

Brug og vedligeholdelse af ROLTEC bilfastspænding model A22 til model ROLTEC Vision el-kørestol.

Indholdsfortegnelse.

Generelt	-----	side 1
Normal brug af bilfastspændingen	-----	side 2
Manuel frigørelse	-----	side 2
Tilbage til normal tilstand	-----	side 2
Sikkerhedsforanstaltninger	-----	side 3
Sikkerhedsseler	-----	side 4
Vedligeholdelse af bilfastspændingen	-----	side 6
Vedligeholdelse af sikkerhedsselerne	-----	side 6

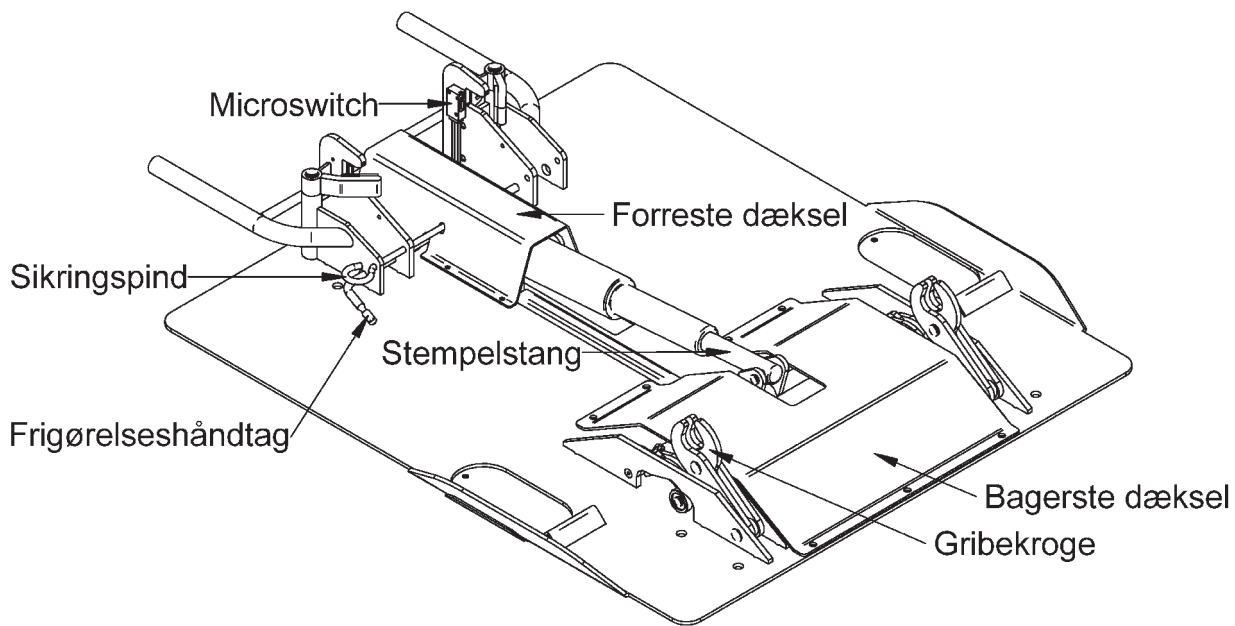
Generelt.

Denne ROLTEC bilfastspænding er konstrueret til at gribe fat i rør forpå og bagpå en ROLTEC el-kørestol model Vision med træk på baghjulene uden ændringer af kørestolens chassis, og passer som følge heraf ikke til andre kørestole. Brugeren skal vende med ansigtet fremad i bilens kørselsretning. Bilfastspændingen kan kun bruges til 1 kørestol med 1 bruger ad gangen. Den fastholder kun selve el-kørestolen i bilen; brugeren skal derfor desuden anvende sikkerhedssele, der er fastgjort i bilens chassis. Det er ikke nok at anvende seler, der er fastgjort til kørestolen for at støtte brugeren. Brug af andre sikkerhedsseler end dem, der er installeret sammen med bilfastspændingen, kan ødelægge funktionen af fastspændingssystemet. Dele, der mistænkes for at have været udsat for belastning under et sammenstød, hvorfra bilen skal bjærges, skal udskiftes. Det gælder dele, der indgår i forankringerne, bilfastspændingen og sikkerhedsselerne med spænder osv.

