

ROLTEC el-kørestole A/S

Gebruikershandleiding

Gebruikershandleiding voor

ROLTEC Viper

Rolstoel van categorie B

(FWD) Viper_USERMANUAL v1.5.2 NL



Inleiding

ROLTEC el-kørestole A/S wil u graag feliciteren met de aankoop van uw nieuwe rolstoel en bedankt u voor uw vertrouwen in ons bij het kiezen van het product.
De modellen kunnen verschillen, dus zal niet alles noodzakelijk van toepassing zijn op uw rolstoel.



LEES ALTIJD DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING VOORDAT U DE ROLSTOEL GEBRUIKT.



Wanneer de rolstoel voor de eerste keer wordt gebruikt, moet dit gebeuren in een ruimte zonder verkeer en waar er veel ruimte is en moet er tegen een trage snelheid gestart worden.



Kinderen en jonge personen moeten samen met een volwassene de documentatie van de rolstoel lezen, voordat ze hem voor de eerste keer gebruiken.

In deze gebruikershandleiding zult u alle informatie vinden die u nodig hebt om de rolstoel te bedienen. Als u vragen hebt waarop u geen antwoord vindt in deze gebruikershandleiding, kunt u altijd contact opnemen met uw ROLTEC-dealer.

Als u de lettergrootte in de geprinte versie van de gebruikershandleiding moeilijk kunt lezen, kunt u een grotere lettergrootte vinden in de elektronische versie van deze handleiding die op verzoek bij ROLTEC verkrijgbaar is. U kunt het pdf-bestand vergroten op het scherm aan de hand van de zoomfunctie.

Beoogd gebruik/INDICATIES

De elektrische rolstoelen van ROLTEC zijn ontworpen voor personen met een gedeeltelijke of volledige mobiliteitsbeperking, maar wier gezichtsvermogen en fysieke en mentale capaciteiten hen in staat stellen de elektrische rolstoel te gebruiken.

Contra-indicaties

Er zijn geen gekende contra-indicaties.

(FWD) ROLTEC Viper

Categorie B

Gebruikershandleiding: Viper_USERMANUAL v1.5.2 NL

Artikelnummer: Viper_USERMANUAL v1.5.2 NL

Geproduceerd en afgegeven door ROLTEC A/S

BELANGRIJKE INFORMATIE OVER DEZE INSTRUCTIEHANDLEIDING



Opmerking:

De volgende symbolen zullen in deze gebruikershandleiding worden gebruikt om elementen aan te duiden die cruciaal zijn voor de veiligheid.

 U moet extreem voorzichtig zijn wanneer dit symbool wordt getoond. Als u dit niet doet, kan dit leiden tot persoonlijke letsels en materiële schade, waaronder schade aan de rolstoel.	 U moet voorzichtig zijn wanneer dit symbool getoond wordt.	 Rijd niet in de rolstoel wanneer dit symbool wordt getoond.
 Lees de gebruikershandleiding en de bijgesloten documentatie	 Dit product voldoet aan de EU-richtlijn 93/42/EEG voor medische apparatuur.	 Fabrikant

Contact-gegevens van ROLTEC:



ROLTEC el-kørestole A/S
Lægårdsvej 13
DK - 8520 Lystrup.
Telefoon +45 87 43 49 00
Fax +45 87 43 49 29
E-mail: Info@roltec.com

Inhoudsopgave

Inleiding.....	2
Beoogd gebruik/INDICATIES	2
Contra-indicaties	2
BELANGRIJKE INFORMATIE OVER DEZE INSTRUCTIEHANDLEIDING	3
Contact-gegevens van ROLTEC:	3
Productgoedkeuring	7
Controleer vóór het rijden	7
Inspectie:.....	7
Dagelijkse inspectie:.....	7
Wekelijkse controle	7
Maandelijks controle	8
Jaarlijkse controle	8
Garantie:	8
VEILIGHEIDSINSTRUCTIES	9
Algemeen	9
Lijst met componenten.....	13
Het PG R-netwerk gebruiken.	14
Algemeen advies over de bediening van de rolstoel:.....	14
Snelheid:	14
Rijprofiel:.....	15
Instellingenmenu:	15
Tijd instellen - De tijd aanpassen:	15
Achterlicht:.....	16
Achtergrond:	16
Batterijindicator:	16
De joystick vergrendelen:	16
CJSM:.....	17
CJSM2:.....	19
JSM:	20
Draaibeugel	23
Opladen:.....	24
De mechanische instellingen van de rolstoel	25
Diepte van het zitje	25

Hoogte van de rugsteun	25
Hoogte van de rugsteun van de stoel.....	26
De voetsteun aanpassen	27
De kuitsteun aanpassen	27
Hoek van de voetplaat.....	27
De lengte van de beensteun aanpassen.....	29
Armleuning	30
Hoogte van de armleuning	30
Kussens op de armleuning.....	31
Transfer van en naar de rolstoel.	32
Hoofdsteun.....	33
Aanpassing van de hoofdsteun.	33
Vering/schokdemper	33
De vering aanpassen.....	33
Externe bedieningskast:	34
Transport van de rolstoel	34
Laden/uitladen	34
Bevestiging tijdens transport	34
Vrachtttransport:.....	34
Transport met de auto:	34
De rolstoel vastmaken met behulp van een riemsysteem.....	35
Hoeken voor de bevestigingsriemen.....	36
De borgplaat van het Dahl-dockingsysteem monteren onder de rolstoel.....	39
Functiebeschrijving van het Dahl-dockingsysteem	41
Ontgrendeling van het dockingstation.....	42
Manuele ontgrendeling in het geval van een elektrische storing.....	42
Het Dahl-dockingsysteem monteren in het voertuig.....	43
Positioneergordels:	44
Duwfunctie	45
Remmen.	46
Lampen en reflectoren	46
Toegang tot de batterijruimte.....	47
Toegang tot de batterijen.....	49
Batterijen:.....	49

Banden:	49
Vliegwiel:	50
Aandrijf wiel:	50
De rolstoel weggooien:	51
Reiniging:	51
Disinfectie:	51
Recyclen:	51
Zekering:	52
Opberging	52
Probleemoplossingen:	53
CJSM:	53
CJSM2:	54
JSM:	56
INFORMATIE VOORAFGAAND AAN DE VERKOOP	58
Gegevens:	59
Afmetingen:	59
Gewicht:	59
Temperatuurbereik:	59
Uitleg van de labels/stickers op de elektrische rolstoel	61
Reserveonderdelen en accessoires	62
Componenten die inbegrepen zijn bij de levering	62

Productgoedkeuring

Dit product voldoet aan de vereisten van de standaard EN 12184:2014

De rolstoel is getest op botsbestendigheid in overeenstemming met ISO 10542-5 & 7176-19 – 2008

Controleer vóór het rijden

! Het volgende moet vóór het rijden gecontroleerd worden:

! De oplaadstatus van de batterij

! Instellen op de vereiste snelheid

⚠ Schakel de bedieningskast uit voordat u op de rolstoel gaat zitten of ervan opstaat

De gebruiker wordt ervan op de hoogte gebracht dat wijzigingen aan de bedieningsparameters en andere instellingen door de gebruiker of ander niet-geautoriseerd personeel uitgevoerd worden op eigen risico!

! Laat altijd de dealer aanpassingen en instellingen uitvoeren

Inspectie:

Dagelijkse inspectie:

⚠ Het is uiterst belangrijk dat u de rolstoel elke dag controleert op schade. Besteed bijzondere aandacht aan zichtbare kabelbreuken en defecten aan de rubberen balgen op de joystick.

✋ Als de hierboven vermelde schade aanwezig is, mag u de rolstoel niet gebruiken en als u dat toch doet, is dit op eigen risico!

⚠ Als u ondervindt dat de rolstoel en zijn accessoires niet werken zoals verwacht of als er ongewoon lawaai of een vermeend defect is, neem zo snel mogelijk contact op met de leverancier van uw rolstoel.

Wekelijkse controle

Parkeerrem: Deze test moet uitgevoerd worden op een effen oppervlak en er moet ten minste een meter vrije ruimte zijn rond de rolstoel.

1. De rolstoel inschakelen.
Controleer of de rolstoel ingeschakeld blijft na de initialisatie en of de batterijindicator een toereikend batterijniveau aangeeft.
2. Duw de joystick traag vooruit, totdat u hoort dat de parkeerremmen geactiveerd worden. De rolstoel zal nu traag beginnen rijden.
3. Laat de joystick los. U zou nu binnen een paar seconden de activering van beide parkeerremmen moeten kunnen horen en de stoel zou moeten remmen.

Herhaal de test nog drie keer.

Duw de joystick traag achteruit, naar links en naar rechts.

Connectors en kabels: Controleer of de kabels en de connector goed geplaatst zijn en niet beschadigd zijn.

Rubberen afdichting van de joystick: Controleer of het rubber rond de bedieningsstick niet beschadigd of gescheurd is, zodat er geen water of vreemde voorwerpen in kunnen terechtkomen.

Montering van de joystick: Controleer of de bedieningskast en de fittingen naar behoren gemonteerd zijn en of ze niet los zitten. Draai de schroeven niet te hard aan

Maandelijkse controle

- ! Controleer ten minste een keer per maand de luchtdruk in de banden.

Jaarlijkse controle

- ! We raden aan om de rolstoel een keer per jaar voor onderhoud te sturen naar een geautoriseerde ROLTEC-dealer in het land waar de rolstoel gekocht is. Neem contact op met uw dealer als er problemen zijn of als er geen oplossing staat in deze gebruikershandleiding.

Als uw rolstoel uitgerust is met een elektrisch aanpasbare rugsteun, moet hij een keer per jaar gecontroleerd worden. De bewegende onderdelen moeten gesmeerd worden en gecontroleerd worden op slijtage.

Alle zichtbare bouten moeten opnieuw aangedraaid worden.

- ! Het vermogensverbruik verhoogt aanzienlijk wanneer er niet genoeg lucht is in de banden. Een verschillende spanning in de banden zal leiden tot oneffen rijden

Garantie:

De garantie wordt ongeldig wanneer de gebruiker geen regelmatig onderhoud van de rolstoel heeft uitgevoerd, alsook wanneer de gebruiker zelf reparaties, monteringen of aanpassingen uitgevoerd heeft of dat heeft laten doen door een derde, zonder de voorafgaande schriftelijke toestemming van ROLTEC. De garantie dekt ook geen defecten of schade die veroorzaakt zijn door incorrect gebruik of een incorrecte opberging van de rolstoel. De garantie wordt ook ongeldig, als de rolstoel gebruikt is op een manier of voor een doeleinde waarvoor hij per definitie niet geschikt is.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Algemeen



Als de hoogte met kracht versteld wordt, terwijl het zitje verhoogd of gekanteld is, bestaat er een risico dat de rolstoel omkantelt. In dergelijke gevallen is het om dit risico te minimaliseren belangrijk dat het zitje zo weinig mogelijk verhoogd is, horizontaal geplaatst is en de rug van de stoel zo recht mogelijk staat.



Rijden op oppervlakken die afhellen aan een kant moet worden vermeden, aangezien de rolstoel kan omkantelen doordat hij scheef hangt. Wanneer de rolstoel gebruikt wordt op oneffen oppervlakken, mag het zitje niet verhoogd zijn, zodat de stabiliteit van de rolstoel verzekerd wordt.



Raak lekkende batterijen niet aan, aangezien de inhoud ervan corrosief is en schadelijk kan zijn voor uw gezondheid.



ROLTEC el-kørestole A/S is vrijgesteld van alle aansprakelijkheid voor ongevallen die veroorzaakt zijn door nalatigheid en ROLTEC el-kørestole A/S kan ook niet aansprakelijk gesteld worden voor persoonlijke letsels of materiële schade die kunnen voortvloeien uit het niet-volgen door de gebruiker of een andere persoon van de aanbevelingen, waarschuwingen en instructies in deze gebruikershandleiding. U moet daarom de gebruiksinstructies grondig lezen. Ze bevatten belangrijke waarschuwingen en instructies.



Er bestaat een verhoogd risico op omkantelen, als de lift, kantelfunctie en elektrische rugsteun worden gebruikt.



De ROLTEC Viper is goedgekeurd voor een gebruikersgewicht van 130 kg.



U moet de rolstoel altijd uitschakelen wanneer er iemand gaat zitten in de rolstoel of iemand eruit komt, zelfs wanneer u geholpen wordt door een begeleider, zodat de rolstoel niet begint te rollen als de joystick per ongeluk geactiveerd wordt.



Wanneer de bedieningskast naar de zijkant of naar zijn positie gedraaid wordt, bestaat er een risico dat u geraakt wordt door de draaibeugel. Wees voorzichtig dat uw vingers of die van iemand anders niet gekneld geraken.



De elektromagnetische compatibiliteit van de rolstoel is getest. Dit sluit echter niet uit dat de rolstoel beïnvloed kan worden door elektromagnetische velden van bijvoorbeeld mobiele telefoons. Daarom mogen er geen verplaatsbare transmissies en ontvangst- en communicatietoestellen gebruikt of ingeschakeld worden, wanneer de rolstoel ingeschakeld is. Als de rolstoel per ongeluk opgestart wordt of als de remmen niet werken, moet u de rolstoel onmiddellijk uitschakelen. Merk op dat de rolstoel nog altijd elektromagnetische velden kan vrijgeven die storingen kunnen veroorzaken voor de omgeving, bijvoorbeeld kantooralarmsystemen.



Waarschuwing: de elektronica van de rolstoel kan zoveel elektromagnetische storingen veroorzaken dat ze storingen kunnen veroorzaken aan bijvoorbeeld winkelalarmen en elektrische poorten in de directe omgeving van de rolstoel.



U moet bijzonder voorzichtig zijn, wanneer u oprijplaten afrijdt.



Wanneer de remmen van de rolstoel gelost zijn, kan het zijn dat de rolstoel begint te rollen als hij op een hellend oppervlak staat.



Wanneer er geremd wordt (noodrem) door op de aan-/uitknop te drukken, kan het zijn dat het lichaam van de gebruiker voorover valt en dat de gebruiker in uitzonderlijke gevallen uit de rolstoel valt. Deze manier van remmen mag enkel gebruikt worden als noodstop.



De batterijen moeten worden opgeladen in een goed geventileerde ruimte.



Als de batterijen beschadigd zijn of lekken, neem contact op met uw dealer, aangezien het gevaarlijk kan zijn wanneer u in contact komt met de inhoud van de batterijen. De rolstoel moet vervolgens worden opgeborgen in een droge, goed geventileerde ruimte. Gebruikte batterijen moeten naar het afvalverwijderingsterrein van de lokale overheid genomen worden om gerecycled te worden. Dit geldt ook voor de andere onderdelen van de rolstoel, bijv. gebruikte banden en binnenbanden. Als u de rolstoel wilt weggooien, kunt u hem ook terugsturen naar de dealer.



Als er een sterke geur is tijdens het opladen (het kan zijn dat er een defect is aan de batterijen), neem contact op met uw dealer, aangezien het gevaarlijk kan zijn om de dampen van de batterij in te ademen. De rolstoel moet vervolgens worden opgeborgen in een droge, goed geventileerde ruimte.



Wanneer de rolstoel blootgesteld wordt aan externe warmtebronnen, zoals zonnestralen, kan de temperatuur op sommige oppervlakken zodanig stijgen dat u zich kunt verbranden. Dit is vooral van toepassing op de donkere en zwarte oppervlakken.



Waarschuwing; de bedrijfsparameters van de rolstoel kunnen aangepast worden en dus de limieten die gespecificeerd staan in de standaard (EN 12184) overschrijden. De gebruiker moet zich bewust zijn van de gevaren waartoe dit kan leiden, zoals lange remafstanden. Laat aanpassingen en instellingen altijd uitvoeren door de dealer



Waarschuwing; er bestaat een gevaar dat de rolstoel vast komt te zitten op een slechte ondergrond, bijv. op los zand of in diepe kuilen.



Wat betreft brandgevaar, wordt er hier bepaald dat de combinatie van de schuimvulling en de bekleding van het zitje getest zijn en goedgekeurd zijn in overeenstemming met EN 1021-1:2006 en EN 1021-2:2006



Er mag enkel apparatuur die gemonteerd is door geautoriseerd personeel van ROLTEC, gebruikt worden.



Wanneer u de rolstoel en zijn functies gebruikt, kan er een gevaar bestaan dat u erin vastgeraakt. Wanneer de bedieningskast naar binnen of naar de zijkant gedraaid wordt, bestaat er een risico dat u gekneld komt te zitten door de draaifitting.



De hoofdsteun moet altijd worden gebruikt bij het gebruik van de elektrische kantel- en achteruifuncties.



