

AMMATIO

PRÉFACE

Ce manuel de programmation est consacré à la commande ROLTEC plus (avec boîtier de commande plat et grand écran).

Ce manuel de programmation contient les instructions nécessaires pour les réglages du fauteuil que l'utilisateur ne doit pas entreprendre lui-même. Tous les réglages peuvent se faire à l'aide du « teachbox » incorporé.

ROLTEC el-kørestole A/S attire votre attention sur le fait qu'il incombe au revendeur de s'assurer que le fauteuil soit programmé, à la livraison, de façon à ce qu'il ne mette d'aucune manière en danger l'utilisateur et son entourage.

Notez, de plus, que la préface destinée à l'utilisateur précise que si celui-ci programme lui-même les commandes et autres réglages auxquels il a accès, il le fait sous sa propre responsabilité, puisque les paramètres du fauteuil roulant peuvent être réglés en dehors des exigences du standard EN 12184.

Dans le souci d'une amélioration constante de ses produits, ROLTEC el-kørestole A/S se réserve le droit d'apporter des modifications.

Label CE : Le label CE confirme la conformité du produit avec les directives du Ministère danois de la santé no. 92 du 7 février 2000.

Le fauteuil a été testé selon la norme EN 12184 :1999 au Hjälpmedelsinstitutet à Stockholm. Concernant les exigences EMC, un test accrédité a été effectué chez Jyske EMC. Ce manuel a été réalisé en conformité avec les besoins actuels.



Table de matières

Menu d'entretien : Vue générale	4
Réglage du menu	5
Configuration de la commande plus	6
Naviguer dans le menu	6
Le menu	8
Réglage du menu	8
Langue	9
Menu marche/arrêt	9
Points supplémentaires du menu	10
Séquence du menu	10
Changement de menu	10
Direction du menu	10
Speak It	10
Pré-réglages d'usine	10
Réglages généraux	11
Type de fauteuil	11
Type de moteur	11
Paramètres du moteur	11
Paramètres du boîtier de commande	11
Réglages	11
Sécurité	11
Éteindre	11
Actuateurs/relais	12
Alimentation électrique du moteur	12
Direction du moteur	12
Remise à 0 des unités	12
Remise à 0 du boîtier de commande	12
Remise à 0 de l'électronique de la base	12
Remise à 0 de l'électronique du siège	12
Remise à 0 totale	12
Versions	12
Réglage des unités de commande alternatives	13
Réglage du Soft Touch	14
Réglage de la commande par aspiration/insufflage	16
Réglage de la commande par scanner	18
Réglage des commandes par bouton	21
Réglages par Easy Touch de la traction arrière / traction avant	23
Easy Touch, choix de délais pour éteindre	24
Easy Touch, lecture du numéro de la version standard	25
Easy louch, lecture du numéro de la version spéciale	26
Lasy louch, choix de sons à la mise en action des poignées de sécurité	27
Easy Iouch, Paramètres spéciaux	28
Réglage d'accélération dans le programme Easy Touch	29







Configuration de la commande plus

Pour configurer les fonctions électriques du fauteuil roulant il faut utiliser le menu ENTRETIEN.

Pour accéder au menu ENTRETIEN le fauteuil roulant doit être mis sous tension et se trouver en mode CONDUITE. Maintenir la touche lumineuse appuyée pendant env. 3 secs. Le code d'accès vous est demandé. A l'aide de la manette saisir le code 1974, ensuite confirmer avec OK, et poussez la manette vers l'avant.

En procédant de la même façon et en saisissant le code 7224, tous les points du menu peuvent être activés. Ceux-ci vont être accessibles dans le MENU de l'utilisateur jusqu'à ce que le fauteuil soit éteint de nouveau.

Si on a un boîtier de commande sans touche lumineuse, par exemple contrôle par menton, l'accès direct au menu de service est obtenu en gardant la touche MENU appuyée pendant env. 10 secs au moment du démarrage.



Navigation dans le menu

Le menu est assez vaste. Quelques fonctions permettent de s'y retrouver. En haut de l'écran, au dessus de la ligne horizontale, figure le nom du menu actuel. Sur la droite de l'écran une barre déroulante précise à tout moment la position dans le menu. Le curseur indique le point de menu actuel.

CONFIGURATION

1 RÉGLAGE MENU 2 RÉGLAGE MANETTE 3 EXTINCTION 4 ACTIONNEURS/RELAIS 5 REMISE À ZÉRO UNITÉS 6 VERSION



Pour naviguer dans le menu ENTRETIEN, utiliser la manette. En l'actionnant d'avant en arrière on peut naviguer de haut en bas et inversement dans les points du menu. Pour revenir d'un point en arrière, actionner la manette vers la gauche. Pour activer le point du menu indiqué par le curseur, l'actionner vers la droite.

