



ROLTEC VISION plus

Traction arrière



Il y a un grand nombre de raisons pour choisir **ROLTEC VISION plus...**

Roltec est fier de pouvoir vous présenter le remplaçant de VISION : VISION plus. Quoique le changement de nom du modèle puisse sembler relativement discret, cela représente néanmoins des changements technologiques considérables où la technologie, la sécurité, le confort et le design se combinent pour parvenir à un résultat supérieur. La nouvelle électronique avancée est basée sur un micro processeur extrêmement rapide Arm 7 qui fait que vitesse et style de conduite se réunissent dans une expérience optimale.



Le nouveau boîtier de contrôle présente un design élégant qui joint au display multifonctionnel offre de nombreuses nouvelles possibilités.



Les fauteuils roulants sont offerts avec en équipement standard des jantes d'aluminium ce qui en souligne la légèreté et le design élégant.



Plus jamais de problèmes:

- pour avancer sous des tables de hauteur normale
- pour être assis à une table normale de travail
- pour utiliser le fauteuil roulant comme siège de conducteur dans un véhicule
- • avec des changements coûteux dans le fond du véhicule afin de faire de l'espace pour le fauteuil roulant en position de conducteur.
- • pour voir par les fenêtres lorsque le fauteuil roulant est utilisé comme siège de passager dans un véhicule



Roltec Vision plus est très bien adapté pour servir de siège conducteur dans un véhicule. Le siège bas, combiné au basculage vers l'avant offre la possibilité optimale pour un placement correct au volant.

Roltec a développé un système électrique de fixation dans véhicule pour les modèles Vision et Vision plus.

Le système offre aux utilisateurs une fixation à quatre points rapide et sûre du fauteuil, donnant une protection maximale dans n'importe quelle situation. Le fauteuil roulant ainsi que le système de fixation ont évidemment subis des essais accident et ont été approuvés sans aucune remarque.

Sièges ergonomiques de la plus haute qualité, adaptés aux besoins les plus divers

Les touches nouvellement redessinées et intégrées dans le boîtier de contrôle apportent de nouvelles possibilités pour la commande de différentes fonctions externes et rendent le nettoyage quotidien considérablement plus facile.

Les phares redessinés, avec une puissance lumineuse de 250 candelas, environ 14 fois plus puissants que les phares précédents, contribuent à donner au fauteuil un nouvel aspect qui reflète à la fois dynamisme et élégance.



Pour ROLTEC VISION nous avons développé un système de levage/basculage unique qui peut varier la hauteur de la position assise de 47 à 78 cm. La fonction de basculage peut basculer de 24 degrés vers l'arrière et de 7 degrés vers l'avant. Dans le basculage est incorporé une fonction mémoire qui assure que l'on peut toujours revenir à la position horizontale. Le dos électrique en combinaison avec le basculage électrique donne des possibilités optimales de variation de la position assise.

ROLTEC VISION plus

Technologie à l'épreuve du futur...

Information technique

Type de fauteuil roulant: Classe B

Fauteuil roulant Classe B pour utilisation en intérieur et en extérieur

Dimensions:

Longueur totale:	115 cm
Longueur sans supports de jambes:	81,5 cm
Largeur totale avec roues arrière 3.00 x 8" :	65 cm
Hauteur libre:	8 cm
Hauteur minimum de l'assise sans coussin par rapport au sol:	37 cm
Hauteur de l'assise par rapport au sol:	46 cm
Hauteur de l'assise par rapport au sol avec levage du siège au maximum:	77 cm
Angle de l'assise avec inclinaison arrière au maximum:	24°
Angle de l'assise avec inclinaison avant au maximum:	7°

Poids:

Poids total sans passager	à peu près 130 kg
Poids passager maximum sans système de levage	150 kg
Poids passager maximum avec système de levage :	130 kg

Information de conduite:

Distance maximum de conduite avec batteries 50 Ah:	à peu près 35 km
Distance maximum de conduite avec batteries 70 Ah:	à peu près 45 km
Puissance de montée:	17%
Vitesse avant maximum:	10 km/h
Vitesse arrière maximum:	à peu près 5 km/h
Espace nécessaire pour un virage de 180° :	(selon acc.et position) 120 - 170 cm
Possibilité de passer une bordure de trottoir sans élan :	8 cm



ICARE JMB
ZA Parisud II
4 rue d'Amsterdam
91 250 Tigery
Tél : 01 60 78 94 84
Fax : 01 69 13 09 78
Sav : 01 60 78 94 80