Let erop dat als u de rolstoel in het zonlicht plaatst, de bekleding zo heet kan worden dat u brandwonden kunt oplopen.



De lift- en kantelfuncties van de rolstoel zijn zo ontworpen dat de rolstoel niet kan vallen, maar dat hij alleen kan bewegen wanneer deze functies gebruikt worden. Deze functies zijn ook ontworpen om continu rijden te verzekeren.



Als de rolstoel niet stevig vastgemaakt wordt in een voertuig, kan dit tijdens de rit schade aan het voertuig zelf en de rolstoel veroorzaken, alsook verwondingen aan de passagiers in het voertuig. Als u geen veiligheidsgordel draagt terwijl u in de rolstoel zit, kan dit leiden tot ernstige letsels in het geval van een ongeval.



Er mogen geen aanpassingen en vervangingen worden uitgevoerd aan de montagepunten van de rolstoel of aan de constructie- en frame-elementen of componenten zonder de producent van de rolstoel om advies te vragen.



Enkel gekwalificeerd en geautoriseerd personeel van een geregistreerde firma die autoaanpassingen uitvoert mag een Dahl-dockingstation incorporeren in de rolstoel. Als u een Dahl-dockingsysteem en accessoires wilt bestellen, neem a.u.b. contact op met Dahl Engineering in Denemarken voor meer details.

U kunt Dahl vinden op www.dahlengineering.dk



De rolstoel mag enkel vervoerd worden in een voertuig dat voor dergelijke doeleinden goedgekeurd en aangepast is. Het is veiliger wanneer de rolstoel zich niet bevindt in de bestuurderscabine. Vervoeren in een aanhangwagen is ook een aanbevolen optie. Als de rolstoel vervoerd wordt in een bus, bestelwagen of een ander voertuig, is het uiterst belangrijk dat de rolstoel goed vastgemaakt is en dat de montagepunten van het voertuig stevig bevestigd zijn. Bij alle transportsituaties moet de rolstoel correct bevestigd zijn aan de vier bevestigingspunten om te vermijden dat hij gaat glijden of begint te kantelen tijdens de rit. Controleer of de rolstoel naar behoren bevestigd is of of de parkeerremmen geactiveerd zijn. De rolstoel kan op zijn positie vergrendeld worden door de bevestigingsriemen door de fittingen aan de voor- en achterkant te steken. Elke fitting is voorzien van een indicatielabel.

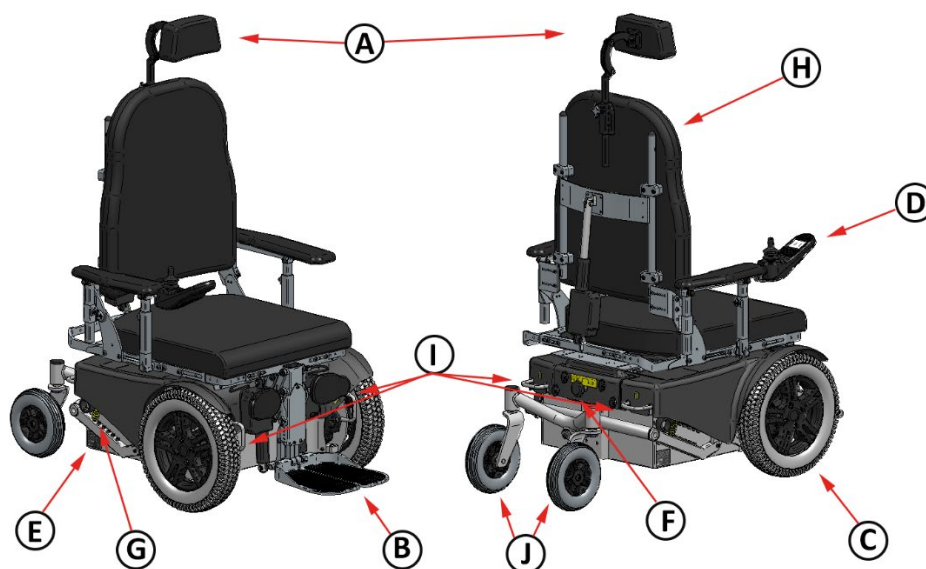


Volg de bevestigingsinstructies van de producent van het voertuig om de rolstoel stevig vast te maken. Zorg er altijd voor dat de bevestigingspunten op het voertuig stevig vastgemaakt zijn. Dit wordt sterk aanbevolen, aangezien de zware rolstoel ernstige problemen kan veroorzaken als er zich een ongeval voordoet.



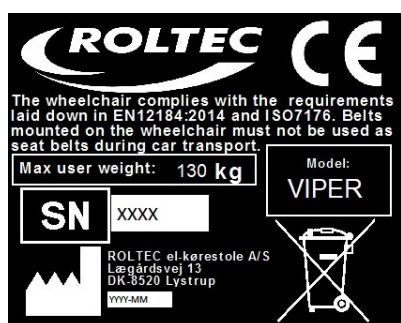
Als de gebruiksinstructies niet zorgvuldig gevolgd worden, stelt dit de gebruiker bloot aan mogelijke grote gevaren en de rolstoel aan mogelijk schade

Lijst met componenten



A-Hoofdsteun	B-beensteun	C-stuurwiel
D-bedieningskast	E-identificatielabel	F-duw-/rijhendel
G- Verstelbare veer	H-rugsteun van de stoel	I-klemogen
J-vliegwiël	K-armleuning	L-kussens van het zitje

Alle rolstoelen van ROLTEC hebben een uniek identificatienummer (label) dat zich bevindt op de rechterkant van de rolstoel, zie diagrammen.
Het label bevat ook informatie, zoals het maximumgewicht van de gebruiker en de productiedatum.



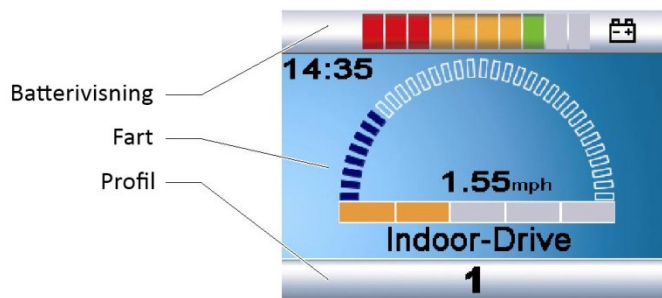
De rolstoel moet worden weggegooid als elektrisch afval, d.w.z. dat het product niet weggegooid mag worden met huishoudelijk afval, maar dat het afzonderlijk moet afgehaald worden voor een milieuvriendelijke verwijdering.

Het PG R-netwerk gebruiken.

Algemeen advies over de bediening van de rolstoel:

De rolstoel is uitgeschakeld wanneer er niets brandt op het scherm en is ingeschakeld als het scherm oplicht.

Het bedieningssysteem van de rolstoel kan in twee of meer statussen staan; ofwel klaar om te rijden, ofwel in een status waarin er niet gereden kan worden, maar waarin de joystick (bedieningsstick) gebruikt kan worden om alle elektrisch aangedreven onderdelen van de rolstoel te bedienen - de beensteunen, de lift van het zitje, enz. - en om verscheidene aanpassingen te maken aan de rolstoel.



Modus:

Als u de bedieningsstick wenst te gebruiken voor andere functies dan rijden, kunt u van de rijstatus overschakelen naar de modusstatus (er kunnen verschillende modusstatussen zijn) door de modusknop te activeren en daardoor toegang te krijgen tot de andere functies van de rolstoel.

Gebruik de modusknop om van de ene modus naar de andere over te schakelen.

Behalve de diagrammen op het scherm die verwijzen naar de elektrisch aangedreven onderdelen van uw rolstoel, zijn er ook andere modusdiagrammen beschikbaar als er bijkomende bedieningsapparatuur gemonteerd is



De elektrische functies van de rolstoel worden geactiveerd door de bedieningsstick ofwel vooruit of achteruit te bewegen.

Als het deel van de rolstoel dat u wenst te activeren niet weergegeven wordt op het scherm, kunt u vooruit scrollen naar het vereiste deel door de bedieningsstick naar links of rechts te bewegen.

Snelheid:

De maximumsnelheid kan beheerst worden met behulp van de snelheidsknop op de besturingseenheid. Op de snelheidsbalk op het scherm kunt u de maximumsnelheid zien die er in het profiel geselecteerd is.



De snelheid kan beheerst worden met de joystick tijdens het rijden. Als de joystick een beetje bewogen wordt, zal de rolstoel trager rijden.

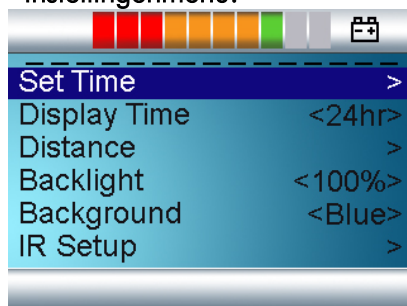


De maximumsnelheid van de rolstoel wordt verlaagd, wanneer het zitje verhoogd of gekanteld is boven een bepaald punt. Wanneer dit gebeurt, zal dit aangetoond worden door een oranje schildpad op het scherm.

Rijprofiel:

De besturingseenheid kan zo ingesteld worden dat de rolstoel geschikt is voor verschillende omgevingen. Als u bijvoorbeeld het "zacht" profiel selecteert, zal de rolstoel minder abrupt reageren. Wanneer u de rolstoel buiten gebruikt, kan het profiel ingesteld worden op een constantere rijstijl. De naam van het huidige profiel wordt op de onderkant van het scherm getoond. Met de profielknoppen kan de gebruiker door de beschikbare profielen van het bedieningssysteem navigeren. Het aantal beschikbare profielen is afhankelijk van de manier waarop het bedieningssysteem geprogrammeerd is.

Instellingenmenu:



Op het instellingenmenu kunt u de klok, de lichtsterkte, het achtergrondlichtje, de kleur en de kilometerteller wijzigen.

Om het instellingenmenu te openen moet u op de CSJM de knoppen voor vertragen en versnellen tegelijkertijd ingedrukt houden. Op de CJS2 is er een gevaarlichtje dat ingedrukt moet worden gehouden.

De volgende punten zullen dan weergegeven worden op het menu:

Tijd instellen - De tijd aanpassen:

Draai de bedieningsstick naar rechts om de tijd in te stellen.

Selecteer Verlaten aan de onderkant van het menu om terug te keren.

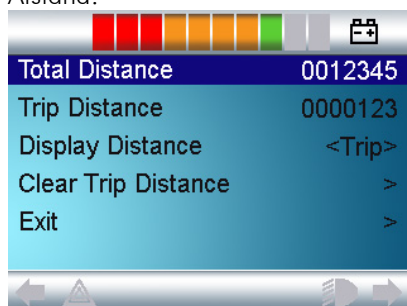
Tijd weergeven:

Het tijdsformaat dat weergegeven moet worden, selecteren.

Selectieopties:

12 u., 24 u., uit.

Afstand:



Het volgende submenu verschijnt:

Totale afstand: de totale afstand die er gereden is in de aan-/uitmodule.

Afstand van de rit: de ritafstandsteller kan opnieuw worden ingesteld.

Afstand weergeven: selecteer of de afstand van de rit of de totale afstand moet worden weergegeven op het scherm.

Ritafstand wissen: De ritafstandsteller opnieuw instellen.

Verlaten: het menu verlaten.

Achterlicht:

Achtergrondsluit.

Selectieopties: 0% tot 100% in stappen van 10%.

Achtergrond:

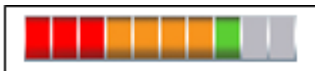
Achtergrond. Hier kan de kleur van de achtergrond geselecteerd worden.

Blauw = blauwe achtergrond in alle profielen

Wit = witte achtergrond in alle profielen (het scherm is bij sterk zonlicht beter zichtbaar met een witte achtergrond)

Auto = de rolstoel kan zo geprogrammeerd worden dat er bij verschillende profielen een andere achtergrond getoond wordt.

Batterijindicator:



De batterijindicator geeft de status van de batterij weer.

Rood, geel en groen lichtje: Volledig bereik!

Rood en geel lichtje: Verminderd bereik!

Rode dioden knipperen langzaam: Erg kort bereik! De rolstoel moet onmiddellijk worden opgeladen om schade aan de batterijen of vertragingen te vermijden.

De batterijindicator "vergroet": De rolstoel wordt opgeladen. U zult de rolstoel niet kunnen gebruiken wanneer de oplader aangesloten is. Hij moet uitgeschakeld en daarna opnieuw ingeschakeld worden om hem te doen rijden.

De joystick vergrendelen:



Het systeem kan vergrendeld worden aan de hand van de joystick, zodat de rolstoel niet kan rijden en het systeem niet geactiveerd kan worden.

Het systeem vergrendelen:

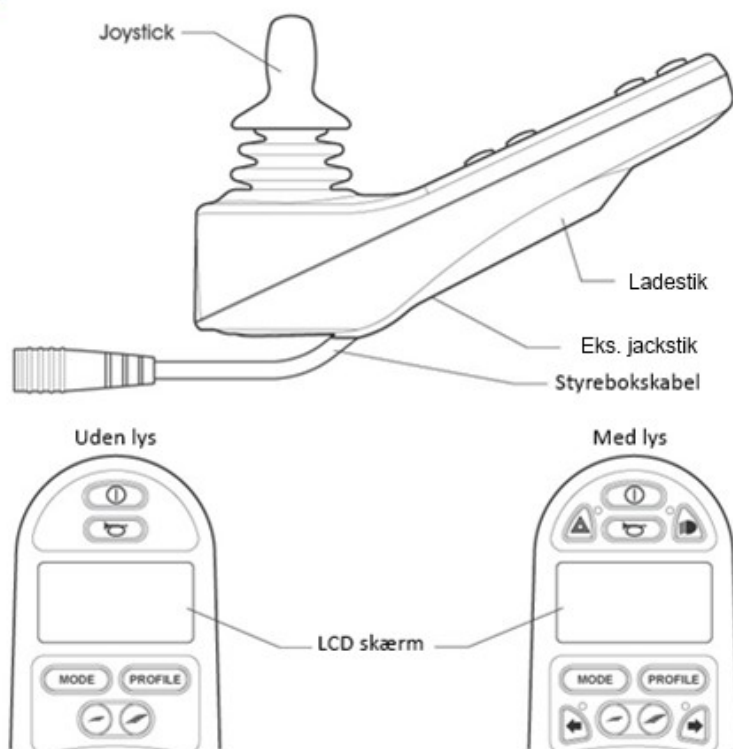
1. Wanneer de rolstoel ingeschakeld is, druk op de "aan-/uit-"knop en houd hem ingedrukt.
2. Na 1 seconde zal de rolstoel een piepgeluid maken en dan kunt u de "aan-/uit-"knop loslaten
3. Beweeg de joystick vooruit, totdat u een piepgeluid hoort
4. Beweeg de joystick achteruit, totdat u een piepgeluid hoort
5. Laat de joystick los. U zult nu een lang piepgeluid horen

6. De rolstoel is nu vergrendeld - er verschijnt een symbool op het scherm

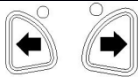
Het systeem ontgrendelen

1. Als de rolstoel uitgeschakeld is, schakel hem in
2. Beweeg de joystick vooruit, totdat u een piepgeluid hoort
3. Beweeg de joystick achteruit, totdat u een piepgeluid hoort
4. Laat de joystick los. U zult nu een lang piepgeluid horen
5. De rolstoel is nu ontgrendeld - het symbool verdwijnt van het scherm.