Bilfastspændingen er konstrueret i overensstemmelse med standarden ISO 10542-1, som også er kilde til figur 2, 3, 4 og 5.

Normal brug af bilfastspændingen.

1. Det er vigtigt at kørestolen er kørt frem til stop og placeret rigtigt, før man kan påbegynde selve fastspændingen. Dette indikeres ved, at den RØDE lysdiode på betjeningspanelet lyser.
2. Herefter skubbes kontaktkneblen på betjeningspanelet over mod symbolet for den låste hængelås, indtil kun den GRØNNE lysdiode lyser, hvilket indikerer, at kørestolen er låst fast. Mens gribekroge bagerst på bilfastspændingen (se figur 1) befinder sig et sted mellem låst og frigjort stilling, lyser både den RØDE og den GRØNNE lysdiode.
3. Kørestolen frigøres igen ved at skubbe kontaktkneblen over mod symbolet for den åbne hængelås, indtil kun den RØDE lysdiode på betjeningspanelet lyser. Kørestolen er nu frigjort.



Figur 1.

Manuel frigørelse.

OBS.: Manuel frigørelse virker kun, når gribekroge er oppe.

I forbindelse med strømsvigt eller bilulykke, kan kørestolen frigøres manuelt. Dette gøres ved at betjene de to håndtag forrest på bilfastspændingen (se figur 1). Fremgangsmåden fremgår af et skilt på det forreste dæksel. Det øverste håndtag (sikringspinden) trækkes ud, og derefter drejes det nederste håndtag (frigørelseshåndtaget) opad og fremad. Frigørelseshåndtaget kan gå stramt i begyndelsen af bevægelsen; brug eventuelt sikringspinden som løftestang. Herved åbnes gribekroge bagerst på bilfastspændingen og kørestolen kan køres ud.

Tilbage til normal tilstand.

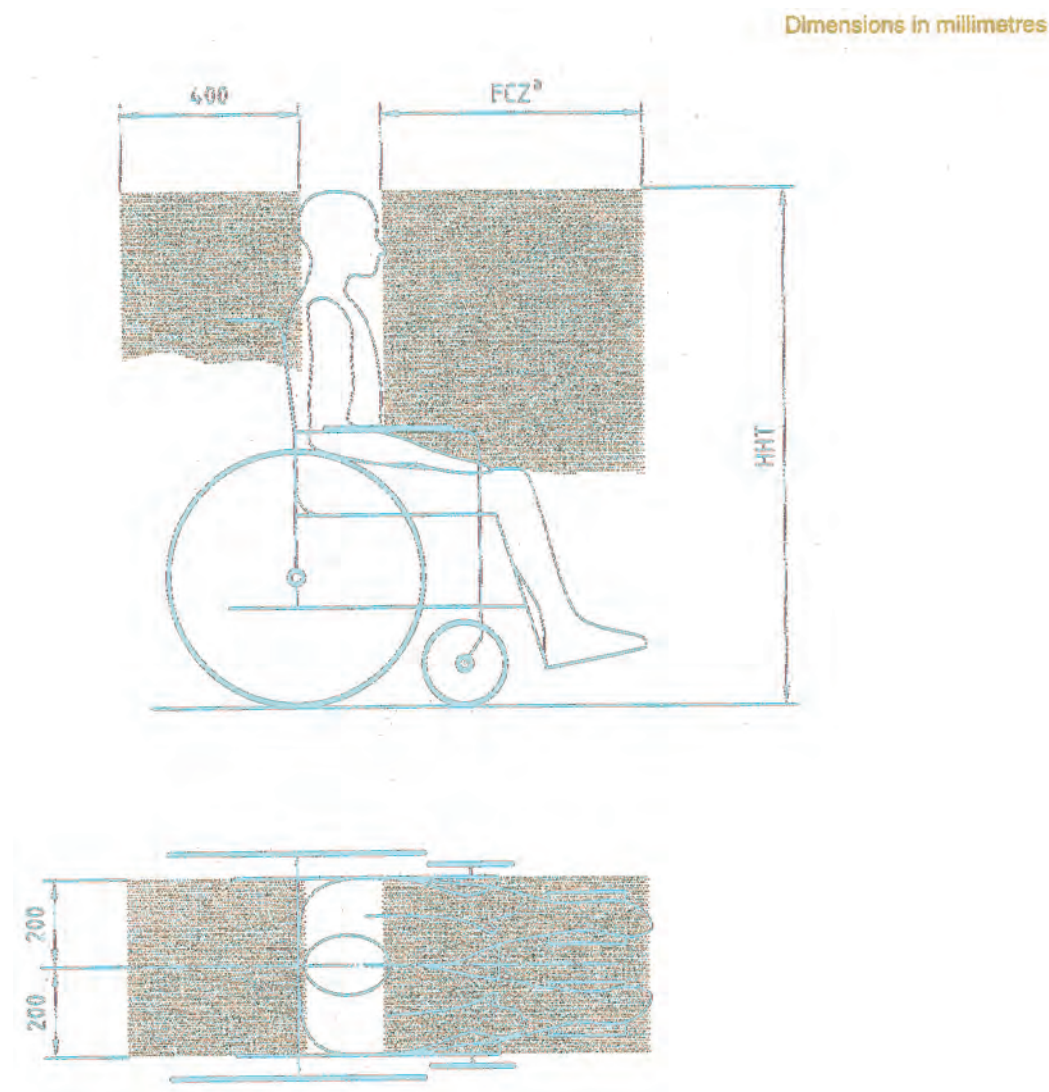
Hvis bilfastspændingen har været udløst manuelt, og skal tilbage til normal tilstand, gøres følgende (se figur 1):