Si le boîtier de commande ne comporte pas de manette (scanner, aspiration/insufflage, commande par Soft Touch, etc.), il est possible de naviguer dans le menu de service en utilisant les touches du boîtier de contrôle. Les touches +/- fonctionnent comme droit/gauche et les deux touches supplémentaires comme vers l'avant/vers l'arrière. Les touches supplémentaires ne sont pas visibles, et leur emplacement se voit sur la figure ci-dessous.



Une fois un point de menu activé, plusieures actions peuvent être engagées. Si le point comporte un sous-menu, ce dernier sera ouvert. Si le point représente une fonctionnalité facultative, celle-ci alterne entre activée et désactivée. Une fonction activée sera indiquée par un point. Dans certains menus on ne peut choisir qu'un seul point actif à la fois, par exemple pour le choix de la langue.

MENU MARCHE/ARRET
1. Inclinaison de siège
2. ÉLÉVATEUR DE SIÈGE
3. DOSSIER
4. REPOSE-JAMBE MONO
5. REPOSE-JAMBE G
6. REPOSE–JAMBE D

Si une valeur doit être attribuée à un point, un nouvel écran s'affiche sur lequel on peut régler la valeur en actionnant la manette en va-et-vient. Une fois la valeur souhaitée sélectionnée, actionner la manette à gauche.

Pour abandonner le menu ENTRETIEN, appuyer sur STOP ou choisir EXIT. Il vous sera alors demandé si vous voulez sauvegarder les changements. Répondre OUI ou NON. Une fois ce choix fait, le fauteuil roulant s'éteint automatiquement.



Le menu

Les différents points du menu sont expliqués ci-dessous.

Page 4 et 5 vous trouverez un organigramme avec la structure globale du menu ENTRETIEN.

Le menu principal CONFIGURATION contient les points suivants (les points 1-6 du menu contiennent tous les sous-menus) :

1. MENU RÈGLAGES

Configuration du menu utilisateur du boîtier de commande.

2. RÉGLAGES GÉNÉRAUX

Configuration de type de fauteuil et de moteur et certains paramètres des moteurs, type de boîtier de commande et manette.

3. EXTINCTION

Configuration de l'extinction automatique et extinction via le menu.

4. ACTUATEURS/RELAIS

Configuration des limiteurs de courant aux sorties des actuateurs et les modes de fonctionnement des sorties des relais.

5. RÉMISE À ZERO DES UNITÉS

Retour aux pré-réglages d'usine.

6. VERSION

Donne les versions de logiciels relatives à chaque unité.

7. SORTIE



Le menu

RÉGLAGES DU MENU

1. LANGUE

Permet de choisir la langue du menu de l'utilisateur. Vous pouvez choisir entre Danois, Norvégien, Suédois, Anglais, Néerlandais et Français.

2. MENU MARCHE/ARRÊT

Permet de choisir les points du menu à inclure dans le menu de l'utilisateur.

- 1. INCLINAISON SIÈGE
- 2. ÉLÉVATION SIÈGE
- 3. DOSSIER
- 4. REPOSE-JAMBE MONO
- 5. REPOSE-JAMBE GCHE
- 6. REPOSE-JAMBE DROIT
- 7. REPOSE-JAMBES
- 8. RÉGLAGES
- 9. ÉCLAIRAGE
- 10. TYPE DE CONDUITE
- 11. VITESSE
- 12. VITESSE MARCHE ARRIÈRE
- 13. FREIN
- 14. CEINTURE
- 15. ALIMENTATION SIÈGE

- 16. ENTOURAGE
- 17. CEPA
- 18. AVERTISSEUR
- 19. SIMULATEUR DE SOURIS
- 20. MENU SUPPL. POINT 1
- 21. MENU SUPPL. POINT 2
- 22. MENU SUPPL. POINT 3
- 23. MENU SUPPL. POINT 4
- 24. MENU SUPPL. POINT 5
- 25. MENU SUPPL. POINT 6
- 26. MENU SUPPL. POINT 7
- 27. MENU SUPPL. POINT 8
- 28. VENTILATEUR

Le point RÉGLAGES contient des points annexes qui peuvent être annulés ou activés.