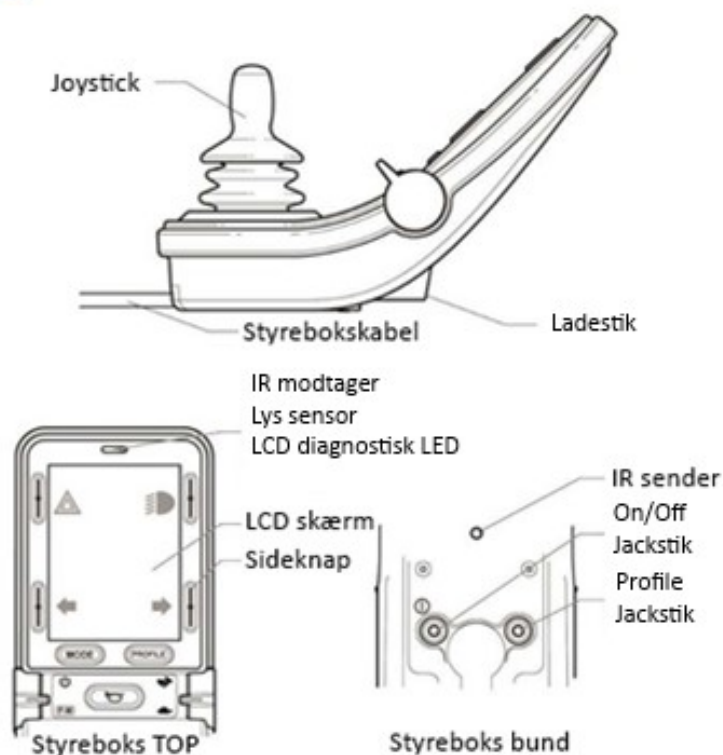
CJSM:

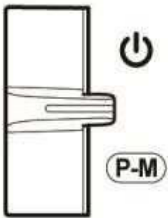
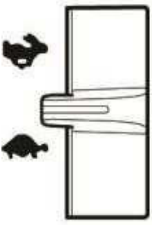
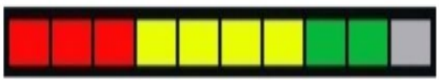


	Gebruik de aan-/uitknop om de stoel in/uit te schakelen. Gebruik de aan-/uitknop niet om de rolstoel te stoppen, behalve in een noodgeval.
	Met de profielknop kan de gebruiker navigeren tussen de rijprofielen. Het aantal beschikbare profielen is afhankelijk van de manier waarop het bedieningssysteem geprogrammeerd is.
	Met deze knoppen kunt u de rij snelheid verlagen/verhogen

	Met de modusknop kan de gebruiker navigeren door de verschillende elektrisch aangedreven functies. De beschikbare functies hangen af van de programmering en de bijkomende bedieningsapparatuur.
	Met deze knop worden de lichten van de rolstoel geactiveerd en gedeactiveerd. Druk op de knop om de lichten in te schakelen en druk opnieuw op de knop om ze uit te schakelen. Wanneer het licht geactiveerd is, zal het ledlampje aan de zijkant van de knop aangeven dat het geactiveerd is. *Er kan bijkomende apparatuur zijn op sommige modellen.
	Waarschuwingssignaal zonder geluid.
	Met deze knoppen worden de linkse/rechtse knipperende indicatielampjes geactiveerd en gedeactiveerd. Druk op de knop om het knipperlicht te activeren en druk opnieuw op de knop om het uit te schakelen. Wanneer het knipperlicht geactiveerd is, zal het ledlampje aan de zijkant van de knop aangegeven dat het geactiveerd is. *Er kan bijkomende apparatuur zijn op sommige modellen.
	Met deze knop wordt het gevarenlampje van de rolstoel geactiveerd en gedeactiveerd. Druk opnieuw op de knop om het gevarenlampje in te schakelen. Na de activering zal de lamp van de rolstoel knipperen. Het ledlampje aan de zijkant van de knop geeft tegelijkertijd aan dat het geactiveerd is. *Er kan bijkomende apparatuur zijn op sommige modellen.

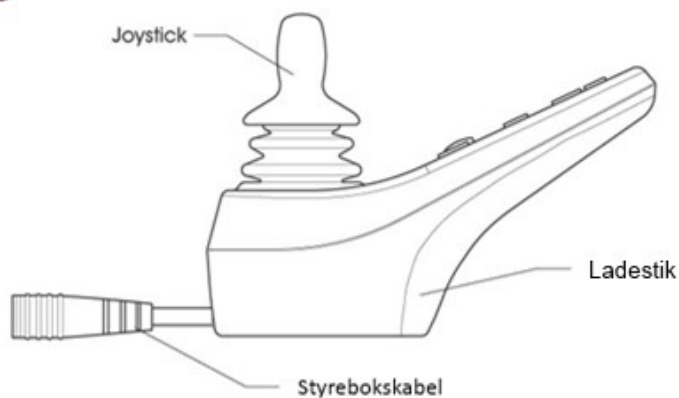
CJSM2:

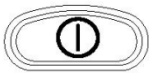
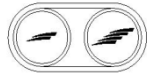


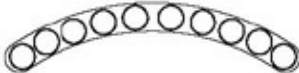
	Gebruik de aan-/uitknop om de stoel in/uit te schakelen. Gebruik de aan-/uitknop niet om de rolstoel te stoppen, behalve in een noodgeval.
	Met de profielknop kan de gebruiker navigeren tussen de rijprofielen. Het aantal beschikbare profielen is afhankelijk van de manier waarop het bedieningssysteem geprogrammeerd is.
	Met deze knoppen kunt u de rijnsnelheid verlagen/verhogen
	Batterijindicator Alle 10 balken lichten op (rood, geel en groen): De rolstoel is volledig opgeladen Er lichten 7 balken op (rood en geel): De

	rolstoel moet zo snel mogelijk opgeladen worden Er lichten 3 balken op of ze knipperen langzaam (rood): De rolstoel moet onmiddellijk opnieuw worden opgeladen om te vermijden dat de batterijen beschadigd geraken.
	Met de modusknop kan de gebruiker navigeren door de verschillende elektrisch aangedreven functies. De beschikbare functies hangen af van de programmering en de bijkomende bedieningsapparatuur.
	Deze knoppen dienen voor de verlichtingsfuncties van de rolstoel. De functie voor iedere knop wordt geïllustreerd aan de hand van een pictogram dat op het lcd-scherm naast de knop verschijnt. Wanneer de functie geactiveerd is, zal het pictogram oplichten of knipperen.
	Waarschuwingssignaal zonder geluid.

JSM:



	Gebruik de aan-/uitknop om de stoel in/uit te schakelen. Gebruik de aan-/uitknop niet om de rolstoel te stoppen, behalve in een noodgeval.
	Met deze knoppen kunt u de rijsnelheid verlagen/verhogen
	Met de modusknop kan de gebruiker navigeren door de verschillende elektrisch aangedreven functies. De beschikbare functies hangen af van de programmering en de bijkomende bedieningsapparatuur.
	Met deze knop worden de lichten van de rolstoel geactiveerd en gedeactiveerd. Druk op de knop om de lichten in te schakelen en druk opnieuw op de knop om ze uit te schakelen. Wanneer het licht geactiveerd is, zal het ledlampje aan de zijkant van de knop aangeven dat het geactiveerd is. *Er kan bijkomende apparatuur zijn op sommige modellen.
	Waarschuwingssignaal zonder geluid.
	Met deze knoppen worden de linkse/rechtse knipperende indicatielampjes geactiveerd en gedeactiveerd. Druk op de knop om het knipperlicht te activeren en druk opnieuw op de knop om het uit te schakelen. Wanneer het knipperlicht geactiveerd is, zal het ledlampje aan de zijkant van de knop aangegeven dat het geactiveerd is. *Er kan bijkomende apparatuur zijn op sommige modellen.
	Met deze knop wordt het gevarenlampje van de rolstoel geactiveerd en gedeactiveerd. Druk opnieuw op de knop om het gevarenlampje in te schakelen. Na de activering zal de lamp van de rolstoel knipperen. Het ledlampje aan de zijkant van de knop geeft tegelijkertijd aan dat het geactiveerd is. *Er kan bijkomende apparatuur zijn op sommige modellen.
	<u>De elektrisch aangedreven functies instellen</u> Druk op de "modus"-knop om rijden te selecteren of om de elektrisch aangedreven functies in te stellen. - Wanneer er geen symbolen (rugsteun, zitje, beensteunen) oplichten, staat de rolstoel in de rijmodus. - Wanneer een van de symbolen oplicht, kunnen de elektrisch aangedreven functies ingesteld worden. Beweeg de bedieningsstick naar om het even welke zijde om de in te stellen functies te selecteren. Beweeg de bedieningsstick vooruit of achteruit voor de activatie, afhankelijk van de rijrichting van de functie. De volgende symbolen lichten op, wanneer de functie geselecteerd is: (afhankelijk van welke functies er beschikbaar zijn op de rolstoel) L. beensteun: het symbool voor de linkse beensteun licht op R. beensteun: het symbool voor de rechtse beensteun licht op Beide beensteunen: beide symbolen (r. en l.) lichten tegelijkertijd op. Achterkant: het symbool voor de rugsteun licht op Kantelen: het symbool voor de rugsteun en het zitje knippert en

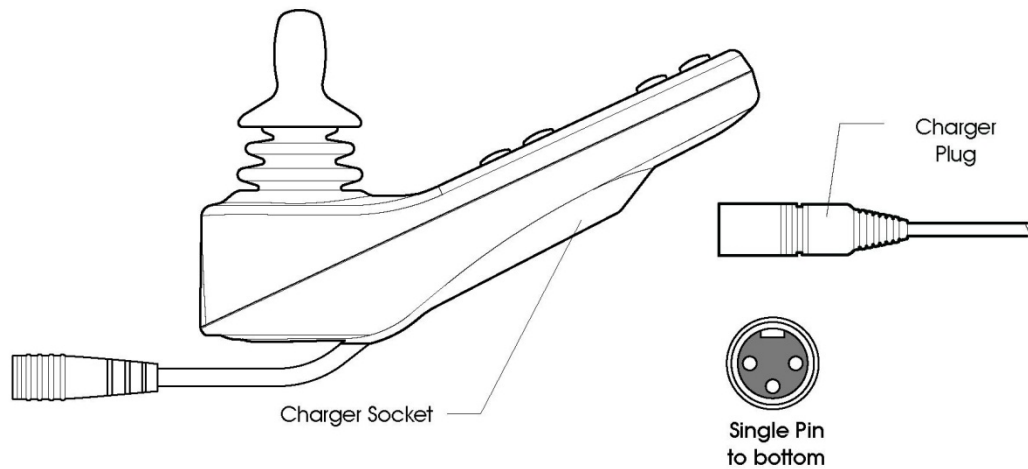
	dat voor de beide beensteunen licht op Verhogen: het symbool voor het zitje knippert en dat van zowel de rugsteun als beide beensteunen lichten op
	Snelheidsindicator. Constant opgelicht: Toont de maximumsnelheid: Eén opgelichte lichtdioden betekent de laagste snelheid en vijf opgelichte lichtdioden betekenen de maximumsnelheid. Lichtdioden knippert: de snelheid is beperkt wegens veiligheidsredenen De lichtdioden gaan omhoog en omlaag: De joystick is vergrendeld. Profielindicator: Als er profielen geselecteerd zijn in plaats van de maximumsnelheid, dan geven de lichtdioden het geselecteerde profiel aan.
	Batterijindicator Toont dat de rolstoel ingeschakeld is, alsook de status van de batterijen. Rode, gele en groene lichtjes (1-10 lichtjes): De rolstoel wordt opnieuw opgeladen. Rode en gele lichtjes (1-7 lichtjes): De rolstoel moet worden opgeladen. Rode lichtjes (er zijn 1-3 lichtjes opgelicht of aan het knipperen): De rolstoel moet onmiddellijk opnieuw worden opgeladen om te vermijden dat de batterijen beschadigd raken. De lichtdioden beweegt naar boven: De rolstoel wordt opgeladen en hij kan niet rijden terwijl hij wordt opgeladen. De rolstoel moet worden uitgeschakeld en vervolgens opnieuw ingeschakeld om te kunnen rijden. De lichtdioden gaan omhoog en omlaag: Als de joystick geactiveerd wordt vóór de inschakeling van de rolstoel of precies op hetzelfde moment, beweegt de lichtdioden omhoog en omlaag om aan te geven dat de joystick zich niet in de centrale positie bevindt, wanneer de rolstoel ingeschakeld werd. Plaats de joystick terug naar de centrale positie om te kunnen rijden. Als de joystick niet binnen de vijf seconden in het midden wordt geplaatst, zal de rolstoel niet kunnen rijden, zelfs wanneer de joystick in het midden wordt geplaatst. Er zullen 7 lichtdioden knipperen (beginnend vanaf de linkerkant). Schakel de rolstoel uit en vervolgens opnieuw in om te rijden wanneer de joystick in het midden geplaatst is. Als er een ander aantal lichtdioden begint te knipperen, zou dit kunnen aangeven dat er een fout is in het systeem.

Draaibeugel

Wanneer de gebruiker in de rolstoel stapt of eruit komt of wanneer hij de rolstoel bij een tafel plaatst, kan hij de bedieningskast naar de zijkant, parallel met de armleuning, draaien.

De bedieningskast wordt vergrendeld wanneer hij binnenwaarts naar de rijpositie wordt gedraaid. Maak de ontgrendeling op de binnenkant van de bedieningskast los en duw op de binnenkant van de kast om hem naar de zijkant te verplaatsen.

Opladen:



⚠ De batterijen moeten worden opgeladen in een goed geventileerde ruimte.

De rolstoel maakt gebruik van “droge” gelbatterijen. Deze batterijen zijn volledig verzegeld en hebben geen onderhoud nodig.

Merk op dat er niet met de rolstoel gereden kan worden, zolang de oplader erop aangesloten is. Wanneer de oplading gedaan is, moet de oplaadconnector verwijderd worden en vervolgens kan de rolstoel weer op de normale manier worden ingeschakeld.

Na elke volledige oplading kunt u een afstand van 28, 40 of 50 km rijden, afhankelijk van het type geïnstalleerde batterijen. De rijafstand zal verkleinen als de rolstoel uitgerust is met bijkomende elektrische apparatuur.

De batterijoplader moet eerst aangesloten worden op een 220 V-stopcontact. Steek de batterijoplader vervolgens in de oplaadconnector van de rolstoel die zich in de bedieningseenheid bevindt. Verzekert dat de rolstoel altijd volledig opgeladen is.

Als de rolstoel voor langere periodes niet wordt gebruikt, verzekert dat de batterijen regelmatig opnieuw worden opgeladen, anders kunnen ze beschadigd geraken. Dit kan gedaan worden door de oplader ingeschakeld en aangesloten op de rolstoel te houden. De oplader zal dan de batterijen zelf opladen wanneer dat nodig is. De rolstoel moet worden opgeborgen in een droge, goed geventileerde ruimte.

⚠ Raak lekkende batterijen niet aan, aangezien de inhoud ervan schadelijk kan zijn voor uw gezondheid. Als de batterijen lekken, is het uiterst belangrijk om de rolstoel buiten of in een zeer goed geventileerde ruimte te plaatsen.

⚠ De oplaadconnector mag enkel in de batterijoplaadconnector ingevoerd worden en nergens anders. Gevaar op kortsluiting!

! Gebruik enkel de bijgeleverde oplader.



Zie de bijgeleverde instructies voor het gebruik van de oplader.

De mechanische instellingen van de rolstoel

! Er mogen geen mechanische instellingen worden uitgevoerd wanneer de gebruiker in de rolstoel zit en ze mogen enkel worden uitgevoerd door personeel dat vertrouwd is met het ontwerp en de functies van de rolstoel.

Diepte van het zitje

De aanpassing van de diepte van het zitje wordt gedaan in twee stadia:

1. het plaatsen van het in de hoogte verstelbare zitje
2. de aanpassing van de rugsteun

In de hoogte verstelbaar zitje:

Het in de hoogte verstelbare zitje kan op drie verschillende niveaus, namelijk A, B en C geplaatst worden: **1**: 37-47 cm, **2**: 40-50 cm en **3**: 43-53 cm.