- Stempelstangen på aktuatoren skal bevæges et stykke (1 - 4 cm) indad. Det gøres ved at skubbe kontaktkneblen på betjeningspanelet over mod symbolet for den åbne hængelås, samtidig med at en af de 2 microswitchere forrest på bilfastspændingen aktiveres med en finger.
- Det nederste håndtag (frigørelseshåndtaget) drejes bagud og holdes nede, mens
- det øverste håndtag (sikringspinden) skubbes ind på plads.
- Genoptag proceduren i punkt a) indtil krogene er helt nede.

Nu er bilfastspændingen igen klar til brug.

Sikkerhedsforanstaltninger.

Når brugeren er placeret, skal det efterses, at der er tilstrækkeligt store frie zoner foran og bagved brugerens hoved, se figur 2. De angivne mål kan muligvis ikke overholdes, hvis det er køretølsbrugeren, der skal føre bilen siddende i den fastspændte kørestol. Stive bildele, der er indenfor de frie zoner, skal være dækkede med polstring i overensstemmelse med kravene til stødabsorbering ifølge standarderne FMVSS 201, EC 74/60 eller UN/ECE 21.



De frie zoner måles fra baghovedets yderpunkt og bagud samt fra ansigtets yderpunkt og fremad.
 FCZ = Front clear zone = Fri zone foran hovedet (0,65 m m. skuldersele, 0,95 m m. kun hoftesele).
 HHT = Seated head height = Siddende hovedhøjde (1,2 -1,55 m afhængigt af brugerens størrelse).

Figur 2.

Ekstraudstyr på kørestolen skal fastgøres effektivt på kørestolen, eller fjernes fra kørestolen og sikres i bilen under transport, så det ikke løsriver sig og forårsager skader på bilens passagerer i tilfælde af et sammenstød. Ting, der er fastgjort til kørestolen foran kørestolsbrugeren (benstøtter undtaget), skal fjernes, hvis det er muligt, og sikres separat under transport for at mindske faren for skader på kørestolsbrugeren og andre i bilen.

Sikkerhedsseler.