- 1. RÉGLAGES DE TYPE DE CONDUITE
- 2. HORLOGE
- 3. NIVEAU SON DE L'AVERTISSEUR
- 4. NIVEAU SON TOUCHE
- 5. CHOIX COLORIS
- 6. VERROUILLAGE TOUCHES
- 7. SENSIBILITÉ DE TOUCHES
- 8. CORRECTION DU MOTEUR
- 9. FILTRE DE TOUCHE
- 10. TEMPÉRATURE
- 11. ECO-MÈTRE (uniquement avec moteurs de type M6 et M7)
- 12. ACCELERATEUR DE SIM. SOURIS
- 13. MENU SOURIS : VITESSE
- 14. MENU SOURIS : TYPE

Si tous les points ici sont désactivés, le point RÉGLAGES n'apparaît pas au menu de l'utilisateur. La fonction de tous les points du menu est décrite dans le manuel d'utilisation, à l'exception des points supplémentaires 1-8 du menu. Ces points du menu sont programmables et peuvent être configurés pour le service de toutes les fonctions du fauteuil. La configuration de ces points supplémentaires du menu sera décrite ci-dessous.



3. POINTS DE MENU SUPPLÉMENTAIRES

Il est possible ici de changer le texte et de régler la fonction des points supplémentaires du menu. Pour chaque point de menu on peut choisir les suivants :

1. TEXTE

lci le nom du point du menu peut être changé. Choisissez les caractères en appuyant sur la touche MENU.

2. FONCTION AVANT

La fonction qui doit être activée quand la manette est poussée vers l'avant, est choisie ici.

3. FONCTION ARRIÈRE

La fonction qui doit être activeé quand la manette est tirée vers l'arrière, est choisie ici.

4. SÉQUENCE DU MENU

Vous choisissez ici la séquence des points du menu dans le menu de l'utilisateur. Quand SEQUENCE DU MENU est activé une liste des points du menu accessibles dans le menu de l'utilisateur, va apparaître. Actionner la manette vers la droite marquera le point du menu et il est maintenant possible de le déplacer vers le haut ou vers le bas dans le menu en actionnant la manette vers l'avant ou vers l'arrière. Quand vous avez sélectionné la position souhaitée, actionnez la manette vers la droite, et le point sera déplacé à sa nouvelle position.

5. CHANGEMENT DE MENU

Vous pouvez ici choisir comment feuilleter le menu. Le changement de menu peut être réglé séparément pour la manette et les touches + / -. On peut choisir entre désactivé, saut simple ou vitesse de déplacement 1-10.

Notez que les réglages des touches + / - influent sur la vitesse d'ajustement de la barre de vitesse quand le contrôle est en mode CONDUITE.

6. DIRECTIONS DU MENU

Sous ce point sont décidées les directions dans lesquelles la manette doit être actionnée pour feuilleter le menu et pour activer les fonctions du menu.

Il est en outre possible d'inverser complètement les directions X et Y de la manette, ceci correspondra à inverser la manette de 90 degrés.

7. SPEAK IT

Speak lt peut être activé ou désactivé ici, et l'on peut choisir si l'on veut que le réglage actuel du type de conduite et de la vitesse soit dit à voix haute au moment où la commande est mise sous tension. Le type de conduite est cité par un chiffre entre 1 et 4, la vitesse par un chiffre correspondant au nombre de barres dans la barre de vitesse.

8. PRÉ-RÉGLAGES D'USINE

Il est possible ici de revenir aux réglages d'usine.

PRÉ-RÉGLAGES D'USINE sont ordonnés en sous-points de telle façon qu'il ne soit pas nécessaire d'effacer tous les changements en une seule fois.

- 1. MENU MARCHE/ARRÊT
- 2. POINTS SUPPLÉMENTAIRES DE MENU
- 3. SÉQUENCE DU MENU
- 4. CHANGEMENT DE MENU
- 5. DIRECTION DU MENU
- 6. TYPE DE CONDUITE

Si l'on choisit de revenir aux pré-réglages d'usine, le boîtier de contrôle sera redémarré automatiquement.



RÉGLAGES GÉNÉRAUX

1. TYPE DE FAUTEUIL

Permet de configurer le contrôle pour le type de fauteuil à traction arrière (RWD) ou avant (FWD) ou traction arrière HD (Heavy Duty).

2. TYPE DE MOTEUR

Permet de configurer les types de moteur dont est équipé le fauteuil roulant.

On peut choisir entre moteurs M5 (moteurs SEM noirs), moteurs M6 (moteurs ITAL gris) et moteurs M7 (moteurs ITAL blues).