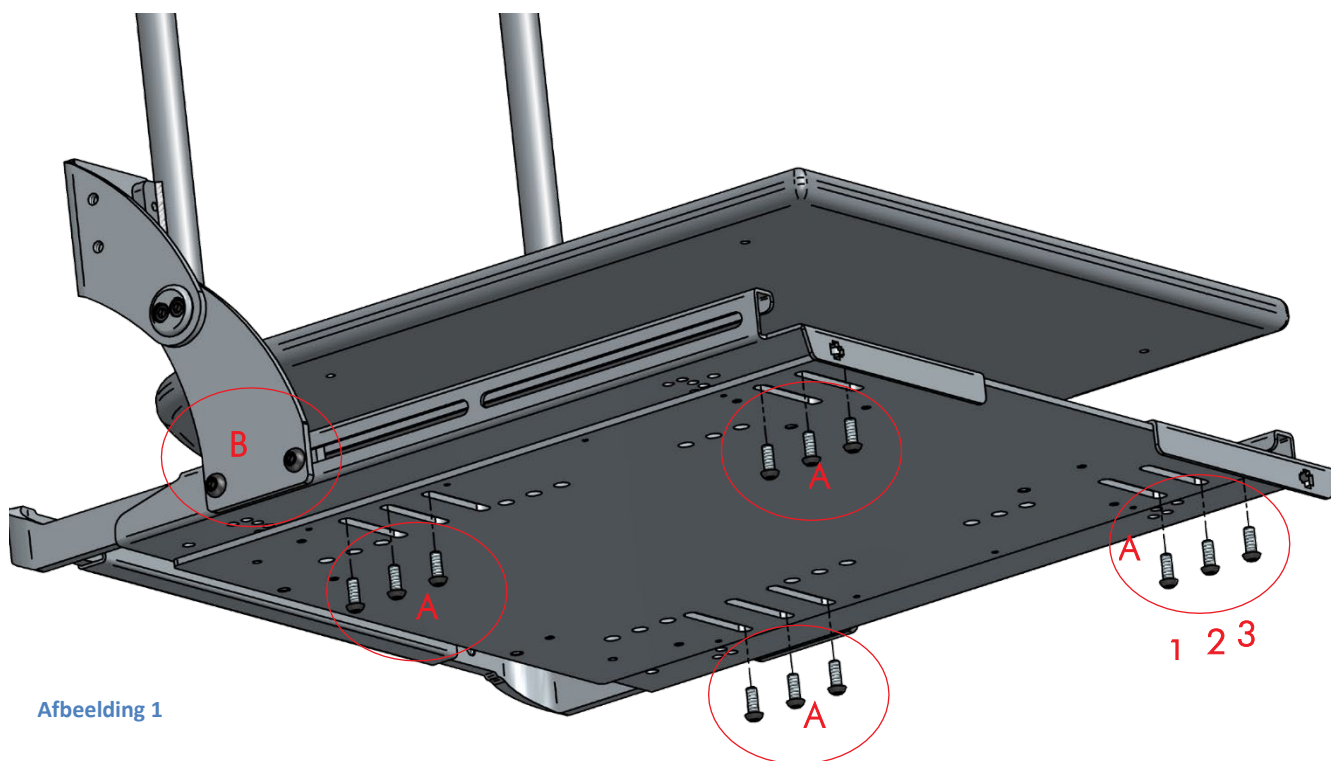
1. Verwijder de 4 bouten die het verstelbaar zitje vasthouden (afb. 1 - Pos. A).
2. Plaats het zitje op het gewenste niveau - 1, 2 of 3.
3. Plaats de 4 bouten terug (Afb. 1 - Pos. A).

Rugsteun:

1. Maak de twee bouten op elke zijde van het zitje los (afb. 1 - Pos. B).

! De bouten mogen niet worden verwijderd, maar slechts losgemaakt worden.

2. Verplaats de rugsteun vooruit of achteruit naar de gewenste positie.
3. Draai de 2 bouten vast (Afb. 1 - Pos. B).



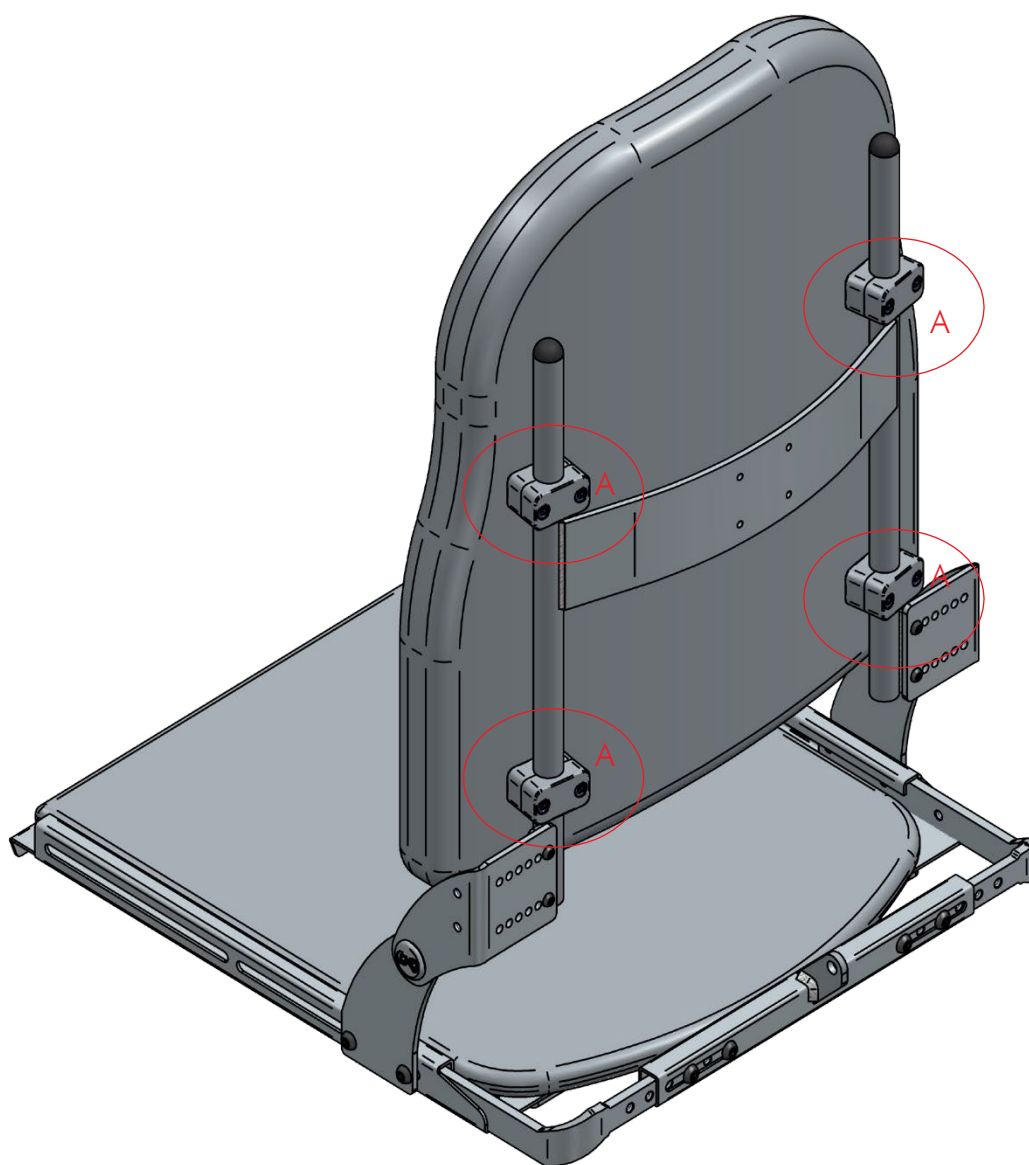
Afbeelding 1

Hoogte van de rugsteun

1. Maak de 4 x 2-bouten los (Afb. 2 - Pos. A) op het rugkussen.
2. Verplaats het rugkussen omhoog of omlaag naar de gewenste positie.
3. Maak de 4 x 2-bouten vast (Afb. 2 - Pos. A) op de rugsteun.

Hoogte van de rugsteun van de stoel

De rugsteun is verkrijgbaar in twee hoogten: 500/570 mm



Afbeelding 2

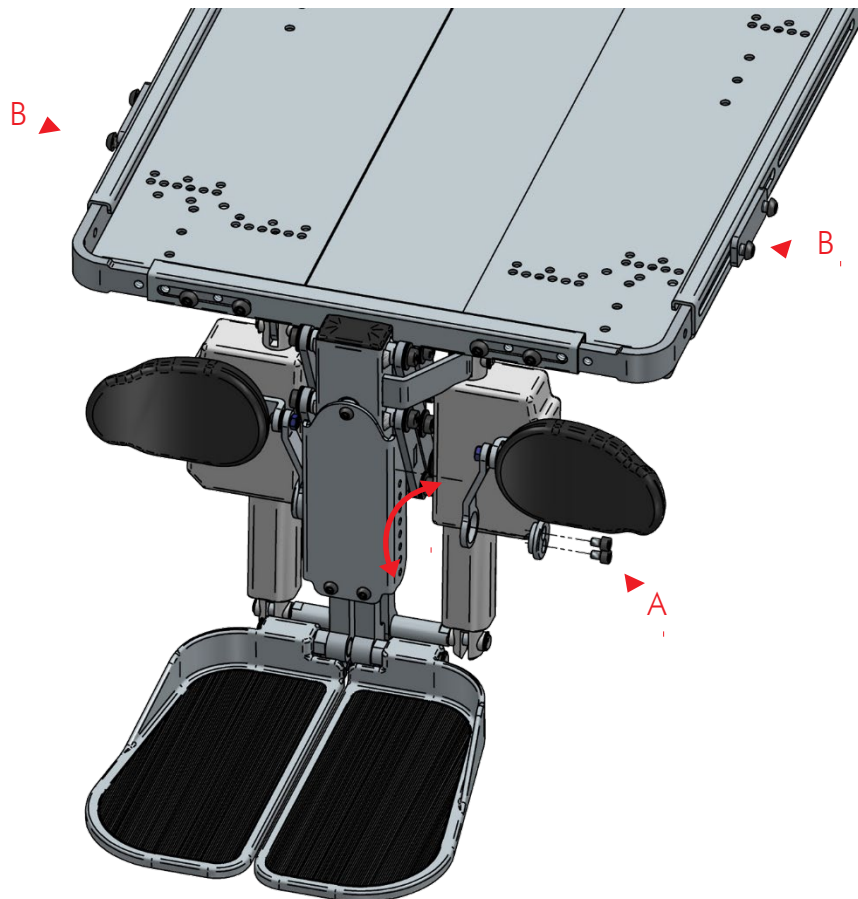
De voetsteun aanpassen

De kuitsteun aanpassen

1. Maak de twee zeskantbouten los. (Afb. 3 - Pos. A)
2. Draai de kuitsteun naar de gewenste positie en draai de twee bouten vast.
3. Als de gewenste positie niet bereikt kan worden, kan de kuitsteun langs de rij schroefgaten omhoog en omlaag geduwd worden.
4. Herhaal de procedure voor de andere kuitsteun.

De positie van de beensteun aanpassen

1. Maak de vier zeskantbouten los. (Afb. 3 - Pos. B).
2. Verplaats de beensteun naar de gewenste positie.
3. Maak de bouten vast.

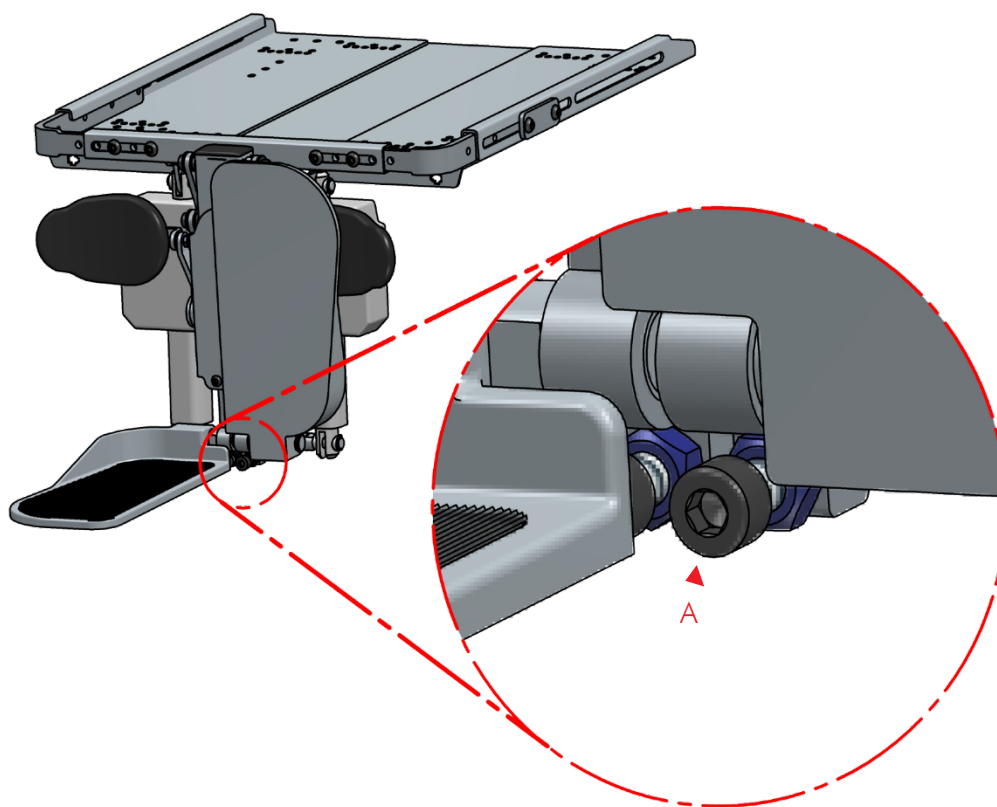


Afbeelding 3

Hoek van de voetplaat

1. Maak de moer los, zoals er op de tekening wordt getoond. (Afb. 4 - Pos. A)

2. Draai de zeskantbout naar de gewenste positie. Draai rechtsom om de hoek van de voetplaat te verkleinen. Draai linksom om de hoek van de voetplaat te vergroten.
3. Draai de moer vast terwijl u de achterkant van de zeskantbout vasthoudt.
4. Herhaal de procedure voor de andere voetplaat.

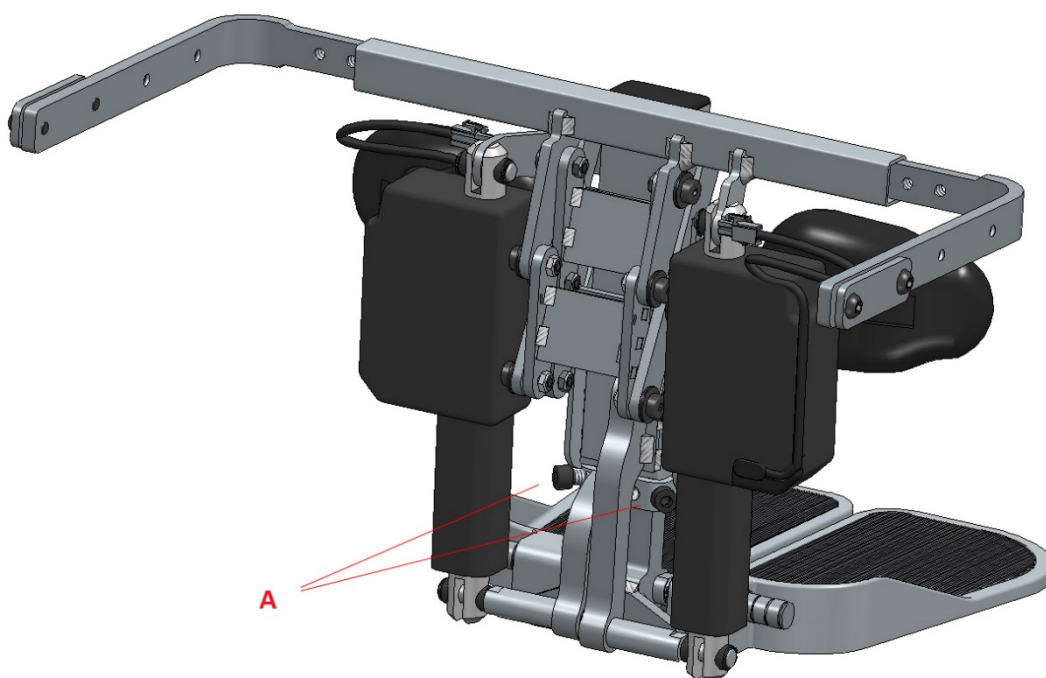


Afbeelding 4

De lengte van de beensteun aanpassen

De lengte van de beensteun kan aangepast worden van 340 mm naar 530 mm en de lengte van het kussen naar de voetplaten kan onafhankelijk van elkaar ingesteld worden.

1. Maak de schroeven (A) op de achterkant van de beensteun los met de inbussleutel (met een grootte van 6 mm).
2. Naar de gewenste lengte.
3. Maak de schroeven (A) opnieuw vast.