Sikkerhedsselernes væv skal beskyttes mod kontakt med skarpe hjørner og kanter.

Selerne skal justeres så de passer til brugeren.

Både hofte- og skuldersæle bør anvendes for at mindske muligheden for at hoved og bryst støder mod bilens indre dele.

Længden af hoved- og brystvandroingen afhænger af placeringen af skulderselens øverste forankringspunkt. Vær opmærksom på at vandroingen vil blive forøget, hvis afstanden til forankringspunktet over og bagved brugeren forøges.

Hoftesælen skal sidde lavt tværs over forsiden af bækkenet, så den holder på kroppens benede struktur, med samlingen af hofte- og skuldersæle i brugers side nær ved hoften.

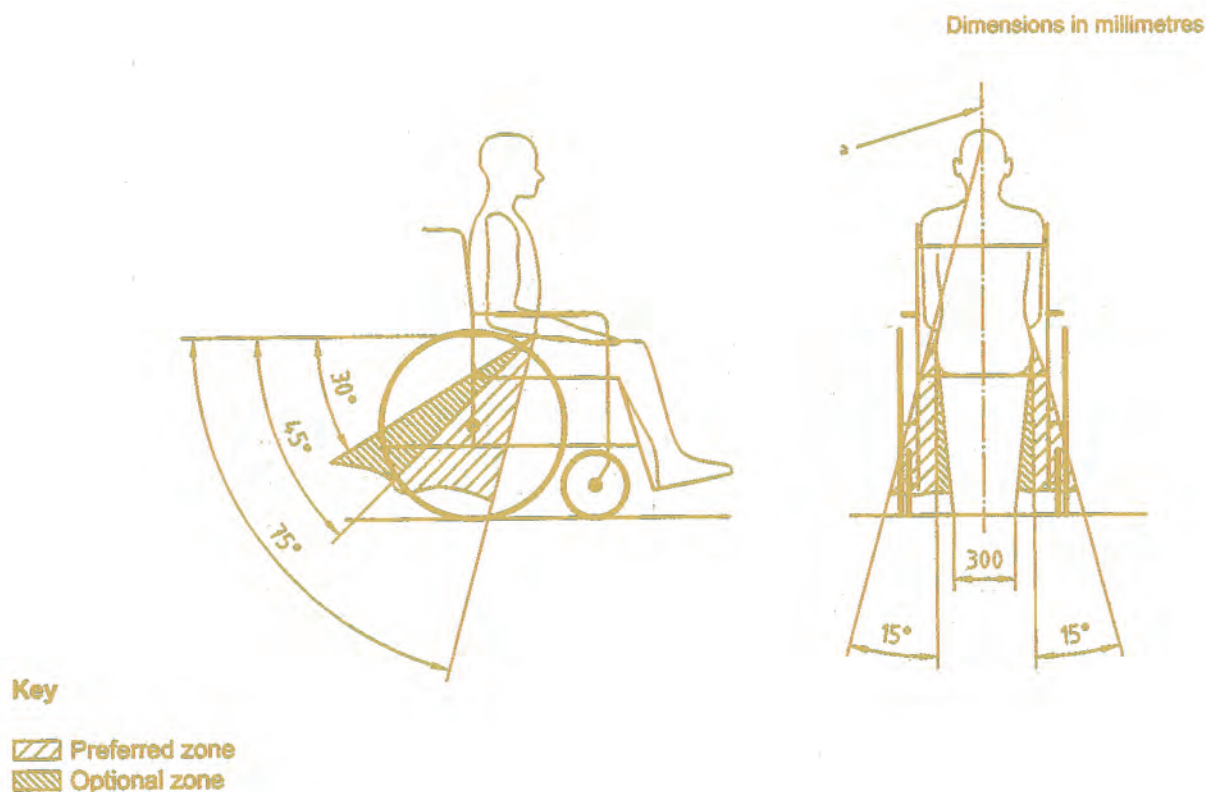
Hoftesælens vinkel bør være indenfor den foretrukne zone på 45° til 75° med vandret, eller den tilladelige zone mellem 30° og 45° med vandret som vist i figur 3.