3. PARAMÈTRES DU MOTEUR

Permet de configurer le règlement du temps de charge, c.a.d. le temps qui passe entre le moment où le fauteuil bute contre un obstacle majeur, jusqu'au moment où le contrôle commence à donner plus de force aux moteurs.

4. BOÎTIERS DE COMMANDE

Permet de configurer l'emplacement physique du boîtier de commande sur le fauteuil roulant. Choisir entre les possibilités suivantes :

- 1. NORMAL
- 2. ORIENTÉ LCD VERS LA DROITE
- 3. ORIENTÉ LCD VERS LA GAUCHE
- 4. ACCOMPAGNATEUR 2-MAINS
- 5. SOFT TOUCH

5. RÈGLAGES

Valable pour le boîtier de commande standard. Pour les autres modes de commande, voir la section MODES DE CONTRÔLE ALTERNATIFS

1 RÈGLAGE DE LA MANETTE

Permet d'exécuter des ajustements de centrage ainsi que le règlement et le déplacement pour la manette. Choisir ce point du menu et suivre les instructions sur l'écran.

2. DIRECTIONS DE CONDUITE

Permet d'interchanger avancer/reculer et droite/gauche.

3. RÉGLAGE DE LA BARRE DE VITESSE

Permet de régler la vitesse entre 10% et 100% à pour chaque trait de la barre de vitesse.

6. SÉCURITÉ

Il est possible ici de désactiver la fonction de sécurité « réducteur de vitesse pour élévation et inclinaison ». Il est également possible de régler le fauteuil de la manière que les fonctions sécurité pour élévation et inclinaison puissent être désactivées, même si la fonction « Freinrapide » est activée. En cas de réglage du fauteuil avec une des fonctions susmentionnées, cela se fait sous responsabilité propre du fait que les standards EN 12184 et ISO 7176 ne sont plus respectés.

EXTINCTION

1. EXTINCTION VIA LE MENU

Quand ce point du menu est activé il est possible d'éteindre le fauteuil en maintenant la touche menu appuyé durant un intervalle de temps préprogrammé. Cet intervalle de temps peut être entre 1 et 10 secs.

2. EXTINCTION AUTOMATIQUE

Permet de régler le délai d'extinction du fauteuil s'il n'est pas utilisé.



ACTUATEURS / RELAIS

1. COURANT POUR MOTEUR

Permet de régler les limitations de courant pour les 9 sorties d'actuateur. Pour la configuration des niveaux de courant concernant le poids de l'utilisateur, voir la table ci-dessous

	Poids de l'utilisateur 50 kg	Poids de l'utilisateur 90 ka	Poids de l'utilisateur 130 kg	
Inclinaison de siège	2,50	4,00	5,50	
élévation de siège	2,50	3,00	4,00	
DOSSIER	5,50	5,50	5,50	
AJ DOSSIER	4,50	4,50	4,50	
REPOSE-JAMBE MONO	4,00	4,00	4,00	
REPOSE-JAMBES DR + G				
REPOSE-JAMBE G	3,00	3,00	3,00	
REPOSE-JAMBE DR	3,00	3,00	3,00	
CEINTURE ÉLECTRIQUE	10,00	10,00	10,00	

2. DIRECTION DE MOTEUR

Permet de changer la direction du moteur des 9 sorties d'actuateur. Toutes sont marquées avec une flèche.

Si la flèche est orientée vers le bas, la direction est mise en standard. Si elle est orientée vers le haut, la direction est inversée.

3. RÉGLAGE AVANCÉ

Dans les réglages avancés il est possible d'effectuer des réglages particuliers pour certains actuateurs, quand ceux-ci sont commandés depuis le boîtier de commande externe. Les repose-jambes peuvent être réglés pour fonctionner séparément ou simultanément quand les boutons des repose-jambes sont activés.

La fonction de basculage du siège peut être réglée pour limiter le basculage avant jusqu'au plan horizontal.

REMISE À ZERO DES UNITÉS

1. REMISE À ZERO DU BOÎTIER DE COMMANDE

- 2. REMISE À ZERO PCU
- 3. REMISE À ZERO SPU

4. REMISE À ZERO TOUS

Ces points sont utilisés pour revenir aux pré-réglages d'usine des différentes unités ou de toutes les unités à la fois. Notez que la première fois que le fauteuil est mis sous tension, après qu'on ait remis toutes les unités à zéro, le temps de démarrage du fauteuil va être assez long du au délai nécessaire pour que les nouveaux réglages soient lus. Si REMISE À ZERO DU BOÎTIER DE COMMANDE ou REMISE Á ZERO TOUS est choisi, il sera ensuite demandé, la première fois que le fauteuil est mis sous tension, de choisir la langue.

