen under styrebøjlen til ledsager styringen aktiveret under opstart, vil alle lamper blinke 3 gange og styringen vil af sikkerheds mæssige årsager slukke.

STYREBØJLEN MÅ IKKE BRUGES SOM TASKEKROG ELLER BAGAGEKROG !!!

Kørsel med ledsagerstyringen foregår ved at man tager fat om styrebøjlen og klemmer sikkerhedsbøjlen ned mod styrebøjlen. Selve kørslen foregår herefter som hvis man går med en barnevogn,- altså at man skubber for at køre frem, trækker for at køre tilbage og vrider til siderne for at køre til højre eller venstre.
Slippes bøjlen vil stolen bremse ned og bremserne aktiveres.

Tværvendt ledsagerstyring:

En tværvendt ledsagerstyring er en ganske normal styreboks, blot med den forskel at kørselsretningerne er vendt således at joystik retningerne passer til den faktiske kørselsretning.
Er der på kørestolen både monteret en styreboks til brugeren og en ledsagerstyring er det den styreboks der først bliver tændt der er aktiv. Den anden styreboks vil også tænde, men hverken kørsel eller elektriske funktioner kan aktiveres eller betjenes derfra.
For betjening af styreboksen, se side 8 og 9.
TIP: Indstil den maksimale hastighed til den fart du ønsker at køre, f.eks. så joystikket ved fuldt udslag svarer til normal ganghastighed, og brug styreboksen som håndstøtte. Dette giver for brugeren den mest behagelige kørsel.

Scannerstyring:

Scannerstyringen er bygget op på samme måde som standart styreboksen, men joystikket er erstattet af en kontakt. Med en kort puls fra kontakten tændes stolen og starter op i " køreselstilstand" .På displayet vises en pil som "scanner" rundt i 12 forskellige kørsels retninger. Holdes kontakten nede, vil stolen køre i den retning pilen peger. Styringen har som standart en "smartscan" funktion som gør at styringen, efter en eventuel korrektion af retningen, automatisk vender tilbage til den oprindelige retning.
Fra " køreselstilstanden" er der lavet en hurtig "genvejs-menu" hvor de mest brugte funktioner findes. Menuen aktiveres ved to hurtige tryk på kontakten, hvorefter der er adgang til:

1. Menu (den store undermenu hvor alle elektriske funktioner bl.a. findes.)
2. Minus knappen til reducering af hastigheden
3. Plus knappen til forøgelse af hastigheden.
4. Horn.
5. Sluk.

De enkelte punkter i undermenuen vælges ved korte tryk på kontakten, og aktiveres ved at holde kontakten nede indtil den ønskede funktion er udført.
For at komme ud af menuen igen holder man blot en kort pause, eller "stepper" ned i bunden af menuen. Efter sidste menupunkt hopper man tilbage til " køreselstilstand".
Klikker man sig derimod ind i "Menu" scanners der automatisk igennem alle de tilgængelige underpunkter til f.eks. sædeløft. Klikker man kort på denne funktion, vil pile skifte mellem løft op og løft ned. Holdes kontakten nede ved den ønskede funktion udføres denne. Med et hurtigt klik vendes tilbage til den store undermenu, hvorefter der scannes videre til de andre funktioner. Ønsker man herefter at komme tilbage til køreselstilstand igen holdes kontakten nede indtil displayet skifter til denne.

Sug/pust styring:

Grundopbygningen af sug/pust styreenheden er opbygget på samme måde som standart styreboksen, men joystikket er erstattet af en slange som signalgiver. Med et pust i slangen tændes stolen og starter op i "kørselstilstand". I displayet vises batteriindikator til venstre og fartbarre til højre.
Stolen har 4 kørselsretninger, som aktiveres på følgende måde:

Frem: Svagt sug
Bak: Svagt pust
Højre: Kraftigt pust
Venstre: Kraftigt sug

Fra "kørselstilstanden" er der lavet en hurtig "genvejs-menu" hvor de mest brugte funktioner findes. Menuen aktiveres ved to hurtige pust i slangen, hvorefter der er adgang til:

1. Menu (den store undermenu hvor alle elektriske funktioner bl.a. findes.)
2. Minus knappen til reducering af hastigheden
3. Plus knappen til forøgelse af hastigheden.
4. Horn.
5. Sluk.

De enkelte punkter i undermenuen vælges ved korte pust i slangen, og aktiveres ved at suge eller puste indtil den ønskede funktion er udført.
For at komme ud af menuen igen holder man blot en kort pause, hvorefter styringen selv går tilbage til "køreselstilstanden", eller "stepper" ned i bunden af menuen. Efter sidste menupunkt hopper man tilbage til " køreselstilstanden".
Vælger man derimod at gå ind i "Menu" scanners der automatisk igennem alle de tilgængelige underpunkter til f.eks. sæde-løft. Puster man kort ved denne funktion, vil pile skifte mellem løft op og løft ned. Gives det et konstant pust, eller sug, ved den ønskede funktion udføres denne. Med et hurtigt pust vendes tilbage til den store undermenu, hvorefter der scannes videre til andre funktioner. Ønsker man herefter at komme tilbage til " køreselstilstand" igen, pustets konstant indtil displayet skifter til denne.