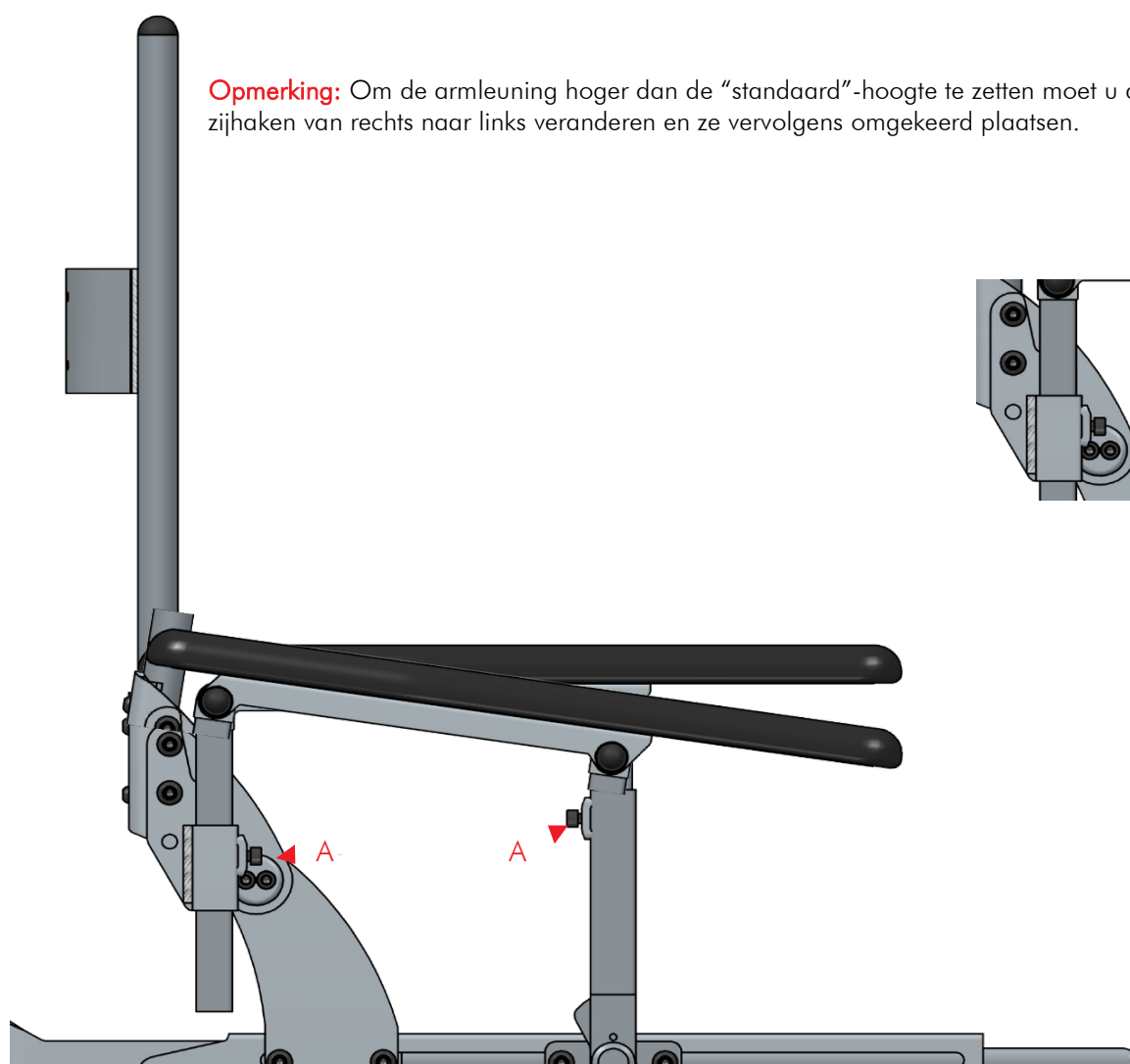
Armleuning

Hoogte van de armleuning

1. Maak de 4 bouten los (Afb. 5 - Pos. A).
2. Verplaats de armleuning naar de gewenste hoogte.

Opmerking: De hoek van de armleuning kan aangepast worden door de voorste en achterste steunbenen op verschillende hoogten te plaatsen.

3. Maak de 4 bouten vast (Afb. 5 - Pos. A).

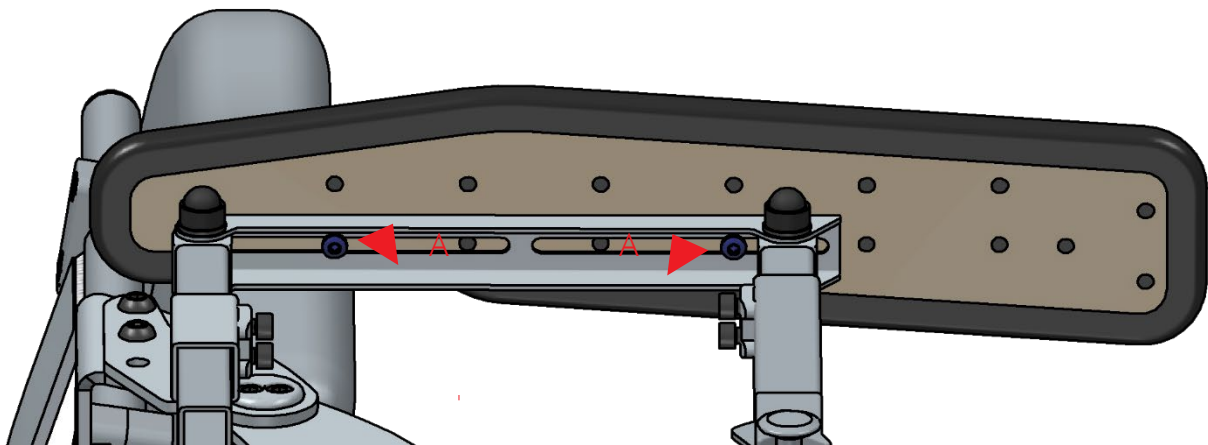


Afbeelding 5

Kussens op de armleuning

1. Maak de 2 bouten los (Afb. 6 - Pos. A) houdt het kussen van de armleuning op zijn plaats.
 2. Verplaats het kussen van de armleuning vooruit of achteruit naar de gewenste positie.
 3. Maak de 2 bouten vast (Afb. 6 - Pos. A) houdt het kussen van de armleuning op zijn plaats.
- Opmerking: Als dit niet voldoende blijkt, kies een andere set gaten in het kussen.

 Als alle gaten in elke rij in het kussen van de armleuning niet volledig ondersteund zijn door de rail van de armleuning, moet er onder het kussen van de armleuning een versterkingsplaat geplaatst worden of moet de rail van de armleuning vervangen worden door een langer model. Neem contact op met uw dealer of ROLTEC voor meer informatie.



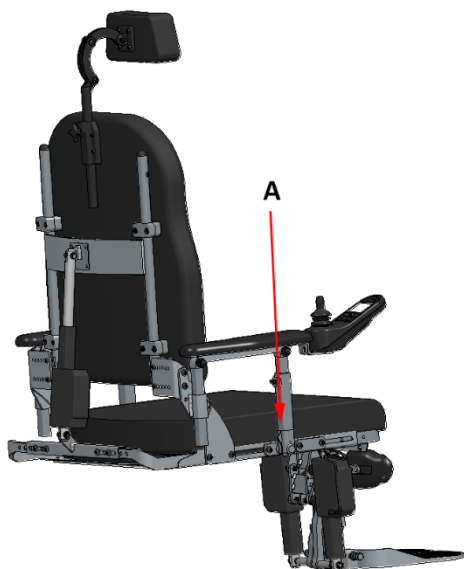
Afbeelding 6

Transfer van en naar de rolstoel.

 Wanneer er een persoon gaat zitten op de rolstoel of eruit komt, schakel de stoel uit en verzeker dat de remmen opstaan.

Voor zijwaartse transfers of als er een doek gebruikt wordt voor de transfer, kunnen de armleuningen omhoog gedaan worden.

Druk op de ontgrendelingsknop (A) en doe de armleuning omhoog



De armleuningen kunnen opgetild worden langs de rugsteun naar links en rechts.



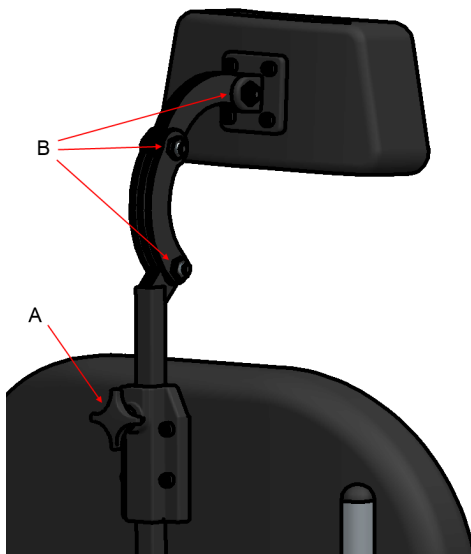
Hoofdsteun.

De hoogte van de hoofdsteun kan aangepast worden en de hoofdsteun kan verwijderd worden wanneer de klemarm (A) losgemaakt wordt.

Aanpassing van de hoofdsteun.

De hoogte van de hoofdsteun kan aangepast worden en de hoofdsteun kan verwijderd worden wanneer de klemarm (A) losgemaakt wordt.

De hoogte, hoek en de voorwaartse/achterwaartse positie van de hoofdsteun kunnen ook in één stap aangepast worden, wanneer de klemarm (B) losgemaakt is.



Afbeelding 7

Vering/schokdemper.

De rolstoel is uitgerust met een vering/schokdempers. Ze worden aangepast bij de levering.

De vering aanpassen.

! Aanpassingen mogen enkel worden uitgevoerd door personeel dat vertrouwd is met het ontwerp en de functies van de rolstoel. Pas de vering niet zelf aan.

Externe bedieningskast:

De rolstoel kan geleverd worden met een externe bedieningskast die in plaats van of samen met de bedieningsstick en de diagrammen op het scherm gebruikt kan worden om de elektrisch aangedreven functies van de rolstoel te activeren.

Transport van de rolstoel

 De elektrische rolstoel mag niet opgetild worden aan de rugsteun, de beensteunen of de armleuningen.

Laden/uitladen

 De elektrische rolstoel kan aan de hand van een oprijplaat geladen/uitgeladen worden.

Bevestiging tijdens transport

De elektrische rolstoel moet vastgemaakt worden met behulp van bevestigingshaken.

 De vier goedgekeurde bevestigingshaken op de rolstoel (gemarkeerd met haaksymbolen aan de zijkant van de haken)

Vrachtttransport:

De rolstoel moet te allen tijde op zijn wielen staan

Transport met de auto:

Transport van de rolstoel en de gebruiker in gemotoriseerde voertuigen

 U moet verzekeren dat het voertuig geschikt is voor het wegtransport van passagiers in rolstoelen en dat het voertuig naar behoren uitgerust is om een passagier in een rolstoel te vervoeren. Verzekert dat de uitlaadmethode geschikt is voor uw voertuigtype.

 Het onderstel en de ankerpunten van het voertuig moeten in staat zijn het totaal gewicht van de rolstoel met alle accessoires en de gebruiker te dragen.

 De rolstoel moet vastgemaakt worden en naar voren gekeerd zijn. De rolstoel is getest op botsbestendigheid in overeenstemming met ISO 7176-19: Mobiele apparatuur op wielen die gebruikt wordt als een zitplaats in gemotoriseerde voertuigen moet voldoen aan de vereisten voor frontale botsingen voor naar voren gerichte stoelen. De rolstoel is niet getest voor andere botsrichtingen in een gemotoriseerd voertuig.

Opmerking: Er moeten WTORS worden gebruikt in overeenstemming met de instructies van de producent.

WTORS: is een afkorting van Wheelchair Tie-down and Occupant Restraint System (bevestigingssysteem voor rolstoelen en veiligheidssysteem voor passagiers) dat gebruikt wordt in de ISO-standaarden 7176-19 en 10542. Het is een compleet systeem dat bestaat uit apparatuur voor de bevestiging van de rolstoel met een veiligheidsgordel voor de gebruiker. De afkorting WTORS zal gebruikt worden in deze gebruikershandleiding.

 De rolstoel mag enkel vastgemaakt worden aan de ankerpunten die gemarkeerd staan op het frame van de rolstoel.

 De ankerpunten (2 vooraan en 2 achteraan) zijn gemarkeerd met een haaksymbool.

 De bevestigingsapparatuur mag niet vastgemaakt worden op de accessoires van de rolstoel, zoals de armleuningen, steunarmen, antikantelbescherming of andere fittingen.

 Er mogen geen aanpassingen of vervangingen worden uitgevoerd op de ankerpunten van de rolstoel voor een dockingsysteem, een veiligheidssysteem met vier bevestigingspunten of een andere constructie op de rolstoel zonder de voorafgaande toestemming van de producent van de rolstoel.



Symbool voor getest ankerpunt voor de bevestigingsriemen.

De rolstoel vastmaken met behulp van een riemsysteem

 De standaard-WTORS met vier bevestigingspunten is enkel getest voor rolstoelen die 85 kg + gebruiker wegen in overeenstemming met ISO 10542-1.

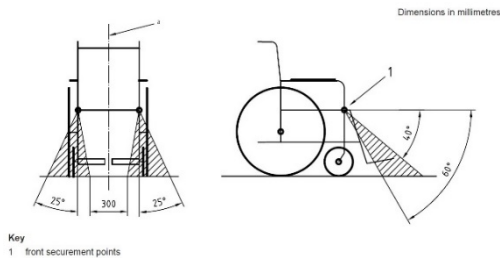
 Voor het vastmaken van rolstoelen die meer dan 85 kg wegen is het aanbevolen dat u een systeem voor zware lasten gebruikt dat in overeenstemming is met ISO 10542 en dat getest is voor zijn vermogen om het totaal gewicht van de rolstoel met inbegrip van alle opties te dragen. Bij een systeem voor zware lasten worden er vier riemen gebruikt om de rolstoel vast te maken, twee vooraan en twee achteraan.

 Als er een standaard-WTORS met vier bevestigingspunten wordt gebruikt om een rolstoel van meer dan 85 kg vast te maken, moeten er zes riemen worden gebruikt om de rolstoel vast te maken. Twee riemen vooraan en vier riemen achteraan.

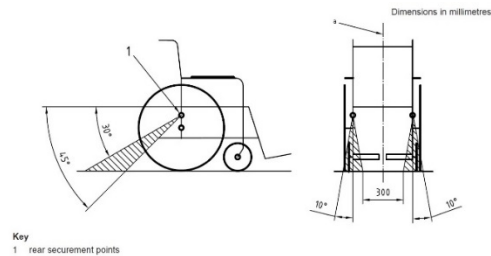
 Gebruik nooit een bevestigingssysteem dat niet gemarkeerd is met de ISO 10542-goedkeuring.

Hoeken voor de bevestigingsriemen

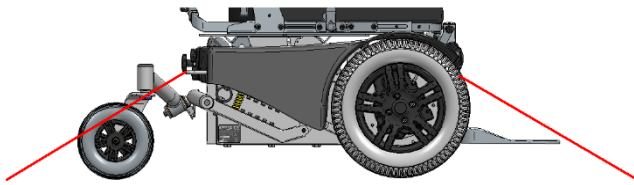
Wanneer de bevestigingsriemen geïnstalleerd zijn, moeten de hoeken ervan binnen de gewenste hoeken die hieronder getoond worden, vallen.



De gewenste hoeken voor de voorste bevestigingsriemen



De gewenste hoeken voor de achterste bevestigingsriemen



⚠️ Algemene instructies voor veiligheidsgordels voor de bescherming van rolstoelgebruikers

⚠️ Maak gebruik van een veiligheidsgordelsysteem met drie punten om de rolstoelgebruiker te beveiligen. De riem moet voorzien zijn van de goedkeuringsmarkering ISO 10542, e (Europese certificering van de EU) of (E) (UNECE-certificering).

⚠️ Als de heupgordel en de schoudergordel gescheiden kunnen worden, moeten ze beide gebruikt worden om de gebruiker te beschermen en het risico op letsels aan het hoofd en de borst in het geval van een voertuigbotsing te verkleinen.

⚠️ De veiligheidsgordel van de gebruiker moet stevig vastgemaakt zijn aan de geschikte punten in het voertuig.

⚠️ Gebruik een geschikte hoofdsteun tijdens het transport.

⚠️ Een posturale gordel (d.w.z. een heupgordel of een andere steungordel) die vastgemaakt is aan de stoel of een frame in het voertuig, mag niet gebruikt worden als veiligheidsgordel en er mag niet van worden uitgegaan dat hij de rolstoelgebruiker zal beschermen wanneer het voertuig in beweging is.

⚠️ De veiligheidsgordel moet in volledig contact zijn met de schouder, de borst en het bekken en de heupgordel moet laag over de voorkant van het bekken geplaatst zijn, daar waar het bekken en de dijen samenkomen (zie ISO-standaard 7176-19) (afb. 7).

⚠️ De kruiselingse gordel naar de romp moet zoals er afgebeeld is, zijdelings over de borst liggen en zich dicht bij het middelpunt van de schouder bevinden.

⚠ De veiligheidsgordel moet zo strak mogelijk gedragen worden, zonder het comfort van de gebruiker aan te tasten.

⚠ Veiligheidsgordels mogen niet verdraaid zitten tijdens het gebruik.

⚠ U moet voorzichtig zijn wanneer u de vergrendeling van de veiligheidsgordel plaatst, zodat de gordelhouder niet in contact komt met de componenten van het voertuig tijdens het rijden of bij een botsing.

⚠ De veiligheidsgordel mag niet weggehouden worden van het lichaam door componenten van het voertuig of door onderdelen, zoals de armleuning of het wiel.