VERSIONS

Il est possible ici de lire les numéros de version du logiciel et du hardware des différentes unités. Les versions peuvent aussi être lues – pour les lire, maintenez la touche ÉCLAIRAGE appuyée pendant qu'on se trouve dans le menu de l'utilisateur. Après 3 secs les numéros de version vont être affichés jusqu'au relâchement de la touche.



RÉGLAGE DES UNITÉS ALTERNATIVES DE COMMANDE



Réglages du SOFT TOUCH

Centrage de la manette.

Permet de centrer la manette Soft Touch. Avant de faire cet ajustement il faut s'assurer que le boîtier de commande est placé horizontalement, et qu'il n'y a aucune action externe sur la manette. Il faut toujours centrer la manette Soft Touch avant de régler la zone zéro et l'amplification.

Manette X amplification / manette Y amplification

Le mot amplification signifie l'amplification de la force qu'il faut utiliser pour actionner la manette en dehors de la zone zéro. L'amplification peut être réglée de 1 à 128, 1 étant pas du tout d'amplification, et 128 étant amplification infinie. C'est-à-dire que le plus fort l'amplification, le moins de force est nécessaire pour conduire le fauteuil. L'amplification peut être réglée indépendamment pour la direction avancer/reculer (Y), et pour la direction droite / gauche (X). Si l'amplification est à 128, la manette donnera l'action maximale (pleine vitesse), dés sortie de la zone zéro.

NOTEZ : Si vous réglez X ainsi qu'Y sur 128, ceci implique que le fauteuil roulant ne peut rouler que dans 8 directions.

Zone zéro

Permet de régler la zone zéro de la manette, c.a.d. la zone où le fauteuil ne réagit pas sur l'actionnement de la manette. La zone zéro peut être réglée entre 3 et 10, 3 étant la zone zéro la plus petite, et 10 la plus grande. La plus petite la zone zéro, le moins de force sera nécessaire avant que le fauteuil ne se mette en marche. Ceci veut dire que si la commande Soft Touch est muni d'une grande manette ou boule de commande, le fauteuil pourrait, de lui-même, se mettre en marche à cause de la pesanteur de la manette/boule, si par exemple le dossier du fauteuil, et avec cela le boîtier de commande, est incliné en arrière.

En standard, la zone zéro est réglée à 5. Il faut être extrêmement attentif au risque décrit ci-dessus, si l'on choisit une valeur moins élevée.





Réglages de la commande ASPIRATION / INSUFFLAGE

TUBES

Permet de configurer la programmation des réglages d'aspiration/insufflage pour le contrôle par 1 ou 2 tubes. S'il est équipé de 2 tubes le tube No 2 fait fonction d'activation du menu.

MENU VITESSE DU SCAN

Permet de régler la vitesse de changement entre les points du menu. Ce temps peut être réglé entre 0,2 secs et 5,0 secs.

MENU DIRECTION DE SCAN

Permet de choisir la direction de scanning : vers la droite ou vers la gauche dans le menu.

TEMPS DE CLIC SIMPLE

Permet de régler la durée d'un intervalle d'activation, une aspiration ou un insufflage, avant qu'il ne soit interprété comme un clic simple ou comme une pression continue. Cela correspond à une courte pression sur une touche ou à une activation de longue durée.

CLIC T.O. (time out)

Permet de régler le temps maximum permis entre 2 clics (insufflage/aspiration), s'ils doivent être interprétés comme clic double. Si le temps entre les clics est plus long que le temps réglé, les clics sont interprétés comme 2 clics indépendants.

MENU DE CHOIX T.O. (valgmenu time out):

Permet de choisir le temps permis, en cas d'inactivité pendant que le boîtier de commande est en mode MENU CHOIX, avant que le menu ne repasse de MENU CHOIX (menu mode) au mode ROULANT.





Réglage du CONTRÔLE PAR SCANNING

TOUCHE 2

La touche 2 peut être réglée pour :

DÉSACTIVÉ

Choisissez DÉSACTIVÉ si le contrôle par scanner n'est équipé que d'une seule touche.

Menu:

La touche 2 fait fonction de touche de menu

Change

La touche 2 commande les mouvements de la flèche du scanner. La flèche change d'un cran quand on appuit sur la touche. Si la touche est maintenue appuyée, la flèche du scanner change automatiquement

DIRECTIONS DE SCAN

Permet de choisir combien de directions doit avoir la flèche du scanner. On peut choisir entre 4, 8 et 12 directions.