Hagestyring:

I modsætning til Roltec standart styreboks består hagestyringen kun af et joystik og én knap.
Styreboksen tændes ved et enkelt tryk på knappen, og kørestolen startes op i "køremode". Trækkes joystikket ind mod hagen kører stolen fremad, og skubbes joystikket fremad kører stolen baglæns. Højre og venstre fungerer på normal vis.
Stolen slukkes igen ved at holde "Menu" knappen nede i ca. 2 sekunder.
Ønsker du at benytte styrepinden til alle andre funktioner end at køre, kan du skifte fra kørselstilstand til valg af andre funktioner ved tryk på menu knappen.
Hver gang du trykker på menu knappen, skifter styreboksen mellem kørselstilstand og valg af andre funktioner.
Når du har valgt menu tilstanden, vil displayet vise hvilken el-dreven del på kørestolen, du nu kan aktivere. Aktiveringen sker ved at føre styrepinden enten frem eller tilbage. Viser displayet ikke den del på kørestolen, du vil aktivere, kan du bladre dig frem til den ønskede del ved at føre styrepinden til højre eller venstre.

Ud over de displaybilleder der hører til dine el-drevne dele på kørestolen, finder du 5 andre billeder:

1. Lys (vises ikke altid)
2. Kørestil (vises ikke altid)
3. Fart
4. Bremseindstillinger
5. Indstillinger

Display billederne 1-4 forklares mere detaljeret på side 16-17, og billede 5, indstillinger, på side 24.

Man kan altid komme tilbage til kørselstilstand ved at trykke på menu, uanset hvor man befinder sig i menupunkterne.

Knapstyring:

På knapstyreboksen er det traditionelle joystick erstattet af 5 knapper eller kontakter, hvorfra såvel kørsel som betjening at de elektriske funktioner kan kontrolleres.
Den ene af de 5 knapper fungerer stort set som "Menu" knappen på standard styreboksen og bruges således til at tænde stolen med, ligesom den med et enkelt tryk kan bruges til at vælge mellem "køre mode" og "menu mode". Derudover fungerer den også som "Stop" knap, og stolen slukkes hvis knappen holdes nede i ca. 2 sekunder.
De 4 øvrige knapper erstatter joysticket, og har i "køre mode" hver især én funktion, frem, bak, højre og venstre. Dog kan man også aktivere eksempelvis frem knappen og højre knappen, eller frem knappen og venstre knappen samtidigt og således korrigere kørselsretningen.
I "Menu" mode bruges henholdsvis højre og venstre knappen til at bladre gennem menuen, indtil man finder den elektriske funktion man ønsker at aktivere. Frem og bak knappen bruges til at aktivere den valgte funktion.

Tilbehør

Musesimulator:

Med ROLTEC musesimulator er det muligt at anvende joysticket som erstatning for en standard PC mus.
Musesimulatoren består af to enheder, en sender og en modtager, hvoraf senderen er en integreret del af joysticket, og modtageren er en ekstern enhed, der skal tilsluttes PC'en enten via en PS2 port eller via en USB adaptor til USB porten.
Systemet aktiveres ved, at man i menuen bladrer frem til menupunktet "Musesimulator" og herefter aktiverer joysticket fremefter og slipper igen. Hermed "connecter" sender og modtager til hinanden. Dette kan umiddelbart ses på modtageren hvor to lysdioder vil lyse. Den ene lysdiode indikerer at modtageren får strøm fra PC'en, den anden lysdiode at der er forbindelse imellem sender og modtager.
Når der er forbindelse mellem sender og modtager, kan markøren nu styres at joysticket (svarende til at bevæge musen).
Accelerationen af markøren kan stilles i menuen "Indstillinger", og den bør justeres, så den passer til den enkelte brugers motorik.
Styreboksens "Menu" knap bruges nu som musens venstre klik taste. Herved kan man umiddelbart lave et enkelt venstre klik og et dobbelt venstre klik. Holdes "Menu" knappen nede fremkommer en lille undermenu, hvor følgende muligheder er til stede. De enkelte funktioner vælges med joysticket og aktiveres med menu knappen.
Højre klik
Venstre hold
Højre hold
Dobbelt klik
Sluk.
Sluk funktionen bruges til afbryde musesimulator funktionen. Det samme gør sig gældende med styreboksens "Stop" knap.

Alternativt kan styringen sættes op således at der scannes ned igennem undermenuen, og hvert skift i undermenuen vil blive indikeret med et "bip". Adgangen til undermenuen sker stadig ved, at "Menu" knappen holdes nede, og dette gøres indtil den ønskede funktion vises i displayet. Slippes "Menu" knappen ved f.eks. "Dobbelt klik", udføres denne handling, og styringen går herefter tilbage til den normale musesimulator funktion.

Adresseliste:

Fabrik:

ROLTEC el-kørestole A/S,
Lægårdsvej 13,
DK 8520 Lystrup.
Telefon: 87 43 49 00
Telefax: 87 43 49 29

Forhandlere:

DANMARK

ROLTEC el-kørestole A/S,
Lægårdsvej 13,
DK 8520 Lystrup.
Telefon: 87 43 49 00
Telefax: 87 43 49 29
info@roltec.dk

NORGE:

VARODD Industrier A/S,
Rigetjønnveien 31,
Serviceboks 620,
N 4606 Kristiansand S.
Telefon: 38 14 48 00
Telefax: 38 14 48 01

HOLLAND:

Cymeq Healthcare BV.
Venkelbaan 22
2908 KE
Capelle aan den Ijssel
Tel nr.: 010-2420913
info@cymeq.nl

FRANKRIG:

ICARE JMB
ZA Parisud II
4 rue d'Amsterdam
91250 Tigery
Telefon: 01 60789484
Telefax: 01 69130978

ENGLAND:

RehabTeQ Ltd,
The Old Forge,
Pearson Road,
Sonning on Thames,
Berks RG4 6UH
Telefon: (0)1189272300
Telefax: (0)1189272300