Figure 6 — Illustration of improper belt-restraint fit

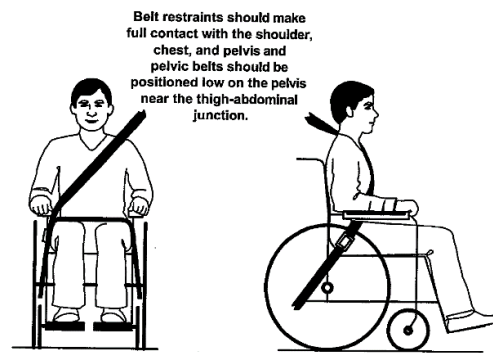


Figure 7 — Illustration of proper belt-restraint fit

Tekst voor afbeelding 6

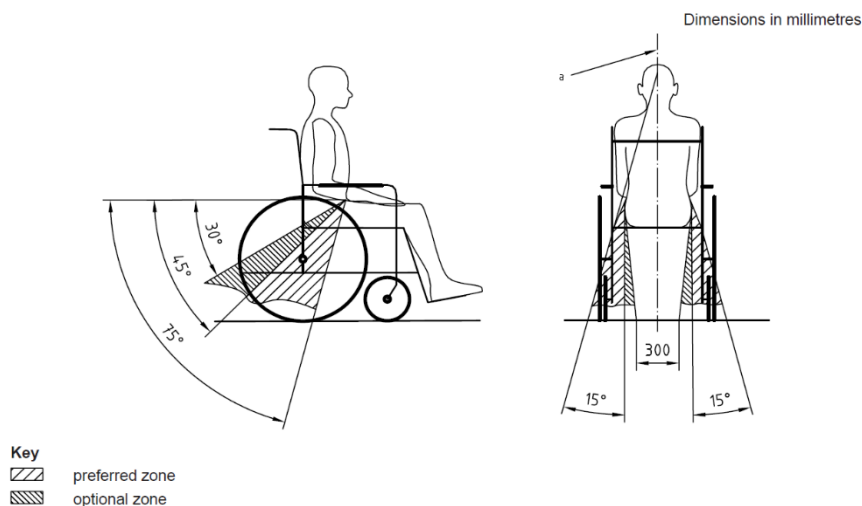
Illustratie van een incorrecte installatie van een veiligheidsgordel

Tekst voor afbeelding 7

Illustratie van een correcte installatie van een veiligheidsgordel

Positie van de veiligheidsgordel bij het gebruik van een riembevestigingssysteem met vier punten

⚠ De heupgordel moet laag over de voorkant van het bekken geplaatst worden, waardoor er dus een hoek ontstaat die valt binnen de gewenste of optionele zone van 30° tot 75°, zoals er getoond wordt op de illustratie. Er is een abruptere (grotere) hoek met een gewenste zone van 45° tot 75° gewenst, maar de zone mag nooit groter zijn dan 75°

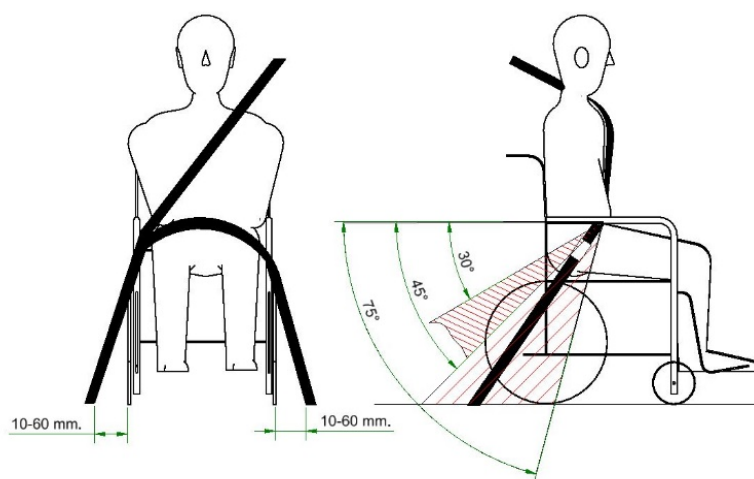


Gewenste en optionele hoeken voor de heupgordel wanneer er een WTORS met vier punten wordt gebruikt

Positie van de veiligheidsgordel wanneer de rolstoel wordt vastgemaakt met een Dahl-dockingsysteem

! Wanneer er een rolstoel wordt vastgemaakt aan een Dahl-dockingsysteem, moeten de ankerpunten op de vloer voor de veiligheidsgordel zich op 10 tot 60 mm van de buitenrand van de wielen van de rolstoel bevinden.

De heupgordel moet laag langs de voorkant van het bekken geplaatst worden, waardoor er dus een hoek ontstaat die valt binnen de gewenste of optionele zone van 30° tot 75°, zoals er getoond wordt op de illustratie. Er is een abruptere (grotere) hoek met een gewenste zone van 45° tot 75° gewenst, maar de zone mag nooit groter zijn dan 75°.



Gewenste en optionele hoeken voor de heupgordel wanneer er een Dahl-dockingsysteem wordt gebruikt

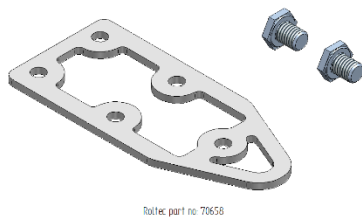
Onderdelen van het Dahl-dockingstation #501750



(Foto #501750)

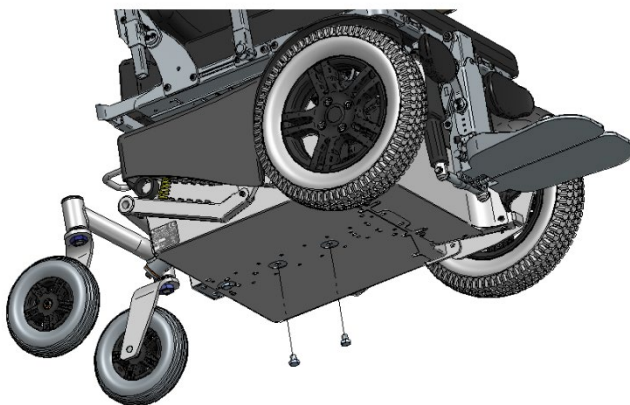
De borgplaat van het Dahl-dockingsysteem monteren onder de rolstoel

Om de borgplaats voor het dockingsysteem onder de rolstoel te kunnen monteren moet u een rolstoelspecifieke aanpassingsset van ROLTEC bestellen. De set bevat bouten en spreiders die onder de stoel gemonteerd moeten worden.

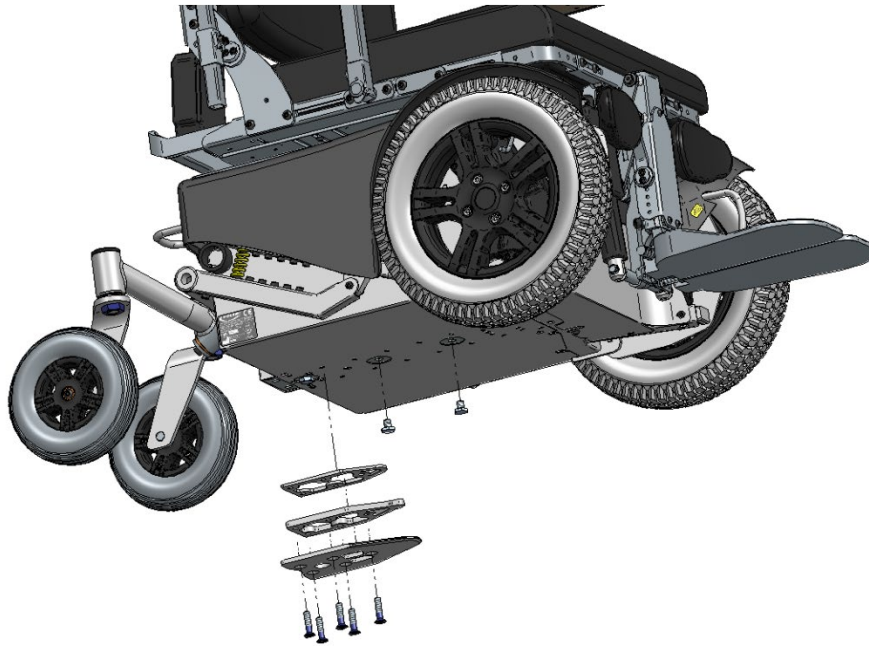


ROLTEC part no. 70658

Gebruik de ROLTEC-aanpassingsset met artikelnr. 70658 om de borgplaat te monteren



1. Verwijder de twee bouten onder de lift, zie afbeelding.



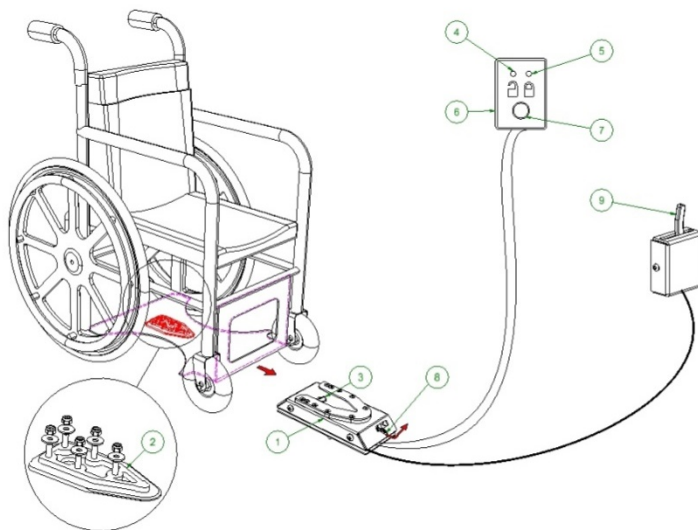
2. Monteer de aanpassingsset van ROLTEC, waar de twee bouten verwijderd zijn.
3. Monteer de bijgeleverde spreider van 8 mm + de aanpassingsset op de borgplaat en monteer de vijf bouten (Dahl #502800) op de spreider, de aanpassingsset en de borgplaat. Steek de vijf bouten in de moeren en draai ze aan met een draaimoment van 16-18 Nm.

 Gebruik geen andere bouten dan de originele bouten die geleverd zijn door Dahl Engineering (artikelnr. 502800, met een kwaliteit van 14,9, torxsleutelgrootte 27). Standaard-M8-bouten met verzonken kop zijn niet sterk genoeg bij botsingen.

Gebruik Loctite 222 (of een soortgelijk middel van een andere fabrikant) om de draden op alle bouten vast te maken.

Voer een laatste controle uit door de rolstoel stevig in zijn positie te vergrendelen in het dockingstation. Controleer of de borgplaat correct vergrendeld is en verifieer of alle ontgrendelingsmethoden werken zoals er beoogd is. Er zal een waarschuwingstoon klinken, als er een borgplaat niet volledig ingevoerd is in het dockingstation.

Functiebeschrijving van het Dahl-dockingsysteem



- (1) Dahl-dockingstation
- (2) Borgplaat en afstandsplaat van 8 mm
- (3) Vergrendelpen
- (4) Rode led
- (5) Groene led
- (6) Bedieningspaneel
- (7) Drukknop/ontgrendelingsknop
- (8) Manuele noodontgrendeling
- (9) Manuele gordelhouder

De rolstoel vastmaken in het dockingstation

1. Rij traag en gelijkmatig over het dockingstation. De borgplaat onder de rolstoel helpt om de rolstoel naar zijn plaats op het dockingstation te leiden. Wanneer de borgplaat ver genoeg vooraan in het dockingstation geplaatst is, zal er een veerdrukvergrendelpen de borgplaat automatisch vastmaken.
2. Het dockingstation is uitgerust met een bedieningsschakelaar die aangeeft of de borgplaat correct vastgemaakt is in het dockingstation. Op het moment waarop de borgplaat in aanraking komt met de vergrendelpen, is er een waarschuwingssignaal hoorbaar en lichten de rode diodelichten (led) op op het bedieningspaneel, totdat de borgplaat zich volledig op zijn positie bevindt of totdat de rolstoel uit het dockingstation wordt gereden.
3. Als de waarschuwingstoon stopt, geeft dit aan dat de rolstoel correct vastgemaakt is. Het rode (led-)lichtje zou moeten uitdoven en het groene (led-)lichtje zou moeten oplichten.
4. Vergeet niet de veiligheidsgordel aan te doen, voordat er gereden wordt.



Laat het voertuig niet bewegen:

Terwijl de rolstoel naar zijn plaats in het dockingstation wordt gereden.

Als de rolstoel en de gebruiker niet correct beveiligd zijn met veiligheidsgordels

Als het waarschuwingstoon weerklinkt en/of het rood waarschuwingslichtje (led) op het bedieningspaneel knippert of oplicht!

 Controleer altijd of de borgplaat correct vastgemaakt is in het dockingstation door de rolstoel achteruit uit het dockingstation te laten rijden, voordat het voertuig begint te rijden. (Het zou niet mogelijk mogen zijn om de rolstoel achteruit uit het dockingstation te rijden zonder op de rode ontgrendelingsknop op het bedieningspaneel te drukken.)

Ontgrendeling van het dockingstation

1. Wanneer het voertuig gestopt is, verwijder de veiligheidsgordel.
2. Rijd de rolstoel zo ver mogelijk in het dockingstation om de druk op de vergrendelpen te verwijderen.
3. Druk op de rode ontgrendelingsknop op het bedieningspaneel. De vergrendelpen zal na ongeveer 5 seconden vrijkomen. De vergrendelpen zal vervolgens automatisch opnieuw vergrendelen.
4. Rijd de rolstoel achteruit uit het dockingstation voordat de 5 seconden verstreken zijn. Probeer de rolstoel niet achteruit uit het dockingstation te rijden, **voordat** het rode ledlichtje op het bedieningspaneel dat de niet-vergrendelde status aangeeft, oplicht.

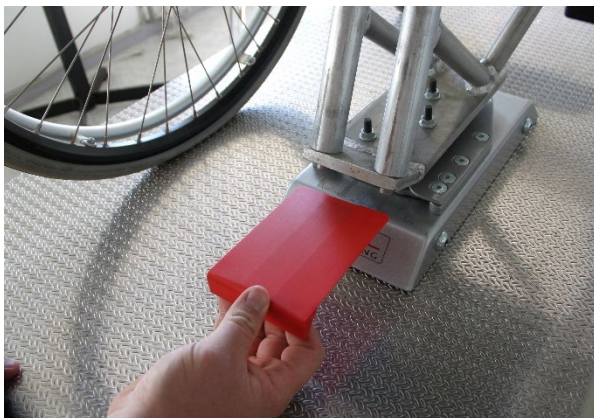
 Als u probeert de rolstoel achteruit uit het dockingstation te rijden voordat de vergrendelpen volledig ingedrukt is en het rood ledlichtje op het bedieningspaneel oplicht, zal de vergrendelpen blokkeren, waardoor het onmogelijk zal zijn om achteruit uit het dockingstation te rijden. Herhaal de bovenstaande ontgrendelingsprocedure, wanneer dit gebeurt.

Manuele ontgrendeling in het geval van een elektrische storing.

Er is vooraf een manuele ontgrendeling op het dockingstation geplaatst voor het geval er zich een elektrische storing voordoet.

1. De rode ontgrendelingsarm wordt opzij geduwd en vastgemaakt, terwijl de rolstoel weggereden wordt.
2. Er kan ook een kabelbediende manuele bedieningshendel geïnstalleerd worden als accessoire. De rode ontgrendelingsarm wordt ook opzij geduwd en vastgemaakt, terwijl de rolstoel weggereden wordt.

Als de beschreven procedures voor de manuele ontgrendeling mislukken, is er ook een noodontgrendelingstool te vinden in de rode plastic die bij elk dockingstation geleverd wordt.





1. Rijd de rolstoel zo ver mogelijk in het dockingstation om de druk op de vergrendelpen te verwijderen.
2. Plaats de ontgrendelingstool in de gleuf tussen de borgplaat en het dockingstation.
3. Druk de ontgrendelingstool en de rolstoel hard vooruit totdat de vergrendelpen naar omlaag geduwd wordt. De rolstoel kan dan achteruit uit het dockingstation gereden worden.

Raadpleeg ook a.u.b. het advies van Dahl Engineering over de montage, het gebruik en het onderhoud.

Het Dahl-dockingsysteem monteren in het voertuig

Dahl Engineering verkoopt het dockingstation enkel aan professionele voertuigconversiebedrijven voor het transport van rolstoelgebruikers. De montage moet worden uitgevoerd door een gekwalificeerde en ervaren technicien/monteur. Dahl Engineering kan voertuigspecifieke montage-instructiehandleidingen leveren voor een groot aantal voertuigen die de monteur dan kan volgen. Neem a.u.b. contact op met Dahl Engineering voor informatie over de goedgekeurde voertuigen en de montageposities.