VITESSE DE SCAN

Permet de régler la vitesse de la flèche du scanner. Elle est réglable d'entre 0,2 secs et 5,0 secs par changement.

DIRECTION DE SCAN

Permet de régler la direction dans laquelle la flèche du scanner doit se déplacer. On peut choisir entre déplacement dans le sens des aiguilles d'une montre ou dans le sens contraire aux aiguilles d'une montre, ou SMART (smartscan). Le mode de fonctionnement de SMART est décrit dans le manuel pour utilisateur.

MENU VITESSE DE SCAN

Permet de régler la vitesse avec laquelle il est possible de changer entre les points du menu. La vitesse peut être réglée entre 0,2 secs et 5,0 secs.

MENU DIRECTION DE SCAN

Permet de choisir la direction avec laquelle se conduit le scan : vers la droite ou vers la gauche du menu.



TEMPS DE CLIC SIMPLE

Permet de régler le temps permis à un clic simple. C.a.d. la limite pour qu'une pression soit interprétée soit comme un clic, soit comme une activation constante de la touche.

CLIC T.O. (time out)

Permet de régler le temps maximum permis entre 2 clics, s'ils doivent être interprétés comme un clic double. Si le temps entre les clics est plus long que le temps réglé, les clics sont interprétés comme 2 clics indépendants.

MENU DE CHOIX T.O. (time out)

Permet de choisir le temps permis, en cas d'inactivité pendant que le boîtier de commande est en mode MENU CHOIX, avant que le menu ne revienne de MENU CHOIX (menu mode) au mode ROULANT.





Réglages de la COMMANDE PAR TOUCHES

Permet de choisir entre Changer + Actionner et Avancer + Reculer

Si l'on choisit Changer + Actionner

On a accès à 1 touche Menu, 1 touche Droite, 1 touche Gauche, 1 touche Avancer/Reculer et 1 touche pour changer entre Avancer et Reculer.

Si l'on choisit Avancer + Reculer

On a accès à 1 touche Menu, 1 touche Droite, 1 touche Gauche, 1 touche Avancer et 1 touche Reculer.





Réglages d'EASY TOUCH

Choix de traction arrière ou traction avant

Pour pouvoir faire un LOG IN, activez les touches ÉCLAIRAGE et SUPPORT JAMBE GCHE ÉLEVÉ en même temps. En même temps qu'activer ces touches, activez aussi la touche MISE SOUS TENSION/EXTINC-TION une fois. Conservez les deux premières touches activées pendant env. 10 secs, jusqu'à ce que l'éclairage de la barre de vitesse et la barre de batterie s'éteignent. Relâchez les touches.

Maintenant la touche ÉCLAIRAGE va servir comme « choix de menu ». Activez la touche jusqu'à ce que la lampe supérieure dans l'indicateur de batterie s'allume.

Ensuite, avec les touches – ou +, choisissez le type de fauteuil souhaité : RWD ou FWD. Le premier indicateur lumineux de la barre de vitesse indique le choix de traction arrière. Le deuxième indicateur lumineux indique le choix de traction avant.





Choix entre moteurs M5 (noire) ou moteurs M6 (gris) ou moteurs M7 (bleu)

Pour pouvoir faire un LOG IN, activez les touches ÉCLAIRAGE et SUPPORT JAMBE GCHE ÉLEVÉ en même temps. En même temps qu'activer ces touches, activez aussi la touche MISE SOUS TENSION/EXTINC-TION une fois. Conservez les deux premières touches activées pendant env. 10 secs, jusqu'à ce que l'éclairage de la barre de vitesse et la barre de batterie s'éteignent. Relâchez les touches.

Maintenant la touche ÉCLAIRAGE va servir comme « choix de menu ». Activez la touche jusqu'à ce que la 2ème lampe du haut dans l'indicateur de batterie s'allume.

Ensuite, avec les touches - ou +, choisissez le type de moteur souhaité.

Le premier indicateur lumineux de la barre de vitesse indique le choix de moteurs M5 (moteurs noirs).Le deuxième indicateur lumineux indique le choix de moteurs M6 (moteurs gris). Le troisième indicateur lumineux indique le choix de moteurs M7 (moteurs bleus)







Réglages EASY TOUCH

Choix de délai d'extinction automatique de l'éclairage

Pour pouvoir faire un LOG IN, activez les touches ÉCLAIRAGE et SUPPORT JAMBE GCHE ÉLEVÉ en même temps. En même temps qu'activer ces touches, activez aussi la touche MISE SOUS TENSION/EXTINC-TION une fois. Conservez les deux premières touches activées pendant env. 10 secs, jusqu'à ce que l'éclairage de la barre de vitesse et la barre de batterie s'éteignent.