Seler må ikke holdes borte fra kroppen af dele på kørestolen så som armlæn eller hjul, sådan som det er illustreret på figur 4 og figur 5.

Sikkerhedsselerne skal justeres så stramt som muligt uden at forringe brugers velbefindende.

Skuldersælen skal passe over brugers skulder. Hvis det øverste seleforankringspunkt eller selestyr kan justeres i højden, skal det efterses, at det sidder ved eller over skulderen for ikke at belaste ryggraden nedad i tilfælde af et sammenstød.

Sikkerhedssælen må ikke være snoet, når den sidder på brugeren.



Preferred zone = den foretrukne zone.

Optional zone = den zone, der er tilladelig, hvis den foretrukne zone er uopnåelig.

Figur 3

Figur 4 viser forkert placering af sikkerhedsseler. I teksten på figuren står der, at seler ikke må holdes borte fra kroppen af kørestolskomponenter så som armlæn eller hjul.



Figur 4.

Figur 5 viser den rette placering af sikkerhedsseler. I teksten på figuren står der, at hofteseler skal være i fuld kontakt tværs over forsiden af kroppen nær ved hoftelæddene.

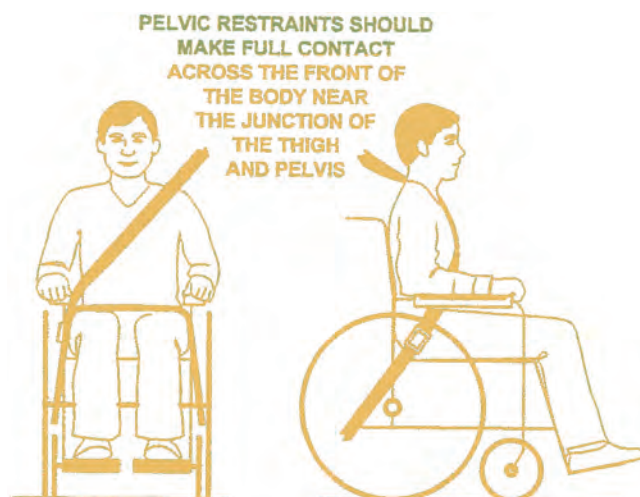


Figure 8 — Illustration of proper belt fit

Figur 5.

Vedligeholdelse af bilfastspændingen.

Bilfastspændingen kan eventuelt rengøres ved støvsugning og aftørring med en fugtig klud. Mindst 1 gang om året bør de 2 dækplader (se figur 1) skrues af, og alle de mekaniske led smøres med en dråbe olie, ligesom den manuelle frigørelse afprøves. For at kunne afprøve den manuelle frigørelse skal gribekrogene først være oppe. Krogene kan drejes op i låst tilstand, uden at kørestolen er til stede, ved at skubbe kontaktkneblen på betjeningspanelet over mod symbolet for den låste hængelås, samtidig med at en af de 2 microswitchere forrest på bilfastspændingen aktiveres med en finger. Bliv ved indtil kun den grønne lysdiode i betjeningspanelet lyser. Herefter følges fremgangsmåden i afsnittene »Manuel frigørelse« og »Tilbage til normal tilstand«.

Vedligeholdelse af sikkerhedsselerne.

Sikkerhedsselerne er lavet af nylon og kan derfor tåle rengøring med sæbevand. Man skal passe på ikke at forurene sikkerhedsselerne med poleremidler, olie eller kemikalier. Især akkumulatorsyre må ikke komme i kontakt med selerne. De bør holdes rene for at undgå, at der kommer sand og lignende ind i spænder og beslag, da dette vil slide på selerne. Hvis selernes væv er slidt i overfladen, kan spænderne ikke holde fast på selerne, som derfor skal udskiftes. Flossede, forurenede eller ødelagte seler samt andre ødelagte og slidte dele skal udskiftes. Vær i øvrigt opmærksom på det der står om sikkerhedsseler i afsnittet »Generelt«.