De contactgegevens van Dahl Engineering kunnen worden gevonden op: www.dahlengineering.dk

Positioneergordels:

De rolstoel kan geleverd worden met verschillende types riemen uit ons groot riemassortiment. De riemen kunnen vastgemaakt worden zoals er vereist is op het C-profiel van het zitje of op de achterkant van het zitje.

Er zijn fittingen voor de montage van de heupgordel geïnstalleerd in het C-profiel op beide zijden van het zitje, zoals op afb. 8.

 Riemen die gemonteerd zijn op de rolstoel, mogen niet worden gebruikt als persoonlijke veiligheidsgordels tijdens autoritten. De veiligheidsgordels van de auto moeten te allen tijde gebruikt worden door de gebruiker.

Deze regel is van toepassing, ongeacht of de riemen gebruikt worden in de bevestigingshaken, het Dahl-dockingsysteem en de bevestigingssystemen van de rolstoel.



Afbeelding 8 De heupgordel installeren

Duwfunctie

De elektronische rem kan losgekoppeld worden, als het nodig is om de rolstoel manueel te verplaatsen/duwen.

De motors van de elektrische stoel zijn uitgerust met automatische remmen die vermijden dat de elektrische stoel gaat rollen. Deze rem kan losgekoppeld worden, als het nodig is om de rolstoel manueel te verplaatsen/duwen.

Op de Viper bevindt de remontgrendelingshendel zich achter de stoel. Het is gemarkeerd met een teken. De remmen worden gelost wanneer de hendels naar rechts worden gedrukt.

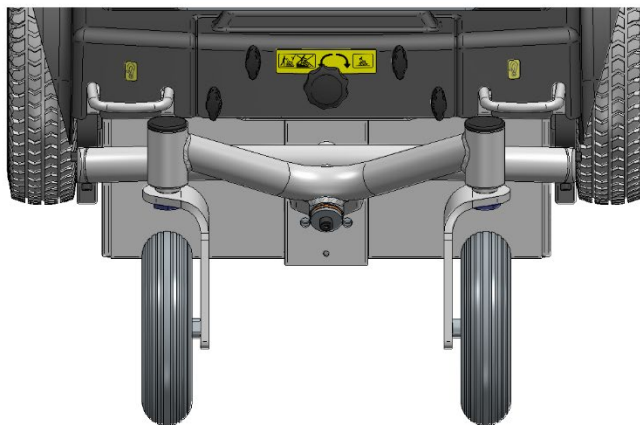
Wanneer de remmen losgekoppeld zijn, kan de rolstoel niet bestuurd worden met de joystick. De remmen moeten ingeschakeld worden en de rolstoel moet uitgeschakeld en opnieuw ingeschakeld worden, voordat er opnieuw met de rolstoel gereden kan worden.

! De transfer van/naar de elektrische rolstoel mag enkel worden uitgevoerd wanneer de rolstoel uitgeschakeld is en de hendel voor de overgang tussen de rij- en duwfunctie naar rechts wordt gedruwd.

! Wanneer de remmen losgekoppeld zijn, zal de rolstoel een “piepgeluid” vrijgeven en zal er op het scherm “PM-remfout” verschijnen om te waarschuwen dat de remmen losgekoppeld zijn zolang de rolstoel ingeschakeld is.

⚠ Alle rolstoelen kunnen zelf beginnen rollen op hellende oppervlakken, wanneer de remmen manueel uitgeschakeld zijn.

⚠ De duwfunctie mag enkel door een begeleider uitgeschakeld worden, niet door de gebruiker zelf. Dit verzekert dat de motors uitgeschakeld zijn in de aanwezigheid van een begeleider die in staat is te verzekeren dat het elektrisch voertuig niet begint te rijden zonder toezicht.



De remmen zijn actief wanneer de hendels naar rechts worden gedruwd.
De remmen worden gelost wanneer de hendels naar links worden gedrukt.

Remmen.

De rolstoel remt wanneer u de joystick loslaat en hij terugkeert naar de verticale positie. Het is mogelijk de snelheid waartegen de rolstoel remt aan te passen, zodat er minder oploop is. Een korte oploop zal ervoor zorgen dat de rolstoel abrupt remt. De aanpassing moet worden uitgevoerd door ROLTEC



Besteed bijzondere aandacht aan de oploop wanneer er een oprijplaat wordt gebruikt. Laat de bedieningsstick los en rem voor de rand van de oprijplaat.

Noodrem. De noodrem van de rolstoel wordt geactiveerd door op de AAN-/UIT-knop te drukken die de rolstoel zal uitschakelen. Deze remmethode resulteert in erg abrupt remmen

Het is mogelijk de snelheid waartegen de rolstoel remt aan te passen.
De aanpassing moet worden uitgevoerd door ROLTEC.

Lampen en reflectoren

De rolstoel is uitgerust met reflectoren op de voorkant en achterkant.
Lichten en knipperlichten zijn optionele extra's.

Toegang tot de batterijruimte

U krijgt toegang tot de batterijen en de elektronica wanneer u de bandenafscherming van de rolstoel verwijderd:



1. Verplaats de lift-/kantelmodule helemaal naar boven.



Als de lift-/kantelmodule niet elektrisch verhoogd kan worden,
verwijder eerst

2. Verwijder de vier vleugelmoeien van de verzamelafscherming op de achterkant en verwijder de verzamelafscherming.

3. Schroef nu de hendel los om de mechanische remmen achter de stoel los te koppelen. Dit wordt gedaan door hard linksom te schroeven.

4. Een persoon kan nu de frame van het zitje optillen, terwijl een andere persoon de stopbout van de lift aan de liftkolom bevestigt (of een stukje ijzeren balkje over de gaten in de onderste voorste hoek van de bovenste frame van de lift van het zitje).



Trek aan het gekleurd touwtje in de lift. Het hefsysteem wordt nu vrijgegeven en een persoon kan nu het frame van het zitje omhoog doen, terwijl een andere persoon de stopbout van de lift bevestigt aan de liftkolom.

Als u de lift elektronisch kunt verhogen, doe de stappen 2 en 3.

5. Til de afscherming een beetje op en druk ze vooruit, zodat ze niet meer aan de lift hangt. Voordat u de afscherming volledig verwijdert, neem de lichtschakelaar uit het contact (onder de afscherming).

6. Om de afscherming te vervangen volgt u de bovenstaande procedure in omgekeerde volgorde.

7. Als de lift niet elektrisch opgetild kan worden bij de montage van de afscherming, is het belangrijk dat er iemand de lift van het zitje optilt wanneer de stopbout van de lift eruit getrokken wordt, aangezien anders het zitje zal vallen naar de onderste positie. Dit geldt als de elektrische lift/kantelfunctie niet geïnstalleerd is of als de lift zich op de onderste positie bevond voordat de stopbout van de lift bevestigd is.

Toegang tot de batterijen

Verwijder de 2*2 schroeven in de batterijhouders om toegang te krijgen tot de batterijen.



Afbeelding 6 Vervanging van de batterij

Batterijen:

Batterijen: De batterijen moeten vervangen worden door de dealer. De dealer zal verzekeren dat de batterijen weggegooid worden op de meest milieuvriendelijke manier. Als de batterijen beschadigd zijn of lekken, neem contact op met uw dealer, aangezien het gevaarlijk kan zijn wanneer u in contact komt met de inhoud van de batterijen.

Zie het label voor het bedradingsschema.

⚠ Raak lekkende batterijen niet aan, aangezien de inhoud ervan schadelijk kan zijn voor uw gezondheid. Het is belangrijk om de rolstoel buiten of in een erg goed geventileerde ruimte te plaatsen.

Banden:

Om te verzekeren dat de rolstoel juist functioneert is het belangrijk dat de banden de voorgeschreven druk hebben. De maximumdruk staat vermeld op de band

De binnenbanden in de banden zijn uitgerust met automatische ventielen. Ze kunnen daarom worden opgepompt met een automatische pomp.

ROLTEC beveelt voor de grote banden een luchtdruk aan van: 40 PSI.

! Controleer de luchtdruk ten minste maandelijks. Het vermogensverbruik verhoogt aanzienlijk, als er niet genoeg lucht is in de banden. Een verschillende spanning in de banden zal leiden tot oneffen rijden. De rolstoel kan worden geleverd met antilekbanden als een extra optie of met een antilekvoering op zowel de voor- als achterwielen.

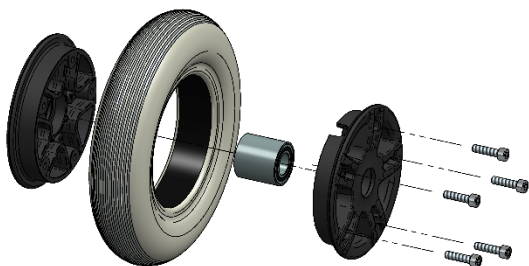
Vliegwiel:

Het wiel kan van de monovork worden genomen door de schroef in het middelste gat van de velg te verwijderen.

Gebruik een zeskantige sleutel van 5 mm (inbussleutel) om dit te doen.

Verwijder vervolgens de buitenste bouten die de velghelften samenhouden en trek de velghelften uit elkaar. Verwijder de binnenband uit de band en repareer het gaatje of vervang hem met een nieuwe band.

Gebruik een zeskantige sleutel van 5 mm (inbussleutel) om dit te doen.



Afbeelding 9

Aandrijf wiel:

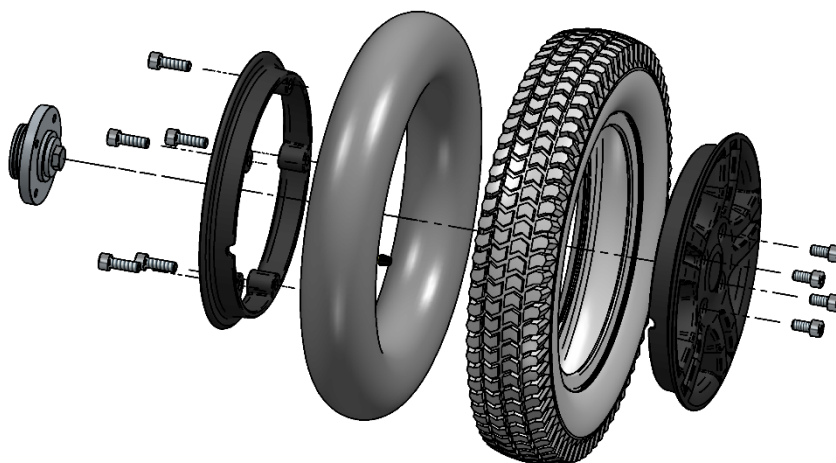
! Voordat u de velg eraf haalt, laat de lucht uit de band door op het ventiel te drukken.

Schroef eerst de vier zeskantbouten rond het middelste gat (de schroeven aan de rechterkant) van de naaf eraf. Gebruik hiervoor een zeskantige sleutel (inbussleutel) van 6 mm.



Draai de grote bout in het midden niet los.

Verwijder de buitenste bouten op de linkerkant van het losse wiel en trek de velghelften uit elkaar. Verwijder de binnenband uit de band en repareer het gaatje of vervang hem met een nieuwe band.



Afbeelding 10

De rolstoel weggooien:

De rolstoel kan weggegooid worden door hem terug te geven aan de dealer, die hem dan zal weggooien op de meest milieuvriendelijke manier.

Dit product wordt geleverd door een milieuvriendelijke producent. Het kan zijn dat dit product stoffen bevat die schadelijk zijn voor het milieu, als ze weggegooid worden op sites die niet in naleving zijn van de huidige wetgeving.

Reiniging:

! De rolstoel mag niet afgespoeld worden met water of ondergedompeld worden in water, maar moet worden afgeveegd met een natte, uitgewrongen doek. Vlekken en krassen op de zwart gelakte metalen onderdelen die niet gepenetreerd zijn door de plastic afdekking kunnen verwijderd worden met een vochtige doek met schuurpoeder. Krassen die door de plastic afdekking gepenetreerd zijn, kunnen bijgewerkt worden met spuitverf.

Het nummer van de verf die gebruikt is op de zwarte metalen onderdelen van de rolstoel is RAL No.9017.

De onderdelen van de rolstoel mogen enkel afgeveegd worden met een natte, uitgewrongen doek.

Disinfectie:

Er mogen desinfectiemiddelen worden gebruikt om op de rolstoel te spuiten of hem ermee af te vegen, als het desinfectiemiddel getest en goedgekeurd is.

Er is een lijst met de goedgekeurde desinfectiemiddelen verkrijgbaar op

https://www.rki.de/DE/Content/Infekt/Krankenhaushygiene/Desinfektionsmittel/Downloads/BGBI_60_2017_Desinfektionsmittelliste.pdf?__blob=publicationFile

! Gebruik geen oplosmiddelen

Recyclen:

De rolstoel is ontworpen om opnieuw gebruikt te kunnen worden. Als de rolstoel hergebruikt gaat worden, volg de voorschriften inzake de reiniging en desinfectie om het risico op het doorgeven van besmettelijke ziekten te verkleinen.

Zekering:

Op het ROLTEC FWD-model (stoel in het midden) bevindt de hoofdzekering van 100 Amp zich boven de twee batterijen.

Verwijder de afscherming van de rolstoel om de zekering te vervangen - zie de sectie: Toegang tot de batterijruimte



Opberging

Laat de rolstoel opladen wanneer hij niet in gebruik is om te verzekeren dat de batterijen te allen tijde volledig opgeladen zijn. Wanneer de rolstoel volledig opgeladen is, zal de oplader automatisch uitschakelen.

Probleemoplossingen:

CJSM:

Fout:	Probleem:	Oplossing:
De rolstoel kan niet ingeschakeld worden	De oplaadconnector is ingevoerd	Verwijder de oplaadconnector
	Remontkoppeling geactiveerd	Deactiveer de remontkoppeling
	Systeemfout	Controleer de kabel (Neem contact op met de dealer, indien nodig)
De rolstoel kan worden ingeschakeld, maar hij reageert niet op de knoppen of de joystick	Systeemfout	Schakel de rolstoel uit en vervolgens weer in (Neem contact op met de dealer, indien nodig)
Symbool verschijnt op het scherm 	De joystick is vergrendeld	Ontgrendel de joystick: Zie de sectie Joystick vergrendelen:
De lift kan niet verlaagd worden	Er zit iets vast.	Controleer of er niets vastzit tussen het onderste gedeelte en het zijje.
De rolstoel kan alleen traag rijden	Deceleratorlift geactiveerd	Als het "schildpad"-symbool verschijnt op het scherm, verplaats de lift dan naar onderen.
	Deceleratorkanteling geactiveerd	Als het "schildpad"-symbool verschijnt op het scherm, zet de lift dan in de horizontale positie.
De stoel trekt naar een zijde	Verkeerde bandenspanning	Controleer de bandenspanning.
Symbool verschijnt op het scherm 	Het systeem heeft de efficiëntie van de motors verlaagd om oververhitting te vermijden.	Stop met rijden en laat de motors afkoelen. Ze zijn overbelast en onderhevig aan een grotere lading dan die waarvoor ze ontworpen zijn.
Symbool verschijnt op het scherm 	Het bedieningssysteem is te heet geraakt en heeft het vermogen verlaagd.	Schakel de stoel uit en laat hem afkoelen.
	Andere redenen	Neem contact op met ROLTEC.

Symbool verschijnt op het scherm 	Als de rolstoel niet bediend kan worden.	Schakel de rolstoel uit en daarna opnieuw in om hem te gebruiken. (Neem contact op met de dealer, indien nodig)
Symbool verschijnt op het scherm 	Het systeem heeft een fout gegenereerd en geeft een tekst, module en foutcode weer	Neem contact op met ROLTEC.
Symbool verschijnt op het scherm 	Joystick geactiveerd	Laat de joystick los en plaats hem in het midden om de rolstoel te kunnen gebruiken.
	Als u de joystick activeert vóór of op hetzelfde moment van de inschakeling, zal het symbool knipperen.	Als de joystick geactiveerd wordt wanneer de rolstoel ingeschakeld wordt, kan de rolstoel niet rijden. Als er binnen de vijf seconden niet wordt teruggekeerd naar de rustpositie, moet de rolstoel worden uitgeschakeld en vervolgens opnieuw worden ingeschakeld.