Maintenant la touche ÉCLAIRAGE va servir comme « choix de menu ». Activez la touche jusqu'à ce que la 3ème lampe du haut dans l'indicateur de batterie s'allume.

Ensuite, avec les touches - ou +, choisissez le délai d'extinction automatique de l'éclairage souhaité (voir table). 1 dans la table indique que la diode de lumière est allumé, et 0 que la diode de lumière est éteinte.



Diodes de lumière dans la barre de vitesse. 1 est à l'extrémité gauche et 5 à l'extrémité droite.

1	2	3	4	5	Extinction automa
1	0	0	0	0	1
0	1	0	0	0	2
1	1	0	0	0	3
0	0	1	0	0	4
1	0	1	0	0	5
0	1	1	0	0	6
1	1	1	0	0	7
0	0	0	1	0	8
1	0	0	1	0	9
0	1	0	1	0	10
1	1	0	1	0	11
0	0	1	1	0	12
1	0	1	1	0	13
0	1	1	0	0	14
1	1	1	1	0	15
0	0	0	0	1	20
1	0	0	0	1	25
0	1	0	0	1	30
1	1	0	0	1	35
0	0	1	0	1	40
1	0	1	0	1	45
0	1	1	0	1	50
1	1	1	0	1	55
0	0	0	1	1	60
1	0	0	1	1	75
0	1	0	1	1	90
1	1	0	1	1	105
0	0	1	1	1	120
1	0	1	1	1	150
0	1	1	1	1	180
1	1	1	1	1	Jamais
					POITEC

Extinction automatique en minutes

Réglages EASY TOUCH

Numéros de version standard

Pour pouvoir faire un LOG IN, activez les touches AVERTISSEUR et SUPPORT JAMBE GCHE BAISSÉ en même temps. En même temps qu'activer ces touches, activez aussi la touche MISE SOUS TENSION/EXTINC-TION une fois. Conservez les deux premières touches activées pendant env. 10 secs, jusqu'à ce que l'éclairage de la barre de vitesse et la barre de batterie s'éteignent. Relâchez les touches.



1 dans la table signifie diode de lumière allumée et 0 diode de lumière éteinte. La rangée de numéros la plus basse de la table de 0 au 31 indique le numéro de version standard. Si par exemple les lampes numéro 2 et 3, vu du haut vers le bas, de la barre de batterie sont allumées, ceci indique la version standard numéro 6 du programme.

Diodes lumineuses de la barre de batterie : 1 est la plus haute et 5 la plus basse.





Réglages EASY TOUCH.

Numéros de versions spéciales

Pour pouvoir faire un LOG IN, activez les touches AVERTISSEUR et SUPPORT JAMBE GCHE BAISSÉ en même temps. En même temps qu'activer ces touches, activez aussi la touche MISE SOUS TENSION/EXTINC-TION une fois. Conservez les deux premières touches activées pendant env. 10 secs, jusqu'à ce que l'éclairage de la barre de vitesse et la barre de batterie s'éteignent.



Relâchez les touches.

1 dans la table signifie diode de lumière allumée et 0 diode de lumière éteinte. La rangée de numéros la plus basse de la table de 0 au 31 indique le numéro de version speciale. Si par exemple les lampes numéro 3 et 4, depuis la gauche de la barre de vitesse sont allumées, ceci indique la version standard numéro 6 du programme.

Diodes lumineuses de la barre de vitesse. 1 est la plus à gauche, et 5 est la plus à droite.

	-				-				
1	2	3	4	5	Numéro de version				
0	0	0	0	0	0				
0	0	0	0	1	1				
0	0	0	1	0	2				
0	0	0	1	1	3				
0	0	1	0	0	4				
0	0	1	0	1	5				
0	0	1	1	0	6				
0	0	1	1	1	7				
0	1	0	0	0	8				
0	1	0	0	1	9				
0	1	0	1	0	10				
0	1	0	1	1	11				
0	1	1	0	0	12				
0	1	1	0	1	13				
0	1	1	1	0	14				
0	1	1	1	1	15				
1	0	0	0	0	16				
1	0	0	0	1	17				
1	0	0	1	0	18				
1	0	0	1	1	19				
1	0	1	0	0	20				
1	0	1	0	1	21				
1	0	1	1	0	22				
1	0	1	1	1	23				
1	1	0	0	0	24				
1	1	0	0	1	25				
1	1	0	1	0	26				
	1	0	I	I	27				
	1	1	0	0	28				
1	1	1	0	1	29				
1	1	1	1	1	30				
	1	I	1	I					
·									

Réglages EASY TOUCH.

Choix de sons à l'activation des poignées de sécurité.

Pour pouvoir faire un LOG IN, activez les touches AVERTISSEUR et SUPPORT JAMBE GCHE BAISSÉ en même temps. En même temps qu'activer ces touches, activez aussi la touche MISE SOUS TENSION/EXTINC-TION une fois. Conservez les deux premières touches activées pendant env. 10 secs, jusqu'à ce que l'éclairage de la barre de vitesse et la barre de batterie s'éteignent. Relâchez les touches.

Les touches d'éclairage sont ensuite utilisées comme MENU CHOIX. Activez la touche jusqu'à ce que les lampes numéro 1 et 2 du haut de l'indicateur de batterie s'allument. Choisissez ensuite avec les touches – ou +, l'indication de son souhaitée à l'activation de la barre de sécurité.

Le premier indicateur lumineux de la barre de vitesse indique qu' « aucun son » a été sélectionné. Le deuxième indicateur lumineux indique qu'un bijp long a été choisi. Le troisième indicateur lumineux de la barre de vitesse indique qu'un bijp court a été choisi.







Réglages EASY TOUCH.

Paramètres spéciaux.

Pour pouvoir faire un LOG IN, activez les touches AVERTISSEUR et SUPPORT JAMBE GCHE BAISSÉ en même temps. En même temps qu'activer ces touches, activez aussi la touche MISE SOUS TENSION/EXTINC-TION une fois. Conservez les deux premières touches activées pendant env. 10 secs, jusqu'à ce que l'éclairage de la barre de vitesse et la barre de batterie s'éteignent. Relâchez les touches.

La touche Éclairage servira dorénavant comme « Choix de menu » Activez la touche jusqu'à ce que la 1ère et la 3ème lampe depuis le haut de l'indicateur de batterie s'allument. Ensuite, avec les touches – ou +, choisissez l'indication d'éclairage souhaitée. La barre de vitesse a ici deux indicateurs d'état. Éclairage faible indique « ÉTEINT » et éclairage intense indique « ALLUMÉ ». Choisissez l''état de « ALLUMÉ » ou « ÉTEINT » à l'aide de la touche AVERTISSEUR. La table ci-dessous montre les choix de fonctions avec les touches de fonctions associées.





L1	L2	L3	L4	L5	P1	P2	P3	P4	P5
ÉTEINT	ÉTEINT	-	-	-	Repose- jambe droite	Repose- jambe gauche	-	-	-
ALLUMÉ	-	-	-	-	Les deux repose- jambes	Les deux repose- jambes	-	-	-
ALLUMÉ	ALLUMÉ	-	-	-	Les deux repose- jambes	Ceinture électrique	-	-	-



Réglages EASY TOUCH.

Réglage d'accélération dans le programme Easy Touch

Pour pouvoir faire un LOG IN, activez les touches AVERTISSEUR et SUPPORT JAMBE GCHE BAISSÉ en même temps. En même temps qu'activer ces touches, activez aussi la touche MISE SOUS TENSION/EXTINC-TION une fois. Conservez les deux premières touches activées pendant env. 10 secs, jusqu'à ce que l'éclairage de la barre de vitesse et la barre de batterie s'éteignent. Relâchez les touches.

La touche lumière sert ensuite de "Choix menu".

Activez la touche jusqu'à ce que les lampes numéro deux et trois vues depuis le haut sur l'indicateur de batterie s'allument.

Choisissez ensuite avec la touche – ou + l'indication de lumière souhaitée dans la barre de vitesse.

Une lumière faible dans la barre de vitesse 1 indique « 1 », une lumière forte dans la barre de vitesse 1 indique « 2 », une lumière forte dans la barre de vitesse 1 et une lumière faible dans la barre de vitesse 2 indique « 3 » etc





Il est maintenant possible de définir avec les touches + et – la zone sur la barre de vitesse où l'on souhaite qu'en utilisant le contrôle « Easy Touch » le fauteuil accélère où bien lentement où bien normalement. Si, par exemple, on choisit de régler la barre de vitesse sur 3 dans ce menu de configuration, le fauteuil roulant va accélérer lentement quand on utilise le contrôle Easy Touch, à condition que la barre de vitesse ne soit pas réglée sur plus que 3 en mode de conduite. Mettre la barre de vitesse sur 4 ou plus en mode de conduite fera accélérer le fauteuil normalement.