CJSM2:

Fout:	Probleem:	Oplossing:
De rolstoel kan niet ingeschakeld worden	De oplaadconnector is ingevoerd	Verwijder de oplaadconnector
	Remontkoppeling geactiveerd	Deactiveer de remontkoppeling
	Systeemfout	Controleer de kabel (Neem contact op met de dealer, indien nodig)
De rolstoel kan worden ingeschakeld, maar hij reageert niet op de knoppen of de joystick	Systeemfout	Schakel de rolstoel uit en vervolgens weer in (Neem contact op met de dealer, indien nodig)
Symbool verschijnt op het scherm 	De joystick is vergrendeld	Ontgrendel de joystick: Zie de sectie Joystick vergrendelen:

De lift kan niet verlaagd worden	Er zit iets vast.	Controleer of er niets vastzit tussen het onderste gedeelte en het zitje.
De rolstoel kan alleen traag rijden 	Deceleratorlift geactiveerd	Als het "schildpad"-symbool verschijnt op het scherm, verplaats de lift dan naar onderen.
	Deceleratorkanteling geactiveerd	Als het "schildpad"-symbool verschijnt op het scherm, zet de lift dan in de horizontale positie.
De stoel trekt naar een zijde	Verkeerde bandenspanning	Controleer de bandenspanning.
Symbool verschijnt op het scherm 	Het systeem heeft de efficiëntie van de motors verlaagd om oververhitting te vermijden.	Stop met rijden en laat de motors afkoelen. Ze zijn overbelast en onderhevig aan een grotere lading dan die waarvoor ze ontworpen zijn.
Symbool verschijnt op het scherm 	Het bedieningssysteem is te heet geraakt en heeft het vermogen verlaagd.	Schakel de stoel uit en laat hem afkoelen.
	Andere redenen	Neem contact op met ROLTEC.
Symbool verschijnt op het scherm 	Als de rolstoel niet bediend kan worden.	Schakel de rolstoel uit en daarna opnieuw in om hem te gebruiken. (Neem contact op met de dealer, indien nodig)
Symbool verschijnt op het scherm 	Het systeem heeft een fout gegenereerd en geeft een tekst, module en foutcode weer	Neem contact op met ROLTEC.
Symbool verschijnt op het scherm	Joystick geactiveerd	Laat de joystick los en plaats hem in het midden om de rolstoel te kunnen gebruiken.

	Als u de joystick activeert vóór of op hetzelfde moment van de inschakeling, zal het symbool knipperen.	Als de joystick geactiveerd wordt wanneer de rolstoel ingeschakeld wordt, kan de rolstoel niet rijden. Als er binnen de vijf seconden niet wordt teruggekeerd naar de rustpositie, moet de rolstoel worden uitgeschakeld en vervolgens opnieuw worden ingeschakeld.
---	--	--

JSM:

Het aantal knipperende lichtdioden:	Probleem:	Oplossing:
1 LED 	1. De batterij moet opnieuw worden opgeladen 2. Er is een slechte aansluiting op de batterij.	Laat de rolstoel opladen Controleer de aansluitingen op de batterij.
2 LED 	1. Slechte aansluiting op de linkse* motor	Controleer de aansluiting op de motor
3 LED 	1. De linkse* motor is kortgesloten door een aansluiting op een batterij	Neem contact op met een geautoriseerde reparatieservice.
4 LED 	1. Slechte aansluiting op de rechtse* motor	Controleer de aansluiting op de motor
5 LED 	1. De rechtse* motor is kortgesloten door een aansluiting op een batterij	Neem contact op met een geautoriseerde reparatieservice.
6 LED 	1. De rolstoel kan niet functioneren door een extern signaal, bijv. een speciale oplossing voor het contact.	De reden zal afhangen van het model van de speciale oplossing. Neem contact op met ROLTEC of de leverancier.
7 LED 	1. De joystick staat niet in het midden	Schakel de rolstoel uit, plaats de joystick in het midden en schakel de rolstoel opnieuw in.
	2. Joystickfout.	Neem contact op met een geautoriseerde reparatieservice.

8 LED 	1. Systeemfout.	Controleer alle aansluitingen
9 LED  + pieptoon van de bedieningskast	1. De remmen zijn <u>mechanisch losgekoppeld</u>	Sluit de remmen opnieuw aan. <i>Zie de sectie Mechanische loskoppeling van de rem</i>
	2. Slechte aansluiting op de rem	Controleer of de motor-/rembedrading stevig bevestigd is in de elektronicakast op de rolstoel.
10 LED 	1. Er heeft zich een te hoge spanning voorgedaan in het bedieningssysteem.	Dit wordt normalerwijze veroorzaakt door een slechte batterijaansluiting. Controleer de aansluitingen op de batterijen.
7 LED+ S 	1. Slechte aansluiting op de connector.	Controleer de kabelaansluitingen tussen de bedieningskast, de elektronica van het zitje en de onderste elektronica.
	2. Kabel gebroken	Vervang de kabel.
Actuator Flash 	1. Elektrische functiefout.	Controleer of er een van de elektrische functies werkt, controleer de aansluitingen van de elektronica van de aandrijving die niet werkt.

* Als het programma veranderd is, zou het de tegenovergestelde motor kunnen zijn.

INFORMATIE VOORAFGAAND AAN DE VERKOOP

A: Als u de lettergrootte in de geprinte versie van de gebruikershandleiding moeilijk kunt lezen, kunt u een grotere lettergrootte vinden in de elektronische versie van deze handleiding die op verzoek bij ROLTEC verkrijgbaar is. U kunt dan het pdf-bestand vergroten op het scherm aan de hand van de zoomfunctie.

B: De elektrische rolstoelen van ROLTEC zijn ontworpen voor personen met een mobiliteitsbeperking, maar wier gezichtsvermogen en fysieke en mentale capaciteiten hen in staat stellen een elektrische rolstoel te gebruiken.

MAX. Gewicht van de gebruiker 130 kg.

C: De elektrische rolstoelen van ROLTEC zijn ontworpen voor zowel binnenshuis als buitenshuis gebruik. Wees a.u.b. voorzichtig in nauwe doorgangen wanneer u de rolstoel binnenshuis gebruikt, bijv. wanneer u door een deur of een ingang rijdt en wanneer u een lift of een oprijplaat, enz. gebruikt.

D: De ROLTEC Viper is een rolstoel van klasse B

E: Afmetingen: ROLTEC Viper: 630 mm breed, 360 mm hoog zonder zitje, 970 mm lang.

F: Breedte van het blad: 630 mm

G: Maximale veilige helling: ROLTEC Viper: 6°

H: MAX. hoogte van de stoeprand: ROLTEC Viper: vooraan: 7 cm en achteraan: 5 cm.

I: Geen van de verwijderbare onderdelen zal een negatief effect hebben op de rolstoel.

J: Standaard voor de ROLTEC Viper: elektrische lift, elektrische kantelfunctie en elektrische rugsteun.

K: De ROLTEC Viper kan gebruikt worden met luchtbanden of massieve banden op het rijwiel en massieve banden op de vliegwheels.

L: Er is geen programmeerbare eenheid gemonteerd op de rolstoelen. De rolstoelen mogen enkel geprogrammeerd worden door geautoriseerde technici.

N: Theoretische continue rijafstand: 40 km. De afstand zal verkleinen als de rolstoel vaak gebruikt wordt op hellingen, oneffen ondergrond of om op stoepranden te rijden.

O: De rolstoelen zijn niet ontworpen om uit elkaar te worden genomen voor transport of opberging.

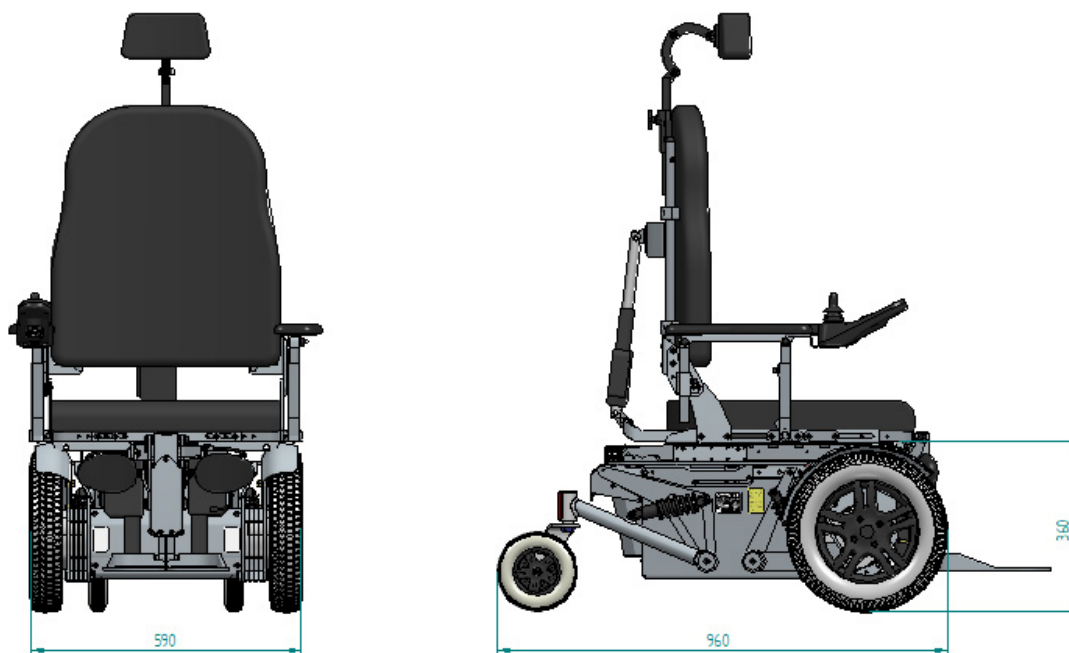
P: De rolstoelen zijn niet ontworpen om uit elkaar te worden genomen.

Q: Als de batterijen verwijderd moeten worden voor het transport, raadpleeg "Toegang tot de batterijruimte"

R: De rolstoel kan gebruikt worden als een zitje in een gemotoriseerd voertuig.

S: Als de rolstoel gebruikt wordt als een zitje in een voertuig, moet hij bevestigd worden aan de hand van een bevestigingssysteem met vier punten en haken of via een Dahl-dockingstation. Raadpleeg "Transport in een auto"

Gegevens:



FWD:

Rolstoeltype: Klasse B

De rolstoelen van klasse B zijn ontworpen voor zowel beperkt binnenshuis als buitenshuis gebruik.

Afmetingen:

Lengte zonder beensteunen FWD: 97 cm.

Totale breedte met 3,00 x 8" (chassis): 63 cm

Montagehoogte van het zitje: 36 cm

Vrije hoogte boven de grond: 8 cm

Gewicht:

Maximumgewicht van de persoon met het standaard elektrisch liftstelsel: 130 kg

Totaal gewicht van de rolstoel, inclusief batterijen zonder zitje en voetsteunen: 120 kg (afhankelijk van de configuratie)

Gewicht van 2 x batterijen (Exide, 51Ah/C20): 39 kg

Temperatuurbereik:

Opslagtemperatuur: - 40 graden C tot + 65 graden. C

Bedrijfstemperatuur: - 25 graden C tot + 50 graden C

Lichten: Dioden

Batterijen:

Grootte van de 50 Ah-batterij: L: 306 mm B: 175 mm H: 190 mm

Batterijen mogen niet weggegooid worden als restafval. Ze moeten gerecycled worden.

Maximale oplaadstroom: 12 Ah

Motors: 2 items tegen 24 V/400 W

Rijgegevens:

Maximale rijafstand met 50 Ah-batterijen: Ongeveer 40 km tegen 8 km per uur

Maximale rijafstand met 50 Ah-batterijen: Ongeveer 30 km tegen 12 km per uur

Maximumsnelheid FWD, voorwaarts, ong.: 13 km/u

Maximumsnelheid FWD, achterwaarts, ong.: 6 km/u

Vereiste vrije ruimte voor het draaien van de FWD: straal van 67 cm.

Statische stabiliteit bergafwaarts, bergopwaarts en horizontaal: 9 °

Dynamische stabiliteit bergopwaarts: 6 °

Maximale helling zijwaarts en achterwaarts en voorwaarts met het zitje in de bovenste positie of de maximale kanteling van het zitje: 6 °

Vermogen om over een stoeprand te rijden zonder een voorwaartse aanloop te nemen: 7 cm.

Vermogen om over een stoeprand te rijden zonder een achterwaartse aanloop te nemen: 5 cm.

De rolstoel kan storingen veroorzaken aan alarmen die gebruikmaken van elektromagnetische velden. Deze alarmen komen vooral voor in winkels met antidioefstalbescherming.

De rolstoel is modulair en kan daarom aangepast worden aan individuele gebruikers. Alle elektrische functies van de rolstoel kunnen bediend worden aan de hand van de knoppen in de bedieningskast en de bedieningsstick.

De rolstoel wordt als standaard geleverd met met lucht gevulde banden op de grote wielen, maar er kunnen ook perforatiebestendige wielen gemonteerd worden.

Als de rolstoel vooral binnenshuis gebruikt gaat worden, is het aanbevolen om grijze geribbelde banden te gebruiken, aangezien zij geen vuil van buiten naar binnen brengen en ze geen rubberen markeringen op de vloer achterlaten. Als de rolstoel hoofdzakelijk buiten wordt gebruikt, is het aanbevolen om rijwielen met een ruw profiel te gebruiken.

Luchtdruk in de banden: 223 - 284 kilo Pascal = 2,23 - 2,84 bar = 32 - 40 PSI.

Voorste positie van de armleuning, 0 - 435 mm.

Afstand van de armleuning naar het zitje (kussen), 180 - 350 mm.

Onderarmhoek naar oppervlakhoek van zitje, 90 ° - 180 °

Afstand van de voetsteun tot het zitje (+kussen), 280-460 mm.

Lengte van de rugsteun, 500-680 mm

Hoek van de rugsteun, elektrisch 90 ° -135 °

Hoogte van het zitje (+kussen), 360 - 720 mm.

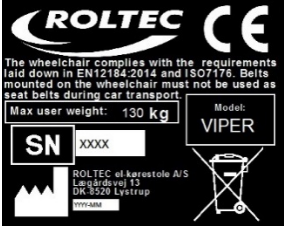
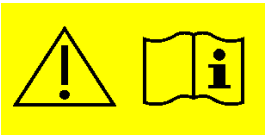
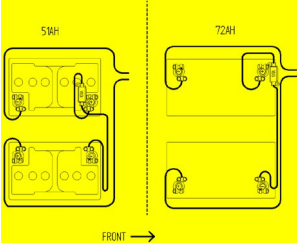
Effectieve breedte van het zitje, 400-500 mm

Effectieve breedte van het zitje, 380-550 mm

Hoek van het zitje, 7 ° -40 °

Minimumremafstand bij maximumsnelheid, 2800 mm

Uitleg van de labels/stickers op de elektrische rolstoel

Duwfunctie  Viper_LABEL0001	Identificatielabel  Viper_LABEL0002	Lees de gebruikersinstructies  moet weggegooid worden als elektrisch afval, Viper_LABEL0003
Er kunnen veiligheidstoestellen voor het transport gemonteerd worden  Viper_LABEL0004	Waarschuwing voor persoonlijke letsels - Steek uw handen of armen niet tussen de componenten  Viper_LABEL0005	Batterijlabel met diagram  Viper_LABEL0006

Neem contact op met ROLTEC als u nieuwe labels wilt bestellen.

Reserveonderdelen en accessoires

Reserveonderdelen en accessoires moeten besteld worden bij de ROLTEC-dealer. De verwachte levensduur van de rolstoel is ongeveer acht jaar, afhankelijk van het gebruik. De levensduur van het product hangt af van de gebruiksfrequentie, de toepassingsomgeving en de zorg voor het product.

Componenten die inbegrepen zijn bij de levering

Een stevige basis, oplader, beensteunen, bedieningskast, rugsteun, kussen voor het zitje, armsteun en hoofdsteun.

Er zijn RESERVERINGEN VOOR WIJZIGINGEN AAN DE SPECIFICATIES in een grote selectie van optionele extra's en accessoires beschikbaar. Het kan daarom zijn dat niet alle rolstoelen dezelfde componenten hebben.

De rolstoel wordt gemonteerd geleverd en is klaar om gebruikt te worden, maar U MOET ALTIJD DE GEBRUIKERSHANDLEIDING LEZEN VOORDAT U DE ROLSTOEL GEBRUIKT.

De gebruikershandleiding is samengesteld in naleving van de huidige voorschriften.

Aangezien ROLTEC el-kørestole A/S voortdurend zijn producten ontwikkelt, behoudt het bedrijf zich het recht voor om wijzigingen uit te voeren.



ROLTEC el-kørestole A/S

Lægårdsvej 13

DK - 8520 Lystrup

Telefoon +45 87 43 49 00

Fax +45 87 43 49 29

Website: www.roltec.com

E-mail: info@roltec.com